

令和4年度 金利の路線別配賦(試算値)

		訂正後								訂正前	
1-1 【東日本高速道路(株)】		[単位:億円(消費税抜き)]									
路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦		営業収支差に基づく配賦		
					営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)	営業収支差	金利(試算)	
高速自動車国道	高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	443	S46-H24	100	157.6	18.8	6,733.6	44.9	134.4	17.0
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線	札幌自動車道	268	S46-H30	100	64.8	7.7	1,492.8	9.9	56.8	7.2
		後志自動車道						874.4	5.8		
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線、高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内北見線	道東自動車道						3,114.7	20.7		
	高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線	東京外環自動車道	698	S47-H5	100	1,361.5	162.4	2,210.1	14.7	1,272.5	161.8
		東北自動車道						9,036.8	60.2		
	高速自動車国道東北縦貫自動車道八戸線	八戸自動車道	97	S61-H15	100	5.2	0.6	1,230.8	8.2	4.4	0.5
		青森自動車道						338.6	2.2		
	高速自動車国道東北横断自動車道釜石秋田線	釜石自動車道	134	H3-14	100	15.2	1.8	209.5	1.3	11.9	1.5
		秋田自動車道						1,837.9	12.2		
	高速自動車国道東北横断自動車道酒田線	山形自動車道	137	S56-H13	100	13.7	1.6	2,485.0	16.5	7.3	0.9
	高速自動車国道東北横断自動車道いわき新潟線	磐越自動車道	213	H2-9	100	57.3	6.8	4,089.9	27.2	56.3	7.1
	高速自動車国道日本海沿岸東北自動車道	日本海東北自動車道	76	H13-21	100	5.8	0.6	2,006.4	13.3	4.6	0.5
		秋田自動車道						276.3	1.8		
	高速自動車国道東北中央自動車道相馬尾花沢線	東北中央自動車道	51	H14-H31	100	7.8	0.9	1,509.8	10.0	6.3	0.8
	高速自動車国道関越自動車道新潟線	関越自動車道・東京外環自動車道	246	S46-	96	631.2	75.3	7,363.6	49.0	601.4	76.4
	高速自動車国道関越自動車道上越線	上信越自動車道	203	H4-11	100	245.9	29.3	6,332.7	42.2	218.2	27.7
	高速自動車国道常磐自動車道	東京外環自動車道	313	S56-H26	100	680.5	81.1	1,178.1	7.8	637.3	81.0
		常磐自動車道						7,682.8	51.2		
	高速自動車国道東関東自動車道千葉富津線	館山自動車道	55	H7-19	100	97.5	11.6	1,549.4	10.3	101.4	12.8
高速自動車国道東関東自動車道水戸線	東京外環自動車道	112	S46-	78	425.4	50.7	7,824.7	52.1	389.9	49.5	
	東関東自動車道						2,932.3	19.5			
高速自動車国道北関東自動車道	北関東自動車道	135	H11-22	100	209.9	25.0	4,249.6	28.3	200.0	25.4	
高速自動車国道中央自動車道長野線 (安曇野市から千曲市まで(安曇野ICを含まない。))	長野自動車道	43	H4	100	55.0	6.5	1,217.3	8.1	52.9	6.7	
高速自動車国道北陸自動車道 (新潟市から富山県下新川郡朝日町まで(朝日ICを含まない。))	日本海東北自動車道・北陸自動車道	205	S53-H9	100	136.4	16.2	5,221.2	34.8	134.8	17.1	
高速自動車国道成田国際空港線	新空港自動車道	4	S53	100	2.1	0.2	34.1	0.2	0.8	0.1	

令和4年度 金利の路線別配賦(試算値)

