

平成 27 年 3 月 25 日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画

2 中「新設、改築又は修繕に係る工事の内容（）」の次に「特定更新等工事を除き、」を加える。

2（1）中「新設又は改築に係る工事」の次に「（特定更新等工事を除く。）」を加える。

2（2）中「修繕に係る工事（）」の次に「特定更新等工事を除き、」を加える。

8（2）中「修繕工事計画書」の次に「又は特定更新等工事計画書」を加え、「別紙 1－1 から別紙 1－1 1 の額」を「別紙 1－1 から別紙 1－1 1 又は別紙特 1 の額」に改め、8 を 9 とし、7 を 8 とする。

6（3）中「平成 62 年 9 月 30 日まで」を「平成 74 年 9 月 18 日まで」に改め、6 を 7 とする。

4 及び 5 中「第 6 号」を「第 7 号」に改め、5 を 6 とし、4 を 5 とする。

3 中「2 の工事」を「2 及び 3 の工事」に改める。

3（1）中「新設又は改築に係る工事」の次に「（特定更新等工事を除く。）」を加える。

3（2）中「修繕に係る工事」の次に「（特定更新等工事を除く。）」を加える。

3（2）の次に 3（3）として、次を加え、3 を 4 とする。

3（3）特定更新等工事に要する費用に係る債務であって、機構が会社から引き受けることとなるものの限度額
別紙特 1、別紙特 3 のとおりとする。

2 の次に 3 として次を加える。

3 特定更新等工事の内容

別紙特 1、別紙特 2 のとおりとする。

別紙 1－1 から 1－4、1－6 から 1－10 を次のとおり改める。

大阪府道高速大和川線

(大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府堺市堺区築港八幡町 から
大阪府松原市三宅西七丁目 まで

(ロ) 延 長 9. 1キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで	60	0. 6	
大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	80	8. 5	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル (土工部)
2.25メートル (橋梁部)
2.70メートル (掘割部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速湾岸線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝ジャンクション（仮称）
都市計画道路築港天美線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝出入路（仮称）
一般国道26号	堺市堺区南島町一丁目付近	立体接続	鉄砲西出入路（仮称）
一般国道26号	堺市堺区鉄砲町付近	立体接続	鉄砲東出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区北花田町三丁目付近	立体接続	常磐西出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区常磐町三丁目付近	立体接続	常磐東出入路（仮称）
都市計画道路堺松原線	松原市天美北一丁目付近	立体接続	天美出入路（仮称）

(4) 工事予算 267,219百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで
平成11年10月15日

ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで
平成27年4月1日

・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成29年 3月31日 (供用開始(常磐西出路除く))

平成30年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

243,287百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 238,126百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大和川線

(大阪府松原市三宅西七丁目から大阪府松原市三宅中八丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府松原市三宅西七丁目 から
大阪府松原市三宅中八丁目 まで

(ロ) 延 長 0.6キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	80	0.6	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都市計画道路堺松原線	松原市三宅西七丁目付近	立体接続	三宅西出入路
大阪府道高速大阪松原線	松原市三宅中八丁目付近	平面接続	松原線・大和川線分岐

(4) 工事予算 1, 674百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成24年 7月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう

②工事の完成年月日

平成25年 3月21日 (供用開始)

平成26年 9月29日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 746 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 732 百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線

(大阪府大阪市此花区島屋二丁目から大阪府大阪市此花区高見一丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から
大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで

(ロ) 延長 4. 3キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	60	4. 3	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3. 25メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	4車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
トンネル部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
此花大橋	大阪市此花区北港二丁目付近	立体接続	淀川左岸舞洲出入路
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区島屋二丁目付近	平面接続	本線
大阪市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区島屋一丁目付近	立体接続	正蓮寺川出入路
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	大開出入路
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション

(4) 工事予算 276,791百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
昭和63年 2月10日

②工事の完成予定年月日
平成25年 5月25日 (供用開始)
平成28年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

