

別添 4

一般国道 28 号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定

**一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定の
一部を変更する協定**

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と本州四国連絡高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第10条中「平成72年5月12日」を「平成72年5月3日」に改める。

別紙3を次のとおり改める。

別紙3

(協定第5条第2項関連)

(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る 債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	1,135 百万円
H 1 9	4,509 百万円
H 2 0	4,337 百万円
H 2 1	5,665 百万円
H 2 2	5,438 百万円
H 2 3	4,197 百万円
H 2 4	3,663 百万円
H 2 5	8,767 百万円
H 2 6	11,343 百万円
H 2 7	12,181 百万円
H 2 8	10,909 百万円
H 2 9	9,994 百万円
H 3 0	10,386 百万円
H 3 1	9,825 百万円
H 3 2	10,264 百万円
H 3 3	9,223 百万円
H 3 4	8,840 百万円
H 3 5	9,188 百万円
H 3 6	9,105 百万円
H 3 7	8,711 百万円
H 3 8	8,602 百万円
H 3 9	8,926 百万円
H 4 0	8,862 百万円
H 4 1	8,586 百万円
H 4 2	8,535 百万円
H 4 3	6,885 百万円
H 4 4	6,944 百万円
H 4 5	6,881 百万円
H 4 6	6,751 百万円
H 4 7	6,676 百万円
H 4 8	6,503 百万円
H 4 9	6,317 百万円
H 5 0	6,484 百万円
H 5 1	6,335 百万円
H 5 2	6,730 百万円
H 5 3	6,697 百万円
H 5 4	6,642 百万円
H 5 5	6,278 百万円
H 5 6	6,533 百万円
H 5 7	6,165 百万円
H 5 8	6,258 百万円
H 5 9	6,470 百万円
H 6 0	6,717 百万円
H 6 1	6,438 百万円
H 6 2	6,532 百万円
H 6 3	7,120 百万円
H 6 4	7,375 百万円
H 6 5	7,573 百万円
H 6 6	7,327 百万円
H 6 7	7,510 百万円
H 6 8	7,404 百万円
H 6 9	7,284 百万円
H 7 0	7,112 百万円
H 7 1	7,364 百万円
H 7 2	658 百万円

(注1) H18年度からH26年度までは実績値を、平成27年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

別紙4

(協定第6条第1項関連)

(機構法第13条第1項第5号に定める協定記載事項)

災害復旧に要する費用に係る 債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

債務引受限度額	12,390 百万円
---------	------------

別紙5を次のとおり改める。

別紙5

(協定第8条第1項関連)
(機構法第13条第1項第7号に定める協定記載事項)