						訂正後				訂正前	
1-1 【東日本高速道路㈱】						[単位:億円(消費税抜き)]					
	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦		営業収支差に基づく配賦	
						営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)	営業収支差	金利(試算)
高速自動車国道以外	一般国道1号(横浜新道)、 一般国道16号(横浜新道)	横浜新道	11.3	S34-49	100	94.3	11.2	1,058.8	7.0	93.5	11.8
	一般国道6号(東水戸道路)	東水戸道路	10.2	H8-11	100	7.1	0.8	31.1	0.2	7.5	0.9
	一般国道6号(仙台東部道路)	仙台東部道路	24.8	H5-13	100	60.0	7.1	616.9	4.1	55.9	7.1
	一般国道6号(仙台南部道路)	仙台南部道路	12.2	S55-H13	100	18.8	2.2	195.0	4.1	17.3	2.2
	一般国道7号(秋田外環状道路)	秋田自動車道	9.5	H9	100	1.8	0.2	15.3	0.1	1.6	0.2
	一般国道7号(琴丘能代道路)	秋田自動車道	17.1	H4-13	100	0.0	0.0	14.6	0.0	0.5	0.0
	一般国道13号(米沢南陽道路)	東北中央自動車道	8.8	H9	100	1.7	0.2	47.8	0.3	1.3	0.1
	一般国道13号(湯沢横手道路)	湯沢横手道路	14.5	H6-9	100	0.6	0.0	22.6	0.1	0.4	0.0
	一般国道14号(京葉道路)、 一般国道16号(京葉道路)	京葉道路	36.7	S35-55	100	191.4	22.8	2,564.3	17.1	186.5	23.7
	一般国道16号(横浜横須賀道路)	横浜横須賀道路	36.9	S54-H20	100	143.2	17.0	3,208.5	21.4	138.8	17.6
	一般国道45号 (三陸縦貫自動車道(仙塩道路))	三陸自動車道 (仙塩道路)	7.8	H8	100	18.5	2.2	47.9	0.3	17.5	2.2
	一般国道45号(百石道路)	百石道路	6.1	H6	100	△0.4	0.0	24.7	0.1	△0.3	0.0
	一般国道47号(仙台北部道路)	仙台北部道路	13.5	H14-25	100	19.5	2.3	57.8	0.3	18.5	2.3
	一般国道126号(千葉東金道路)	千葉東金道路・圏央道	32.2	S53-H9	100	49.3	5.8	499.9	3.2	52.4	6.6
	一般国道127号(富津館山道路)	富津館山道路	19.2	H10-16	100	13.6	1.6	24.3	0.1	13.6	1.7
	一般国道233号 (深川・留萌自動車道(深川沼田道路))	深川留萌自動車道	4.4	H10	100	0.0	0.0	7.3	0.0	△0.2	0.0
	一般国道235号(日高自動車道 (苫東道路))	日高自動車道	4.0	H9	100	1.4	0.1	4.5	0.0	1.1	0.1
	一般国道409号 (東京湾横断・木更津東金道路)	東京湾アクアライン	22.2	H7-9	100	144.4	17.2	6,024.6	14.8	138.5	17.6
		東京湾アクアライン連絡道						427.9	2.8		
	一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)	圏央道 (東金JCT~木更津JCT)	50.0	H18-25	100			345.2	2.3		
一般国道466号(第三京浜道路)	第三京浜道路	16.6	S39-40	100	71.6	8.5	1,496.2	9.9	70.3	8.9	
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (横浜市から藤沢市まで及びあきる野市から山武市まで(あきる野ICを含む。))	圏央道 (あきる野~大栄JCT)	150.6	H7-	85	503.4	60.0	2,678.8	17.8	466.5	59.3	
総計			3,942	—	—	5,514.6	657.9	102,448.8	657.9	5,173.9	657.9

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。
 注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。
 注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。
 注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和4年度 金利の路線別配賦(試算値)