139,611百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 138,011百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線
(大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区高見一丁目 から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長 4. 4キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	60	4. 4	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 25メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	海老江北出路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区海老江六丁目付近	立体接続	海老江北入路(仮称)
大阪都市計画道路西野田中津線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀出路(仮称)
大阪府道堂島十三線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道176号(十三ハイパス)	大阪市北区中津七丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎七丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路(仮称)

(4) 工事予算 9, 309百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで
昭和63年 2月10日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
平成31年 4月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成33年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 193 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 767 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪守口線（改築）（守口 J C T）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪守口線

(2) 工事の箇所 大阪府守口市大日町付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	守口市大日町付近	立体接続	守口ジャンクション

(4) 工事予算 9, 161百万円 (消費税込み)
※超過相当額を含む

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日
平成26年 3月23日 (供用開始)
平成27年 9月30日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 230 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9, 230 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪松原線（改築）（松原 J C T 改良）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪松原線

(2) 工事の箇所 大阪府松原市大堀付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	松原市大堀付近	立体接続	松原ジャンクション (北西方向連絡路追加)

(4) 工事予算 7, 947百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日
平成27年 3月28日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 089 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9, 089 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
大阪府道高速大阪池田線	大阪市西成区山王一丁目	池田市木部町	30.2
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島一丁目	守口市大日町四丁目	10.8
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴二丁目	東大阪市西石切町五丁目	19.7
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王一丁目	松原市大堀五丁目	11.2
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津一丁目	堺市翁橋町一丁	13.4
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町三丁目	大阪市西淀川区佃七丁目	7.0
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島二丁目	泉佐野市りんくう往来北	41.5
大阪市道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮一丁目	大阪市旭区新森一丁目	1.3
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開二丁目	大阪市港区弁天五丁目	3.8
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区北港二丁目	大阪市此花区島屋二丁目	1.3
合 計			140.2

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 34,320百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成29年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

38,866 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 38,831 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路兵庫地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
兵庫県道高速大阪池田線	尼崎市戸ノ内	川西市小戸三丁目	2.6
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町三丁目	西宮市今津水波町	25.3
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町一丁目	西宮市今津水波町	7.3
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目	尼崎市東海岸町	14.3
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口	32.3
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町	神戸市須磨区白川	7.3
神戸市道高速道路北神戸線	神戸市北区有野町唐櫃	神戸市北区有野町有野	3.3
神戸市道高速道路湾岸線	神戸市垂水区名谷町	神戸市垂水区下畑町	1.2
合 計			93.6

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 17,297百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成29年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,679 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,658 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線(仮称)）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ロ) 延長 1.7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市西区西本町3丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	60	0.8	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	40	0.2	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目まで	60	0.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.25メートル 大阪府大阪市西区西本町から
大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市西区西本町から 大阪府大阪市西区江戸堀まで	—	—	付加車線事業

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

(ト) 付加車線の標準幅員

3.25メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市西区西本町付近	立体接続	信濃橋渡り線（仮称）

(4) 工事予算 13,761 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成23年11月21日

②工事の完成予定年月日
平成29年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

15,440 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 14,926 百万円 (消費税込み))

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事の内容

工事の内容

会社が行う高速道路の管理のうち、修繕に係る工事(特定更新等工事を除き、機構が会社からその費用に係る債務を引き受けるものに限る)で行う工事の内容は、以下のとおり。
ただし、固定資産について支出する金額で、①当該資産の使用可能期間を延長させる(耐久性を増す)部分に対応する金額、②その支出の時における当該資産の価額を増加させる(価値を高める)部分に対応する金額、の何れかに該当するものに限る。(ただし、災害復旧に係る部分を除く。)

工事の内容
1. 橋梁修繕
2. トンネル修繕
3. のり面修繕
4. 土工修繕
5. 舗装修繕
6. 交通安全施設修繕
7. 交通管理施設修繕
8. 渋滞対策
9. 休憩施設修繕
10. 雪氷対策施設修繕
11. 震災対策
12. 環境対策
13. トンネル防災
14. のり面防災
15. 雪害対策
16. のり面付属物設置
17. 橋梁付属物設置
18. トンネル施設修繕
19. 電気施設修繕
20. 通信施設修繕
21. 建築施設修繕
22. 機械施設修繕

