

平成31年 3月29日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る
業務実施計画の変更について

別紙1-1、別紙1-8から別紙1-10、別紙1-12、別紙1-13を次のとおり
改める。

大阪府道高速大和川線

(大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府堺市堺区築港八幡町 から
大阪府松原市三宅西七丁目 まで

(ロ) 延 長 9. 1キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで	60	0. 6	
大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	80	8. 5	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル (土工部)
2.25メートル (橋梁部)
2.70メートル (掘割部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速湾岸線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝ジャンクション
都市計画道路築港天美線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝出入路
一般国道26号	堺市堺区南島町一丁目付近	立体接続	鉄砲出入路
一般国道26号	堺市堺区鉄砲町付近	立体接続	鉄砲出入路(仮称)
大阪府道大阪高石線	堺市北区北花田町三丁目付近	立体接続	常磐出入路(仮称)
大阪府道大阪高石線	堺市北区常磐町三丁目付近	立体接続	常磐出入路(仮称)
都市計画道路堺松原線	松原市天美北一丁目付近	立体接続	天美出入路(仮称)

(4) 工事予算 263,459百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで
平成11年10月15日

ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府堺市北区常磐町二丁まで
平成29年10月1日

ハ 大阪府堺市北区常磐町二丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで
平成30年4月1日

・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成29年 1月28日 (三宝ジャンクション～鉄砲 供用開始)

平成32年 3月31日 (鉄砲～三宅西 供用開始)

平成35年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

237,282 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 234,841 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
大阪府道高速大阪池田線	大阪市西成区山王一丁目	池田市木部町	30.2
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島一丁目	守口市大日町四丁目	10.8
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴二丁目	東大阪市西石切町五丁目	19.7
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王一丁目	松原市大堀五丁目	11.2
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津一丁目	堺市翁橋町一丁	13.4
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町三丁目	大阪市西淀川区佃七丁目	7.0
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島二丁目	泉佐野市りんくう往来北	41.5
大阪市道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮一丁目	大阪市旭区新森一丁目	1.3
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開二丁目	大阪市港区弁天五丁目	3.8
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区北港二丁目	大阪市此花区島屋二丁目	1.3
合 計			140.2

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 34,320百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成32年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

38,863 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 38,846 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路兵庫地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
兵庫県道高速大阪池田線	尼崎市戸ノ内	川西市小戸三丁目	2.6
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町三丁目	西宮市今津水波町	25.3
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町一丁目	西宮市今津水波町	7.3
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目	尼崎市東海岸町	14.3
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口	32.3
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町	神戸市須磨区白川	7.3
神戸市道高速道路北神戸線	神戸市北区有野町唐櫃	神戸市北区有野町有野	3.3
神戸市道高速道路湾岸線	神戸市垂水区名谷町	神戸市垂水区下畑町	1.2
合 計			93.6

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 17,297百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成32年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,711 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,707 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線（仮称））に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪池田線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ロ) 延長 1.7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市西区西本町3丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	60	0.8	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	40	0.2	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目まで	60	0.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.25メートル 大阪府大阪市西区西本町から
大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市西区西本町から 大阪府大阪市西区江戸堀まで	—	—	付加車線事業

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

(ト) 付加車線の標準幅員

3.25メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市西区西本町付近	立体接続	信濃橋渡り線（仮称）

(4) 工事予算 16,849 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成23年11月21日

②工事の完成予定年月日

平成32年 3月31日 (供用開始)

平成33年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,428 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,168 百万円) (消費税込み)

一般国道 1 号（淀川左岸線延伸部）

（大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 一般国道1号
(有料道路名 : 淀川左岸線延伸部)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市鶴見区緑地公園 から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長 7.6キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級 (道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	60	7.6	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.25メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

—

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道1号(淀川左岸線延伸部)	大阪市鶴見区緑地公園付近	平面接続	本線(西日本高速道路株式会社)
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤五丁目付近	立体接続	内環出路(仮称)
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤四丁目付近	立体接続	内環入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路(仮称)
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	平面接続	本線