						訂正後				訂正前	
1-3 【西日本高速道路㈱】						[単位:億円(消費税抜き)]					
路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦		営業収支差に基づく配賦		
					営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)	営業収支差	金利(試算)	
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道西宮線(東近江市から西宮市まで(八日市ICを含まない。))	名神高速道路	105	S38-H15	100	547.6	59.4	7,060.4	38.3	494.3	57.5
	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	西名阪自動車道	56	S43-62	100	346.1	37.6	1,259.3	6.8	316.0	36.8
		近畿自動車道						2,580.8	14.0		
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線(甲賀市から神戸市まで(甲賀土山ICを含む。))	新名神高速道路	72	H19-	67	189.9	20.6	7,953.9	43.1	169.1	19.7
	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線	阪和自動車道	110	S49-H19	100	262.3	28.4	4,223.4	22.9	262.5	30.5
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀線(三木市から小浜市まで(小浜ICを含む。))	舞鶴若狭自動車道	123	S61-H23	100	27.0	2.9	2,756.5	14.9	43.5	5.0
	高速自動車国道中国縦貫自動車道	中国自動車道	543	S44-57	100	294.5	32.0	8,986.3	48.7	283.3	33.0
	高速自動車国道山陽自動車道吹田山口線、高速自動車国道山陽自動車道宇部下関線	山陽自動車道	445	S56-H12	100	823.7	89.4	13,347.3	72.4	786.9	91.6
								925.7	5.0		
	高速自動車国道中国横断自動車道姫路鳥取線	播磨自動車道	25	H14-R3	100						
	高速自動車国道中国横断自動車道岡山米子線	岡山自動車道	107	H元-8	100	23.7	2.5	1,211.0	6.5	22.9	2.6
		米子自動車道						1,582.1	8.5		
	高速自動車国道中国横断自動車道尾道松江線	松江自動車道	26	H12-14	100	10.3	1.1	280.4	1.5	11.1	1.2
		山陰自動車道						776.8	4.2		
	高速自動車国道山陰自動車道鳥取益田線	山陰自動車道	18	H18-21	100						
	高速自動車国道中国横断自動車道広島浜田線	広島自動車道	71	S59-H3	100	4.1	0.4	419.6	2.2	11.3	1.3
		浜田自動車道						617.5	3.3		
	高速自動車国道四国縦貫自動車道	徳島自動車道	237	S59-H16	100	162.7	17.6	3,074.6	16.6	150.0	17.4
	高速自動車国道四国縦貫自動車道、高速自動車国道四国横断自動車道愛南大洲線	松山自動車道						3,574.1	19.3		
	高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	高松自動車道・徳島自動車道	228	S62-R3	100	163.8	17.7	3,522.4	19.1	148.8	17.3
高知自動車道		3,204.1						17.3			
徳島南部自動車道		867.0						4.7			
高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	九州自動車道	345	S46-H7	100	755.5	82.0	7,345.5	39.8	704.4	82.0	
高速自動車国道九州縦貫自動車道宮崎線	宮崎自動車道	83	S50-56	100	57.7	6.2	747.7	4.0	48.7	5.6	
高速自動車国道九州横断自動車道長崎大分線	長崎自動車道	257	S57-H15	100	302.1	32.8	3,214.6	17.4	271.8	31.6	
	大分自動車道						3,649.7	19.8			
高速自動車国道東九州自動車道	東九州自動車道	205	H11-28	100	98.6	10.7	5,028.4	27.2	87.6	10.2	
高速自動車国道関西国際空港線	関西空港自動車道	7	H6	100	7.2	0.7	504.4	2.7	5.0	0.5	
高速自動車国道関門自動車道	関門橋	9	S48	100	19.2	2.0	487.5	2.6	17.3	2.0	
高速自動車国道沖縄自動車道	沖縄自動車道	57	S50-62	100	88.7	9.6	1,450.0	7.8	82.2	9.5	

令和4年度 金利の路線別配賦(試算値)