別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	3,743
H19	2,992
H20	6,361
H21	7,254
H22	12,144
H23	7,500
H24	8,568
H25	13,105
H26	22,303
H27	31,943
H28	16,513
H29	19,436
H30	18,875
H31	25,034
H32	16,029
H33	15,481
H34	15,357
H35	15,761
H36	19,400
H37	15,692
H38	15,795
H39	15,849
H40	15,838
H41	16,142
H42	16,185
H43	16,239
H44	16,240
H45	16,620
H46	16,612
H47	16,612
H48	16,648
H49	17,327
H50	17,326
H51	17,327
H52	17,321
H53	17,462
H54	17,462
H55	17,470
H56	17,466
H57	17,468
H58	17,485
H59	17,499
H60	17,498
H61	17,495
H62	17,495
H63	17,495
H64	17,495
H65	17,495
H66	17,495
H67	17,495
H68	17,495
H69	17,495
H70	17,495
H71	17,495
H72	17,495
H73	17,495
H74	8,146

(注1) 平成18年度から平成25年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

(注3) 特定更新等工事に要する費用に係る額を除く。

別紙4を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

債務引受限度額	5,792
---------	-------

別紙 5 を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

(百万円、消費税込み)

年度	無利子貸付計画額
H18	15,572
H19	20,158
H20	18,418
H21	15,105
H22	16,916
H23	18,536
H24	20,500
H25	14,214
H26	13,842
H27	10,998
H28	10,326
H29	4,008
H30	0
H31	1,368
H32	1,806
H33	0
H34	0
H35	0
H36	0
H37	0
H38	0
H39	0
H40	0
H41	0
H42	0
H43	0
H44	0
H45	0
H46	0
H47	0
H48	0
H49	0
H50	0
H51	0
H52	0
H53	0
H54	0
H55	0
H56	0
H57	0
H58	0
H59	0
H60	0
H61	0
H62	0
H63	0
H64	0
H65	0
H66	0
H67	0
H68	0
H69	0
H70	0
H71	0
H72	0
H73	0
H74	0