道路資産の貸付料の額

本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
	うち土地・家屋分	うち構築物等分			うち橋梁・トンネル等分
		うち盛土・切土・のり面構築物等分			
H18	(58,545 百万円) 60,704 百万円	(2,489 百万円) 2,597 百万円	(47,289 百万円) 49,340 百万円	(4,629 百万円) 4,830 百万円	(42,660 百万円) 44,510 百万円
H19	(57,759 百万円) 60,308 百万円	(2,450 百万円) 2,577 百万円	(46,542 百万円) 48,964 百万円	(4,556 百万円) 4,793 百万円	(41,986 百万円) 44,171 百万円
H20	(54,980 百万円) 56,415 百万円	(2,311 百万円) 2,382 百万円	(43,902 百万円) 45,266 百万円	(4,298 百万円) 4,431 百万円	(39,604 百万円) 40,835 百万円
H21	(37,795 百万円) 37,631 百万円	(1,451 百万円) 1,443 百万円	(27,577 百万円) 27,421 百万円	(2,700 百万円) 2,685 百万円	(24,877 百万円) 24,736 百万円
H22	(37,196 百万円) 38,520 百万円	(1,421 百万円) 1,473 百万円	(27,008 百万円) 27,978 百万円	(2,644 百万円) 2,739 百万円	(24,364 百万円) 25,239 百万円
H23	(37,523 百万円) 45,129 百万円	(1,572 百万円) 1,990 百万円	(27,087 百万円) 34,275 百万円	(2,093 百万円) 2,649 百万円	(24,994 百万円) 31,626 百万円
H24	(40,644 百万円) 48,011 百万円	(1,777 百万円) 2,181 百万円	(30,655 百万円) 37,618 百万円	(2,367 百万円) 2,904 百万円	(28,288 百万円) 34,714 百万円
H25	(39,461 百万円) 48,943 百万円	(1,712 百万円) 2,232 百万円	(29,537 百万円) 38,499 百万円	(2,280 百万円) 2,972 百万円	(27,257 百万円) 35,527 百万円
H26	(46,375 百万円) 47,677 百万円	(2,073 百万円) 2,144 百万円	(35,812 百万円) 37,043 百万円	(2,762 百万円) 2,857 百万円	(33,050 百万円) 34,186 百万円
H27	(44,210 百万円) 49,086 百万円	(1,954 百万円) 2,218 百万円	(33,734 百万円) 38,346 百万円	(2,594 百万円) 2,946 百万円	(31,140 百万円) 35,400 百万円
H28	44,264 百万円	1,959 百万円	33,866 百万円	2,602 百万円	31,264 百万円
H29	39,583 百万円	1,703 百万円	29,441 百万円	2,262 百万円	27,179 百万円
H30	37,932 百万円	1,612 百万円	27,881 百万円	2,142 百万円	25,739 百万円
H31	36,323 百万円	1,524 百万円	26,360 百万円	2,025 百万円	24,335 百万円
H32	34,763 百万円	1,439 百万円	24,885 百万円	1,912 百万円	22,973 百万円
H33	33,651 百万円	1,378 百万円	23,834 百万円	1,831 百万円	22,003 百万円
H34	31,941 百万円	1,285 百万円	22,217 百万円	1,707 百万円	20,510 百万円
H35	30,652 百万円	1,214 百万円	20,999 百万円	1,613 百万円	19,386 百万円
H36	58,455 百万円	2,735 百万円	47,281 百万円	3,633 百万円	43,648 百万円
H37	58,106 百万円	2,715 百万円	46,952 百万円	3,607 百万円	43,345 百万円
H38	57,753 百万円	2,696 百万円	46,618 百万円	3,582 百万円	43,036 百万円
H39	57,523 百万円	2,684 百万円	46,400 百万円	3,565 百万円	42,835 百万円
H40	56,798 百万円	2,644 百万円	45,715 百万円	3,512 百万円	42,203 百万円
H41	56,423 百万円	2,623 百万円	45,361 百万円	3,485 百万円	41,876 百万円
H42	55,996 百万円	2,600 百万円	44,957 百万円	3,454 百万円	41,503 百万円
H43	54,955 百万円	2,543 百万円	43,973 百万円	3,379 百万円	40,594 百万円
H44	53,781 百万円	2,479 百万円	42,863 百万円	3,293 百万円	39,570 百万円
H45	52,787 百万円	2,425 百万円	41,923 百万円	3,221 百万円	38,702 百万円
H46	51,606 百万円	2,360 百万円	40,807 百万円	3,135 百万円	37,672 百万円
H47	50,848 百万円	2,319 百万円	40,090 百万円	3,080 百万円	37,010 百万円
H48	49,717 百万円	2,257 百万円	39,021 百万円	2,998 百万円	36,023 百万円
H49	48,693 百万円	2,201 百万円	38,053 百万円	2,924 百万円	35,129 百万円
H50	47,607 百万円	2,141 百万円	37,027 百万円	2,845 百万円	34,182 百万円
H51	46,993 百万円	2,108 百万円	36,446 百万円	2,800 百万円	33,646 百万円
H52	45,712 百万円	2,038 百万円	35,235 百万円	2,707 百万円	32,528 百万円
H53	44,912 百万円	1,994 百万円	34,479 百万円	2,649 百万円	31,830 百万円
H54	44,165 百万円	1,953 百万円	33,773 百万円	2,595 百万円	31,178 百万円
H55	43,628 百万円	1,924 百万円	33,265 百万円	2,556 百万円	30,709 百万円
H56	42,697 百万円	1,873 百万円	32,385 百万円	2,488 百万円	29,897 百万円
H57	41,831 百万円	1,826 百万円	31,566 百万円	2,425 百万円	29,141 百万円
H58	41,199 百万円	1,791 百万円	30,969 百万円	2,379 百万円	28,590 百万円
H59	40,606 百万円	1,759 百万円	30,408 百万円	2,336 百万円	28,072 百万円
H60	39,816 百万円	1,715 百万円	29,662 百万円	2,279 百万円	27,383 百万円
H61	38,720 百万円	1,656 百万円	28,625 百万円	2,199 百万円	26,426 百万円
H62	38,128 百万円	1,623 百万円	28,066 百万円	2,156 百万円	25,910 百万円
H63	37,534 百万円	1,591 百万円	27,504 百万円	2,113 百万円	25,391 百万円
H64	36,460 百万円	1,532 百万円	26,489 百万円	2,035 百万円	24,454 百万円
H65	35,542 百万円	1,482 百万円	25,621 百万円	1,969 百万円	23,652 百万円
H66	34,633 百万円	1,432 百万円	24,762 百万円	1,903 百万円	22,859 百万円
H67	33,876 百万円	1,391 百万円	24,046 百万円	1,848 百万円	22,198 百万円
H68	32,855 百万円	1,335 百万円	23,081 百万円	1,773 百万円	21,308 百万円
H69	31,982 百万円	1,287 百万円	22,256 百万円	1,710 百万円	20,546 百万円
H70	31,117 百万円	1,240 百万円	21,438 百万円	1,647 百万円	19,791 百万円
H71	25,065 百万円	909 百万円	15,717 百万円	1,208 百万円	14,509 百万円
H72	891 百万円	10 百万円	170 百万円	13 百万円	157 百万円