						訂正後				訂正前	
1-3【西日本高速道路㈱】		[単位:億円(消費税抜き)]									
	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦		営業収支差に基づく配賦	
						営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)	営業収支差	金利(試算)
高速自動車国道以外	一般国道1号(京滋バイパス)、一般国道478号(京滋バイパス)	京滋バイパス	23.9	S63-H15	100	146.3	15.9	1,262.9	6.8	131.5	15.3
	一般国道1号(第二京阪道路・油小路線)	第二京阪道路・油小路線	35.7	H14-21	100	277.0	30.0	2,347.8	12.7	246.7	28.7
	一般国道2号(第二神明道路)	第二神明道路	29.9	S44-	83	94.7	10.2	1,367.8	7.4	92.3	10.7
	一般国道2号(広島岩国道路)	広島岩国道路	16.2	S61-H2	100	44.5	4.8	649.0	3.5	41.8	4.8
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))	南九州自動車道(八代日奈久道路)	12.0	H10-13	100	4.1	0.4	15.5	0.0	3.6	0.4
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(市来~鹿児島西))	南九州自動車道(鹿児島道路)	21.3	H9-14	100	16.4	1.7	26.4	0.1	15.4	1.7
	一般国道9号(安来道路)	山陰道(安来道路)	19.1	H9-12	100	10.9	1.1	23.6	0.1	10.2	1.1
	一般国道9号(江津道路)	山陰道(江津道路)	14.5	H15	100	0.4	0.0	19.8	0.1	0.6	0.0
	一般国道10号(椎田道路)	椎田道路	10.3	H2	100	14.2	1.5	155.5	0.8	13.0	1.5
	一般国道10号(宇佐別府道路)	宇佐別府道路	22.7	H4-6	100	18.1	1.9	125.7	0.6	16.8	1.9
	一般国道10号(日出バイパス)	日出バイパス	9.0	H13	100	2.9	0.3	9.1	0.0	2.2	0.2
	一般国道10号(延岡南道路)	延岡南道路	4.4	H元-R2	100	6.7	0.7	68.0	0.3	6.3	0.7
	一般国道10号(隼人道路)	隼人道路	7.3	H3	100	8.5	0.9	102.1	0.5	9.4	1.0
	一般国道24号(京奈和自動車道(京奈道路))	京奈和自動車道(京奈道路)	17.0	S63-H12	100	30.0	3.2	503.3	2.7	27.8	3.2
	一般国道26号(堺泉北道路)	堺泉北道路	4.7	H2	100	4.9	0.5	55.5	0.3	4.1	0.4
	一般国道31号(広島呉道路)	広島呉道路	15.8	S49-H8	100	16.7	1.8	475.4	2.5	20.2	2.3
	一般国道34号(長崎バイパス)	長崎バイパス	15.1	S42-H2	100	15.2	1.6	318.1	1.7	17.2	2.0
	一般国道42号(湯浅御坊道路)	湯浅御坊道路	19.4	H6-7	100	28.0	3.0	1,213.6	6.5	26.5	3.0
	一般国道163号(第二阪奈道路)	第二阪奈道路	13.4	H9	100	49.1	5.3	813.8	4.4	44.2	5.1
	一般国道165号(南阪奈道路)	南阪奈道路	16.9	H15	100	22.8	2.4	505.2	2.7	20.9	2.4
一般国道196号(今治・小松自動車道(今治小松道路))	今治小松自動車道	13.0	H11-13	100	2.1	0.2	15.1	0.0	1.6	0.1	
一般国道478号(京都縦貫自動車道)	京都縦貫自動車道	41.1	S62-	44	67.8	7.3	941.2	5.1	58.7	6.8	
一般国道481号(関西国際空港連絡橋)	関西国際空港連絡橋	4.6	H21	100	16.9	1.8	287.7	1.5	12.9	1.5	
一般国道497号(西九州自動車道(武雄佐世保道路))	西九州自動車道(武雄佐世保道路)	22.0	S62-H元	100	17.2	1.8	297.9	1.6	15.5	1.8	
一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))	西九州自動車道(佐世保道路)	7.8	H10-	46	7.0	0.7	9.0	0.0	7.3	0.8	
総計			3,546	—	—	5,109.5	555.0	102,262.5	555.0	4,765.5	555.0

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。
 注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。
 注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。
 注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和4年度 金利の路線別配賦(試算値)

訂正後

訂正前

1-4 【本州四国連絡高速道路㈱】

[単位:億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
高速自動車国道以外	一般国道28号 (本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))	神戸淡路鳴門自動車道	89.0	S60-H10	100	248.2	51.0	10,954.3	46.0
	一般国道30号 (本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))	瀬戸中央自動車道	37.3	S63	100	133.7	27.4	4,984.0	20.9
	一般国道317号 (本州四国連絡道路(尾道・今治ルート))	西瀬戸自動車道	46.6	S54-H11	100	52.9	10.8	5,351.0	22.4
総計			172.9	—	—	434.9	89.4	21,289.3	89.4

営業収支差に基づく配賦	
営業収支差	金利(試算)
214.0	51.1
115.3	27.5
44.8	10.7
374.2	89.4

- 注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。
 注2)路線ごとの「金利」は、本四高速道路の負担金利額をそれぞれ営業収支差、資産価額により按分して配賦したものである。
 注3)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。
 注4)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。
 注5)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

1-5 【首都高速道路㈱】

[単位:億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
					営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
都道首都高速1号線等	高速1号上野線・高速都心環状線・高速1号羽田線等	327.2	S37-	97	1,846.6	319.3	56,350.4	319.3

営業収支差に基づく配賦	
営業収支差	金利(試算)
1,713.0	319.3

- 注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。
 注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。
 注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。
 注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

1-6 【阪神高速道路㈱】

[単位:億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
					営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
大阪府道高速大阪池田線等	1号環状線・11号池田線等	258.2	S39-	91	1,315.7	237.3	28,510.3	237.3

営業収支差に基づく配賦	
営業収支差	金利(試算)
1,252.8	237.3

- 注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。
 注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。
 注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。
 注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。