注) 平成18年度から平成25年度は実績値を、平成26年度は実績見込み額を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H18	(147,723)	(19,829)	(111,997)	(4,206)	(107,791)
	147,723	10,732	121,107	3,599	117,508
H19	(146,986)	(19,718)	(111,371)	(4,182)	(107,189)
	146,986	10,672	134,633	4,001	130,632
H20	(146,498)	(19,644)	(110,956)	(4,167)	(106,790)
	137,970	9,938	126,415	3,757	122,658
H21	(131,661)	(17,413)	(98,352)	(3,693)	(94,659)
	119,397	8,426	109,678	3,260	106,418
H22	(135,455)	(17,983)	(101,575)	(3,814)	(97,761)
	121,332	8,583	96,865	2,879	93,986
H23	(127,152)	(9,024)	(101,835)	(3,026)	(98,809)
	127,152	9,024	101,835	3,026	98,809
H24	(130,237)	(9,193)	(103,743)	(3,083)	(100,659)
	132,318	9,362	105,654	3,140	102,514
H25	(135,875)	(9,652)	(108,922)	(3,237)	(105,685)
	135,875	9,652	108,922	3,237	105,685
H26	(142,506)	(10,242)	(115,586)	(3,435)	(112,151)
	138,104	9,884	111,542	3,315	108,227
H27	137,374	9,749	110,023	3,270	106,753
H28	142,222	10,144	114,476	3,402	111,074
H29	164,529	11,960	134,967	4,011	130,956
H30	170,163	12,418	140,143	4,165	135,978
H31	172,306	12,593	142,111	4,223	137,888
H32	177,360	13,004	146,754	4,361	142,392
H33	179,017	13,139	148,276	4,407	143,869
H34	181,275	13,323	150,350	4,468	145,882
H35	183,813	13,530	152,682	4,538	148,144
H36	183,338	13,491	152,245	4,525	147,721
H37	183,978	13,543	152,833	4,542	148,291
H38	184,246	13,565	153,079	4,549	148,530
H39	184,390	13,577	153,212	4,553	148,658
H40	184,410	13,578	153,230	4,554	148,676
H41	184,395	13,577	153,216	4,553	148,663
H42	184,748	13,606	153,540	4,563	148,977
H43	183,194	13,479	152,113	4,521	147,592
H44	181,899	13,374	150,923	4,485	146,438
H45	180,516	13,261	149,653	4,448	145,205
H46	178,764	13,119	148,044	4,400	143,644
H47	177,112	12,984	146,526	4,355	142,171
H48	175,766	12,875	145,290	4,318	140,972
H49	174,306	12,756	143,948	4,278	139,670
H50	173,238	12,669	142,967	4,249	138,719
H51	171,927	12,562	141,763	4,213	137,550
H52	170,506	12,446	140,458	4,174	136,284
H53	168,764	12,305	138,858	4,127	134,731
H54	167,443	12,197	137,644	4,091	133,553
H55	165,827	12,066	136,160	4,047	132,113
H56	164,524	11,959	134,963	4,011	130,952
H57	163,409	11,869	133,938	3,981	129,958
H58	162,423	11,788	133,033	3,954	129,079
H59	161,108	11,681	131,825	3,918	127,907
H60	159,494	11,550	130,342	3,874	126,469
H61	157,811	11,413	128,796	3,828	124,968
H62	156,578	11,313	127,664	3,794	123,869
H63	155,082	11,191	126,289	3,753	122,536
H64	153,546	11,066	124,878	3,711	121,167
H65	152,075	10,946	123,527	3,671	119,856
H66	150,774	10,840	122,332	3,636	118,696
H67	149,659	10,749	121,308	3,605	117,703
H68	148,288	10,638	120,048	3,568	116,481
H69	146,940	10,528	118,810	3,531	115,279
H70	145,694	10,427	117,665	3,497	114,169
H71	144,532	10,332	116,598	3,465	113,133
H72	143,669	10,262	115,805	3,442	112,364
H73	142,354	10,155	114,597	3,406	111,192
H74	50,240	2,657	29,981	891	29,090

注1) 平成18年度から平成25年度の上段 () 内は計画値、下段は実績値を、平成26年度の上段 () 内は計画値、下段は実績見込額を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(189, 911) 189, 740
H 1 9	(190, 640) 189, 834
H 2 0	(191, 065) 180, 626
H 2 1	(177, 337) 163, 300
H 2 2	(181, 344) 165, 408
H 2 3	(168, 933) 169, 546
H 2 4	(171, 685) 175, 483
H 2 5	(178, 428) 177, 934
H 2 6	(184, 388) 178, 142
H 2 7	182, 758
H 2 8	188, 628
H 2 9	211, 023
H 3 0	216, 063
H 3 1	219, 099
H 3 2	220, 742
H 3 3	223, 387
H 3 4	225, 503
H 3 5	227, 592
H 3 6	227, 648
H 3 7	227, 703
H 3 8	227, 731
H 3 9	227, 787
H 4 0	227, 815
H 4 1	227, 870
H 4 2	227, 898
H 4 3	226, 311
H 4 4	224, 696
H 4 5	223, 109
H 4 6	221, 549
H 4 7	219, 962
H 4 8	218, 430
H 4 9	216, 871
H 5 0	215, 339
H 5 1	213, 836
H 5 2	212, 304
H 5 3	210, 828
H 5 4	209, 324
H 5 5	207, 849
H 5 6	206, 373
H 5 7	204, 925
H 5 8	203, 477
H 5 9	202, 029
H 6 0	200, 608
H 6 1	199, 188
H 6 2	197, 796
H 6 3	196, 403
H 6 4	195, 011
H 6 5	193, 619
H 6 6	192, 254
H 6 7	190, 890
H 6 8	189, 553
H 6 9	188, 217
H 7 0	186, 880
H 7 1	185, 571
H 7 2	184, 262
H 7 3	182, 953
H 7 4	84, 587

