

# 第21回 高速道路の新設等に要する費用の縮減に係る助成に関する委員会

## 議事次第

日時：平成26年4月4日(金) 15:00～17:00  
場所：高速道路機構 会議室

### 1. 開会

### 2. 議事

#### 〔審議事項〕

#### 認定基準 ①ーイ 地権者、関係機関などへの提案及び協議

- |   |      |
|---|------|
| 〔議題 1〕 横断構造物(パイプカルバート)設置の取止め            | 資料-1 |
| 〔議題 2〕 横断構造物の形式変更(ボックスカルバートからパイプカルバート)  | 資料-2 |
| 〔議題 3〕 横断構造物(ボックスカルバート)の内空断面の縮小         | 資料-3 |
| 〔議題 4〕 橋梁形式の変更(5径間から4径間)                | 資料-4 |
| 〔議題 5〕 橋梁から盛土への変更【新東名高速道路】              | 資料-5 |
| 〔議題 6〕 隣接地への盛土の実施                       | 資料-6 |
| 〔議題 7〕 橋梁から盛土への変更【舞鶴若狭自動車道】             | 資料-7 |
| 〔議題 8〕 橋長の短縮                            | 資料-8 |
| 〔議題 9〕 上部工架設工法の変更(送出し架設からトラッククレーンベント架設) | 資料-9 |

#### 認定基準 ①ーロ 申請の対象である現場特有の状況に対応するための工夫

- |                              |       |
|------------------------------|-------|
| 〔議題10〕 トンネル非常用設備の配水管分岐継手部の改良 | 資料-10 |
| 〔議題11〕 受注者からの技術提案による橋梁形式の変更  | 資料-11 |

#### 認定基準 ③ 供用までの期間を短縮したことによる費用の縮減

- |                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| 〔議題12〕 道央自動車道(大沼公園IC～落部IC)の早期供用 | 資料-12 |
|                                 | 資料-13 |

### 3. その他

#### 〔報告事項〕

- |            |       |
|------------|-------|
| 審議状況と今後の予定 | 資料-14 |
|------------|-------|

### 4. 閉会

- |            |                               |
|------------|-------------------------------|
| (参考資料 1)   | 助成金交付における経営努力要件適合性の認定に関する運用指針 |
| (参考資料 2-1) | 協議案件及び早期供用案件の今までの審議結果         |
| (参考資料 2-2) | 協議案件の審議状況                     |
| (参考資料 2-3) | 早期供用案件の審議状況                   |