(4) 工事予算 160,000 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

イ 大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市都島区友渚町二丁目まで
平成42年 4月 1日

ロ 大阪府大阪市都島区友渚町二丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
平成29年 4月 1日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、会社が
公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成44年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

205,799 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 196,630 百万円) (消費税込み)

一般国道 2 号 (大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄))
(兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 一般国道2号
(有料道路名 : 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北~駒栄))

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目 から
兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目 まで

(ロ) 延 長 14.5キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級 (道路構造令)
第2種第2級 (道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで	80	13.1	
兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで	60	1.4	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル
3.25メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで	6車線	6車線	
兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1. 2 5	0. 7 5	2. 0 0	
橋梁高架部分	1. 7 5 × 2	3. 5 0	1. 7 5	0. 7 5	2. 5 0	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2. 2 5メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目付近	平面接続	本線
臨港道路	神戸市東灘区向洋町西二丁目付近	立体接続	六甲アイランド西出入路(仮称)
臨港道路	神戸市中央区港島四丁目付近	立体接続	ポートアイランド東出入路(仮称)
臨港道路	神戸市中央区港島中町八丁目付近	立体接続	ポートアイランド西出入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄(南向き)出入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄(北向き)入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区駒栄町一丁目付近	立体接続	駒栄(北向き)出路(仮称)
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区西尻池町五丁目付近	平面接続	本線

(4) 工事予算

250,000百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

- イ 兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目まで
平成29年 4月 1日
- ロ 兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目から兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで
平成38年 4月 1日
- ハ 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで
平成29年 4月 1日

・なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、会社が公共事業者から事業引継を受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成44年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

323, 180百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 308, 745百万円) (消費税込み)

別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	3,743
H19	2,992
H20	6,361
H21	7,254
H22	12,144
H23	7,500
H24	8,568
H25	13,105
H26	12,518
H27	38,551
H28	12,426
H29	15,637
H30	26,978
H31	46,948
H32	23,165
H33	23,667
H34	17,080
H35	16,757
H36	20,394
H37	16,685
H38	16,535
H39	15,993
H40	16,018
H41	16,129
H42	16,171
H43	16,228
H44	16,574
H45	16,942
H46	16,964
H47	17,435
H48	17,502
H49	18,448
H50	18,474
H51	18,657
H52	18,679
H53	18,648
H54	18,648
H55	18,905
H56	19,174
H57	19,175
H58	19,354
H59	19,567
H60	19,567
H61	19,564
H62	19,564
H63	19,587
H64	20,320
H65	20,319
H66	20,319
H67	20,319
H68	20,319
H69	20,319
H70	20,319
H71	20,319
H72	20,319
H73	20,319
H74	9,459

(注1)平成18年度から平成29年度までは実績値を、平成30年度は実績見込値を記載している。

(注2)上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

(注3)特定更新等工事に要する費用に係る額を除く。

別紙4を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

債務引受限度額	5,808
---------	-------

別紙5を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

(百万円、消費税込み)

年度	無利子貸付計画額
H18	15,572
H19	20,158
H20	18,418
H21	15,105
H22	16,916
H23	18,536
H24	20,500
H25	14,214
H26	13,842
H27	10,998
H28	3,876
H29	3,510
H30	3,078
H31	2,886
H32	618
H33	462
H34	1,620
H35	0
H36	0
H37	1,368
H38	1,812
H39	0
H40	0
H41	0
H42	0
H43	0
H44	0
H45	0
H46	0
H47	0
H48	0
H49	0
H50	0
H51	0
H52	0
H53	0
H54	0
H55	0
H56	0
H57	0
H58	0
H59	0
H60	0
H61	0
H62	0
H63	0
H64	0
H65	0
H66	0
H67	0
H68	0
H69	0
H70	0
H71	0
H72	0
H73	0
H74	0