(注1) 平成18年度から平成25年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成26年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

阪神高速道路(阪神圏)に係る地域路線網

【特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務の残高を示す収支予算の明細】 [百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^(注1)		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	3,586,108	54,110	545,892	3,743	0	0	147,723	2,474	15,572	7,132	62,125	15,572	80,940
2007年度	平成19年度	3,520,321	42,699	561,464	2,992	0	0	146,986	4,994	20,158	7,135	55,373	20,158	89,472
2008年度	平成20年度	3,446,641	29,899	581,622	6,361	0	0	137,970	12,440	18,418	6,543	55,420	18,418	88,447
2009年度	平成21年度	3,117,205	21,957	600,040	7,343	0	0	119,397	8,045	15,105	5,611	55,659	15,105	66,172
2010年度	平成22年度	3,065,825	14,508	615,145	48,760	0	21,971	121,332	1,408	16,916	2,691	50,791	16,916	69,259
2011年度	平成23年度	2,965,869	9,666	632,061	39,827	0	11,034	127,152	375	18,536	4,007	46,730	18,536	76,789
2012年度	平成24年度	2,931,423	7,149	650,597	53,386	0	603	132,318	337	20,500	4,037	46,499	20,500	82,119
2013年度	平成25年度	2,903,822	6,018	671,097	88,178	0	60,995	135,875	366	14,214	-393	46,748	14,214	89,887
2014年度	平成26年度	2,902,990	5,142	685,311	37,280	0	2,231	138,104	356	13,842	7,833	43,494	13,842	87,132
2015年度	平成27年度	2,854,014	4,265	699,153	61,549	0	8,759	137,374	11,404	10,998	5,230	41,734	10,998	101,814
2016年度	平成28年度	2,814,625	3,389	710,151	173,275	0	78,234	142,222	356	10,326	-3,656	42,792	10,326	103,442
2017年度	平成29年度	2,885,259	2,589	720,477	27,022	0	4,008	164,529	356	4,008	10,150	46,473	4,008	108,262
2018年度	平成30年度	2,804,533	2,075	724,485	18,875	0	0	170,163	356	0	11,468	49,274	0	109,777
2019年度	平成31年度	2,714,145	1,562	724,485	25,034	0	0	172,306	356	1,368	11,170	51,898	1,368	109,594
2020年度	平成32年度	2,630,100	1,048	725,853	22,047	0	3,174	177,360	356	1,806	11,531	53,401	1,806	112,784
2021年度	平成33年度	2,539,875	536	727,659	15,481	0	0	179,017	356	0	12,375	53,090	0	113,908
2022年度	平成34年度	2,441,892	92	727,659	15,357	0	0	181,275	356	0	12,552	51,646	0	117,433
2023年度	平成35年度	2,339,908	0	727,659	15,761	0	0	183,813	356	0	12,710	54,297	0	117,162
2024年度	平成36年度	2,238,507	0	727,659	19,400	0	0	183,338	356	0	12,405	59,963	0	111,326
2025年度	平成37年度	2,146,581	0	727,659	15,692	0	0	183,978	356	0	12,727	62,887	0	108,720
2026年度	平成38年度	2,053,553	0	727,659	15,795	0	0	184,246	356	0	12,739	63,599	0	108,264
2027年度	平成39年度	1,961,084	0	727,659	15,849	0	0	184,390	356	0	12,746	64,193	0	107,807
2028年度	平成40年度	1,869,126	0	727,659	15,838	0	0	184,410	356	0	12,748	64,212	0	107,806
2029年度	平成41年度	1,777,158	0	727,659	16,142	0	0	184,395	356	0	12,725	62,981	0	109,045
2030年度	平成42年度	1,684,256	0	727,659	16,185	0	0	184,748	356	0	12,748	60,603	0	111,753
2031年度	平成43年度	1,588,688	0	727,659	16,239	0	0	183,194	356	0	12,628	57,431	0	113,490
2032年度	平成44年度	1,491,437	0	727,659	16,240	0	0	181,899	356	0	12,532	53,961	0	115,762
2033年度	平成45年度	1,391,915	0	727,659	16,620	0	0	180,516	356	0	12,402	50,718	0	117,752
2034年度	平成46年度	1,290,782	0	727,659	16,612	0	0	178,764	356	0	12,273	47,240	0	119,607
2035年度	平成47年度	1,187,787	0	727,659	16,612	0	0	177,112	356	0	12,150	43,232	0	122,086
2036年度	平成48年度	1,082,314	0	727,659	16,648	0	0	175,766	356	0	12,048	39,161	0	124,913
2037年度	平成49年度	974,049	0	727,659	17,327	0	0	174,306	356	0	11,889	34,963	0	127,810
2038年度	平成50年度	863,566	0	727,659	17,326	0	0	173,238	356	0	11,810	30,766	0	131,018
2039年度	平成51年度	749,874	0	727,659	17,327	0	0	171,927	356	0	11,713	26,576	0	133,994
2040年度	平成52年度	633,208	0	727,659	17,321	0	0	170,506	356	0	11,608	22,177	0	137,077
2041年度	平成53年度	513,452	0	727,659	17,462	0	0	168,764	356	0	11,469	17,508	0	140,143
2042年度	平成54年度	390,771	0	727,659	17,462	0	0	167,443	356	0	11,371	12,693	0	143,734
2043年度	平成55年度	264,498	0	727,659	17,470	0	0	165,827	356	0	11,251	7,742	0	147,190
2044年度	平成56年度	134,778	0	727,659	17,466	0	0	164,524	356	0	11,155	2,614	0	151,111
2045年度	平成57年度	1,133	0	727,659	17,468	0	0	163,409	356	0	11,072	0	0	152,693
2046年度	平成58年度	0	0	593,567	17,485	0	0	162,423	356	0	10,998	0	0	151,781
2047年度	平成59年度	0	0	459,271	17,499	0	0	161,108	356	0	10,899	0	0	150,565
2048年度	平成60年度	0	0	326,204	17,498	0	0	159,494	356	0	10,780	0	0	149,071
2049年度	平成61年度	0	0	194,631	17,495	0	0	157,811	356	0	10,655	0	0	147,512
2050年度	平成62年度	0	0	64,614	8,771	0	0	78,504	178	0	5,296	0	0	73,386
2051年度	平成63年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2052年度	平成64年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2053年度	平成65年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2054年度	平成66年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2055年度	平成67年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2056年度	平成68年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2057年度	平成69年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2058年度	平成70年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2059年度	平成71年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2060年度	平成72年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2061年度	平成73年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2062年度	平成74年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2063年度	平成75年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計					1,111,523	0	191,009	7,320,954	54,482	181,767	442,965	1,792,664	181,767	5,139,807

