

令和4年度における債務返済計画と実績の対比（総括表概要）

[単位：億円（消費税込み）]

		合計	全国路線網	首都高速道路	阪神高速道路	一の路線
債務残高（令和4年度期首）						
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務	計画（A）	256,806	195,312	37,331	24,142	22
	実績（B）	256,793	195,312	37,331	24,142	9
	差額（B）－（A）	△ 13	0	0	0	△ 13
	特定更新等工事に係る債務					
	計画（A）	6,513	4,093	1,934	486	-
	実績（B）	6,513	4,093	1,934	486	-
差額（B）－（A）	0	0	0	0	-	
会社からの引受け債務（注1）						
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務	計画（A）	19,752	17,309	1,361	1,070	12
	実績（B）	9,112	8,094	595	424	0
	差額（B）－（A）	△ 10,639	△ 9,216	△ 766	△ 646	△ 12
	特定更新等工事に係る債務					
	計画（A）	6,295	4,080	1,073	1,142	-
	実績（B）	2,101	1,823	117	161	-
差額（B）－（A）	△ 4,194	△ 2,257	△ 956	△ 980	-	
特定更新等工事に係る債務						
債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	計画（A）	△ 572	△ 371	△ 98	△ 104	-
	実績（B）	△ 191	△ 166	△ 11	△ 15	-
	差額（B）－（A）	381	205	87	89	-
	債務返済開始前の支払利息相当額					
	計画（A）	99	77	20	3	-
	実績（B）	61	39	17	5	-
差額（B）－（A）	△ 38	△ 37	△ 3	2	-	
収入						
計画（A）	18,714	15,188	2,072	1,453	2	
実績（B）	21,231	17,678	2,098	1,453	2	
差額（B）－（A）	2,517	2,490	26	0	1	
支出						
計画（A）	2,672	1,938	448	287	△ 1	
実績（B）	3,632	2,785	517	330	0	
差額（B）－（A）	960	847	69	43	1	
収支差						
計画（A）	16,043	13,250	1,624	1,166	2	
実績（B）	17,600	14,893	1,581	1,124	2	
差額（B）－（A）	1,557	1,643	△ 43	△ 43	0	
債務残高（令和5年度期首）						
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務	計画（A）	260,515	199,371	37,067	24,045	32
	実績（B）	248,306	188,513	36,344	23,442	7
	差額（B）－（A）	△ 12,209	△ 10,858	△ 723	△ 604	△ 24
	特定更新等工事に係る債務					
	計画（A）	12,334	7,878	2,929	1,527	-
	実績（B）	8,484	5,789	2,057	638	-
差額（B）－（A）	△ 3,851	△ 2,090	△ 872	△ 889	-	
債務残高の総額						
計画（A）	272,849	207,249	39,996	25,572	32	
実績（B）	256,790	194,301	38,402	24,079	7	
差額（B）－（A）	△ 16,060	△ 12,948	△ 1,595	△ 1,493	△ 24	

注1)「会社からの引受け債務」では、機構が国等からの出資金及び補助金を財源として高速道路会社に貸し付けた無利子借入金に係る債務は除いています。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがあります。

※債務返済計画と財務諸表では数値の扱いが異なる部分がありますので、計画実績対比を行う際には債務返済計画ベースの考えに合わせて債務残高を計算しています。具体的には、債務返済計画ベースでの債務残高は、財務諸表の債務残高から現預金分を控除しており、令和4年度に受け入れた財政融資資金借入金0.2兆円の現預金についても同様に控除しています。また、未収金・未払金は、債務返済計画ベースでは当該年度の収入・支出としています。