注)平成18年度から平成29年度は実績値を、平成30年度は実績見込み額を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H18	(147,723)	(19,829)	(111,997)	(4,206)	(107,791)
	147,723	10,732	121,107	3,599	117,508
H19	(146,986)	(19,718)	(111,371)	(4,182)	(107,189)
	146,986	10,672	134,633	4,001	130,632
H20	(146,498)	(19,644)	(110,956)	(4,167)	(106,790)
	137,970	9,938	126,415	3,757	122,658
H21	(131,661)	(17,413)	(98,352)	(3,693)	(94,659)
	119,397	8,426	109,678	3,260	106,418
H22	(135,455)	(17,983)	(101,575)	(3,814)	(97,761)
	121,332	8,583	96,865	2,879	93,986
H23	(127,152)	(9,024)	(101,835)	(3,026)	(98,809)
	127,152	9,024	101,835	3,026	98,809
H24	(130,237)	(9,193)	(103,743)	(3,083)	(100,659)
	132,318	9,362	105,654	3,140	102,514
H25	(135,875)	(9,652)	(108,922)	(3,237)	(105,685)
	135,875	9,652	108,922	3,237	105,685
H26	(142,506)	(10,242)	(115,586)	(3,435)	(112,151)
	139,934	10,033	113,223	3,365	109,859
H27	(137,374)	(9,749)	(110,023)	(3,270)	(106,753)
	137,374	9,749	110,023	3,270	106,753
H28	(142,222)	(10,144)	(114,476)	(3,402)	(111,074)
	137,736	9,779	110,355	3,280	107,075
H29	(148,240)	(10,634)	(120,004)	(3,566)	(116,438)
	149,946	10,773	121,571	3,613	117,958
H30	(153,444)	(11,058)	(124,785)	(3,708)	(121,076)
	153,444	11,058	124,785	3,708	121,076
H31	152,291	10,042	113,326	3,368	109,958
H32	156,389	10,376	117,090	3,480	113,610
H33	156,668	10,398	117,346	3,487	113,859
H34	163,069	10,919	123,226	3,662	119,564
H35	164,878	11,067	124,888	3,712	121,176
H36	166,028	11,160	125,944	3,743	122,201
H37	167,186	11,255	127,008	3,775	123,233
H38	168,464	11,359	128,181	3,809	124,372
H39	169,951	11,480	129,548	3,850	125,698
H40	172,490	11,686	131,880	3,919	127,961
H41	173,379	11,759	132,697	3,944	128,754
H42	174,756	11,871	133,962	3,981	129,981
H43	174,752	11,870	133,958	3,981	129,977
H44	190,974	13,191	148,859	4,424	144,435
H45	193,096	13,364	150,809	4,482	146,327
H46	195,471	13,557	152,991	4,547	148,444
H47	193,484	13,395	151,166	4,493	146,673
H48	192,419	13,309	150,187	4,463	145,723
H49	189,911	13,104	147,883	4,395	143,488
H50	188,476	12,988	146,565	4,356	142,209
H51	186,800	12,851	145,026	4,310	140,716
H52	185,702	12,762	144,017	4,280	139,737
H53	182,973	12,540	141,510	4,206	137,304
H54	181,355	12,408	140,024	4,161	135,863
H55	179,459	12,254	138,282	4,110	134,172
H56	178,510	12,176	137,410	4,084	133,327
H57	176,507	12,013	135,570	4,029	131,541
H58	175,240	11,910	134,407	3,994	130,412
H59	173,671	11,782	132,965	3,952	129,013
H60	172,358	11,676	131,759	3,916	127,843
H61	169,837	11,470	129,443	3,847	125,596
H62	168,219	11,339	127,957	3,803	124,154
H63	166,434	11,193	126,317	3,754	122,563
H64	165,223	11,095	125,205	3,721	121,484
H65	162,966	10,911	123,131	3,659	119,472
H66	161,418	10,785	121,709	3,617	118,092
H67	160,084	10,676	120,484	3,581	116,903
H68	159,015	10,589	119,502	3,552	115,951
H69	156,846	10,413	117,509	3,492	114,017
H70	155,400	10,295	116,181	3,453	112,728
H71	154,017	10,183	114,911	3,415	111,496
H72	153,407	10,133	114,351	3,398	110,952
H73	151,344	9,965	112,456	3,342	109,114
H74	52,180	1,893	21,364	635	20,729