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。
 (注2) 平成18年度から平成25年度までは実績値を、平成26年度は実績見込値を記載している。
 (注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細】 [百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)		会社からの引受け債務		債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	債務返済開始前の支払利息相当額	収入		支出		収支差
		債務残高(期首) ^(注1)		有利子借入金	無利子借入金			貸付料	占用料等	管理費等	支払利息	
		有利子借入金	社会資本借入金									
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年度	平成27年度	0	9,130	0	-676	0	0	0	0	0	0	0
2016年度	平成28年度	8,454	19,442	0	-1,440	152	0	0	0	0	0	0
2017年度	平成29年度	26,607	33,479	0	-2,480	602	0	0	0	0	0	0
2018年度	平成30年度	58,209	33,856	0	-2,508	1,455	0	0	0	0	0	0
2019年度	平成31年度	91,012	34,245	0	-2,537	2,486	0	0	0	0	0	0
2020年度	平成32年度	125,206	48,664	0	-3,605	3,699	0	0	0	0	0	0
2021年度	平成33年度	173,964	29,393	0	-2,177	5,782	0	0	0	0	0	0
2022年度	平成34年度	206,962	29,421	0	-2,179	7,409	0	0	0	0	0	0
2023年度	平成35年度	241,613	30,400	0	-2,252	8,914	0	0	0	0	0	0
2024年度	平成36年度	278,675	55,076	0	-4,080	10,400	0	0	0	0	0	0
2025年度	平成37年度	340,070	834	0	-62	12,977	0	0	0	0	0	0
2026年度	平成38年度	353,819	31,302	0	-2,319	13,599	0	0	0	0	0	0
2027年度	平成39年度	396,401	6,359	0	-471	15,323	0	0	0	0	0	0
2028年度	平成40年度	417,612	39,041	0	-2,892	16,115	0	0	0	0	0	0
2029年度	平成41年度	469,877	29,115	0	-2,157	18,185	0	0	0	0	0	0
2030年度	平成42年度	515,021	0	0	0	20,303	0	0	0	0	0	0
2031年度	平成43年度	535,324	0	0	0	21,251	2,124,011	0	0	0	0	0
2032年度	平成44年度	556,575	0	0	0	22,159	0	0	0	0	0	0
2033年度	平成45年度	578,734	0	0	0	23,048	0	0	0	0	0	0
2034年度	平成46年度	601,782	0	0	0	23,966	0	0	0	0	0	0
2035年度	平成47年度	625,748	0	0	0	24,920	0	0	0	0	0	0
2036年度	平成48年度	650,668	0	0	0	25,913	1,732,982	0	0	0	0	0
2037年度	平成49年度	676,581	0									

