

# 第 27 回 高速道路の新設等に要する費用の縮減に係る助成に関する委員会

## 議 事 次 第

日 時：平成 28 年 7 月 26 日(火) 10:00～12:00

場 所：高速道路機構 会議室

### 1. 開 会

### 2. 議 事

#### 〔報告事項〕

〔第 26 回委員会質疑〕 道路橋示方書と設計要領の関係について

#### 〔審議事項〕

##### 認定基準 ①ーイ 地権者、関係機関などへの提案及び協議

〔議題 1〕 側道計画の見直しによるボックスカルバートの廃止 資料－1

##### 認定基準 ①ーロ 現場特有の状況に対応するための創意工夫

〔議題 2〕 建設発生土運搬先の変更 資料－2

〔議題 3〕 結晶片岩による盛土の工法変更※ 資料－3

〔議題 4〕 供用路線を横断するカルバートボックスの施工方法の変更 資料－4

##### 認定基準 ③ 供用までの期間を短縮したことによる費用の縮減

〔議題 5〕 早期供用（常磐自動車道 常磐富岡 IC～相馬 IC） 資料－5

〔議題 6〕 早期供用（常磐自動車道 相馬 IC～新地 IC） 資料－6

〔議題 7〕 早期供用（常磐自動車道 新地 IC～山元 IC） 資料－7

※委員会審議にて運用指針第2条①ーハ「国内の道路事業において実績の無い新たな技術の採用」に認定基準の変更を行った

### 3. その他

#### 〔報告事項〕

審議状況と今後の予定 資料－8

### 4. 閉 会

### 5. 意見交換会(委員・機構)

12:00～13:00

(参考資料 1－1) 助成金交付における経営努力要件適合性の認定に関する運用指針

(参考資料 2－1) 協議案件及び早期供用案件の今までの審議結果

(参考資料 2－2) 協議案件の審議状況

(参考資料 2－3) 早期供用案件の審議状況