(注1)平成18年度から平成26年度の上段()内は計画値、下段は実績値を、平成27年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

計画料金収入の額

本州四国連絡高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H18	(75,422 百万円) 78,335 百万円
H19	(75,021 百万円) 78,320 百万円
H20	(72,084 百万円) 74,240 百万円
H21	(54,982 百万円) 54,268 百万円
H22	(54,506 百万円) 56,375 百万円
H23	(53,810 百万円) 61,954 百万円
H24	(56,893 百万円) 64,828 百万円
H25	(55,949 百万円) 65,990 百万円
H26	(62,880 百万円) 64,811 百万円
H27	(61,476 百万円) 66,967 百万円
H28	62,345 百万円
H29	57,723 百万円
H30	56,052 百万円
H31	54,518 百万円
H32	52,726 百万円
H33	51,126 百万円
H34	49,563 百万円
H35	47,980 百万円
H36	75,645 百万円
H37	75,165 百万円
H38	74,689 百万円
H39	74,423 百万円
H40	73,752 百万円
H41	73,290 百万円
H42	72,830 百万円
H43	71,941 百万円
H44	70,674 百万円
H45	69,621 百万円
H46	68,583 百万円
H47	67,745 百万円
H48	66,553 百万円
H49	65,562 百万円
H50	64,583 百万円
H51	63,797 百万円
H52	62,672 百万円
H53	61,737 百万円
H54	60,820 百万円
H55	60,076 百万円
H56	59,018 百万円
H57	58,138 百万円
H58	57,273 百万円
H59	56,573 百万円
H60	55,578 百万円
H61	54,750 百万円
H62	53,935 百万円
H63	53,275 百万円
H64	52,339 百万円
H65	51,560 百万円
H66	50,789 百万円
H67	50,170 百万円
H68	49,289 百万円
H69	48,554 百万円
H70	47,829 百万円
H71	47,246 百万円
H72	4,195 百万円

(注1) 平成18年度から平成26年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成27年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

別紙7を次のとおり改める。

4のうち、「平成72年5月12日」を「平成72年5月3日」に改める。

別紙特2を次のとおり改める。

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る
債務引受限度額

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 2 7	96百万円
H 2 8	879百万円
H 2 9	1,299百万円
H 3 0	1,615百万円
H 3 1	2,009百万円
H 3 2	2,178百万円
H 3 3	2,151百万円
H 3 4	2,166百万円
H 3 5	2,133百万円
H 3 6	2,220百万円
H 3 7	2,148百万円
H 3 8	2,213百万円
H 3 9	2,197百万円
H 4 0	2,094百万円
H 4 1	2,152百万円

(注1) 平成27年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

平成 28年 6月 6日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理 事 長 勢 山 廣 直

本州四国連絡高速道路株式会社
代表取締役社長 三 原 修 二