別紙特1として、次の別紙を加える。

大阪府道高速大阪松原線等に関する
特定更新等工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名	大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
(2) 工事の区間		
(イ) 工事の区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
(ロ) 延長	0.2キロメートル	0.3キロメートル
(3) 工事方法		
(イ) 工事の概要	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する
(ロ) 道路の区分	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）
(ハ) 設計速度		
設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
設計速度（キロメートル/時）	60キロメートル/時	60キロメートル/時
延長（キロメートル）	0.2キロメートル	0.3キロメートル
摘要		
(ニ) 設計自動車荷重	245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）
(ホ) 車線の幅員	3.25メートル	3.25メートル
(ヘ) 車線の数		
設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
工事施工	4車線	4車線
用地買収	—	—
摘要		

路線名	大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
(ト) 路肩の標準幅員		
橋梁高架部分		
往復分離しない区間 (メートル)	左側 : 1.75メートル	左側 : 1.25メートル
往復分離する区間 (メートル)	—	—
摘要		
トンネル部分		
往復分離しない区間 (メートル)	—	—
往復分離する区間 (メートル)	—	—
摘要		
土工 (掘割) 部分		
往復分離しない区間 (メートル)	—	—
往復分離する区間 (メートル)	—	—
摘要		
(チ) 付加車線の標準幅員	—	—
(リ) 中央帯の標準幅員	2.00メートル	1.80メートル
(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法	—	—
(4) 工事予算	23,766百万円	24,862百万円
(5) 工事の着手及び完成予定年月日		
(イ) 工事の着手 (予定) 年月日	平成32年4月1日	平成33年4月1日
(ロ) 工事の完成予定年月日	平成39年3月31日	平成41年3月31日
債務引受限度額 (消費税込み)	30,466百万円	32,689百万円
うち、助成対象基準額	29,136百万円	31,262百万円
備考	喜連瓜破付近	京橋付近

別紙特2として、次の別紙を加える。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間	
	起点	終点
大豊橋付近		
大阪府道高速 兵庫県道高速 大阪池田線	大阪市淀川区加島二丁目	尼崎市戸ノ内町四丁目
法円坂付近		
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市中央区馬場町	大阪市中央区馬場町
湊町付近		
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区難波一丁目	大阪市中央区難波二丁目
湊川付近		
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市兵庫区駅南通四丁目	神戸市長田区梅ヶ香町二丁目
湊町～本町、塚本～福島、南森町～長柄、芦原～住之江		
大阪府道高速大阪池田線	大阪市中央区西心斎橋二丁目	大阪市中央区本町一丁目
大阪府道高速大阪池田線	大阪市福島区海老江三丁目	大阪市淀川区塚本一丁目
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区西天満一丁目	大阪市北区長柄東一丁目
大阪府道高速大阪堺線	大阪市浪速区桜川三丁目	大阪市住之江区東加賀屋四丁目
その他（上記を除く区間）		
大阪府道高速 兵庫県道高速 大阪池田線	大阪市西成区山王	池田市木部町
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島	守口市大日町
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴	東大阪市西石切町
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王	松原市大堀町
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津	堺市堺区翁橋町
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町	大阪市西淀川区佃
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島	泉佐野市りんくう往来北
大阪府道高速道路路森小路線	大阪市旭区中宮	大阪市旭区新森
大阪府道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開	大阪市港区弁天
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東	尼崎市東海岸町
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口

(2) 工事の内容

工事名		大阪府道高速大阪池田線等に関する特定更新等工事					
工事概要		(大豊橋付近) 橋梁上部工の造り替えを実施する。	(法円坂付近) 橋梁上部工の造り替えを実施する。	(湊町付近) 橋梁基礎の造り替えを実施する。	(湊川付近) 橋梁上部工の造り替えを実施する。	(湊町～本町) (福島～塚本) (南森町～長柄) (芦原～住之江) 床版の造り替え等を実施する	(その他(左記を除く区間)) 損傷、腐食その他の劣化等に対して構造物全体の修繕を実施する。 ・コンクリート構造物の防水対策、炭素繊維補強、鋼板補強等 ・鋼構造物の疲労対策、腐食対策等 ・床版の補修補強、造り替え、床版防水工、SFRG舗装等 ・その他(維持管理困難箇所における構造改良等)
道路の区分		第2種第2級(道路構造令)	第2種第2級(道路構造令)	第2種第2級(道路構造令)	第2種第2級(道路構造令)	—	—
延長		0.3キロメートル	0.2キロメートル	—	0.4キロメートル	3.1キロメートル	57キロメートル
設計速度		60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	—	—
設計自動車荷重		245kN(B活荷重)	245kN(B活荷重)	245kN(B活荷重)	245kN(B活荷重)	—	—
車線の幅員		3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	—	—
車線数	工事施工	4車線	4車線	3車線	4車線	—	—
	用地買収	—	—	—	—	—	—
路肩の標準幅員	往復分離しない区間(メートル)	左側:1.25	左側:0.525	—	左側:1.25	—	—
	往復分離する区間(メートル)	—	—	左側:1.50、右側1.00、計2.50	—	—	—
付加車線の標準幅員		—	—	—	—	—	—
中央帯の標準幅員		1.80メートル	1.45メートル	—	1.80メートル	—	—
他の道路との接続位置及び接続の方法(他の道路の路線名、接続位置、接続の方法、備考)		—	—	—	—	—	—
工事予算		12,628百万円	5,564百万円	19,126百万円	16,166百万円	48,763百万円	217,611百万円
工事の着手(予定)年月日		平成27年4月1日					
工事の完成予定年月日		平成42年3月31日					

別紙特3として、次の別紙を加える。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H27	9,130
H28	19,442
H29	33,479
H30	33,856
H31	34,245
H32	48,664
H33	29,393
H34	29,421
H35	30,400
H36	55,076
H37	834
H38	836
H39	6,359
H40	6,352
H41	29,115

(注1) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする

添付書類

- 別添 1 大阪府道高速大阪池田線等に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類