注1) 平成18年度から平成29年度の上段()内は計画値、下段は実績値を、平成30年度の上段()内は計画値、下段は実績見込額を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(189, 911) 189, 740
H 1 9	(190, 640) 189, 834
H 2 0	(191, 065) 180, 626
H 2 1	(177, 337) 163, 300
H 2 2	(181, 344) 165, 408
H 2 3	(168, 933) 169, 546
H 2 4	(171, 685) 175, 483
H 2 5	(178, 428) 177, 934
H 2 6	(184, 388) 179, 972
H 2 7	(182, 758) 181, 526
H 2 8	(188, 628) 182, 255
H 2 9	(192, 290) 195, 919
H 3 0	(198, 808) 197, 612
H 3 1	198, 067
H 3 2	201, 694
H 3 3	202, 087
H 3 4	208, 055
H 3 5	209, 095
H 3 6	210, 740
H 3 7	211, 202
H 3 8	212, 241
H 3 9	214, 157
H 4 0	216, 254
H 4 1	217, 139
H 4 2	218, 179
H 4 3	218, 179
H 4 4	237, 632
H 4 5	239, 682
H 4 6	242, 383
H 4 7	240, 495
H 4 8	239, 292
H 4 9	236, 777
H 5 0	234, 948
H 5 1	233, 118
H 5 2	231, 953
H 5 3	229, 517
H 5 4	227, 745
H 5 5	225, 974
H 5 6	224, 848
H 5 7	222, 489
H 5 8	220, 746
H 5 9	219, 033
H 6 0	217, 946
H 6 1	215, 664
H 6 2	213, 980
H 6 3	212, 324
H 6 4	211, 248
H 6 5	209, 043
H 6 6	207, 416
H 6 7	205, 819
H 6 8	204, 783
H 6 9	202, 624
H 7 0	201, 056
H 7 1	199, 517
H 7 2	198, 493
H 7 3	196, 409
H 7 4	91, 084

(注1) 平成18年度から平成29年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成30年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

阪神高速道路(阪神圏)に係る地域路線網

【特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務の残高を示す収支予算の明細】

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)					会社からの引受け債務					収入					支出									
		債務残高(期首) ^(注1)			出資金	有利子借入金	追加事業を除く	追加事業	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	追加事業を除く	追加事業	占用料等	出資金等	管理費等	追加事業を除く	追加事業	支払利息	追加事業を除く	追加事業	無利子貸付金	収支差	追加事業を除く	追加事業	
有利子借入金	追加事業を除く	追加事業	社会資本借入金																							
2006年度	平成18年度	3,586,108	3,586,108	0	54,110	545,892	3,743	3,743	0	0	147,723	147,723	0	2,474	15,572	7,132	7,132	0	62,125	62,125	0	15,572	80,940	80,940	0	
2007年度	平成19年度	3,520,321	3,520,321	0	42,699	561,464	2,992	2,992	0	0	146,986	146,986	0	4,994	20,158	7,135	7,135	0	55,373	55,373	0	20,158	89,472	89,472	0	
2008年度	平成20年度	3,446,641	3,446,641	0	29,899	581,622	6,361	6,361	0	0	137,970	137,970	0	12,440	18,418	6,543	6,543	0	55,420	55,420	0	18,418	88,447	88,447	0	
2009年度	平成21年度	3,117,205	3,117,205	0	21,957	600,040	7,343	7,343	0	0	119,397	119,397	0	8,045	15,105	5,611	5,611	0	55,659	55,659	0	15,105	66,172	66,172	0	
2010年度	平成22年度	3,065,825	3,065,825	0	14,508	615,145	48,760	48,760	0	0	121,332	121,332	0	1,408	16,916	2,691	2,691	0	50,791	50,791	0	16,916	69,259	69,259	0	
2011年度	平成23年度	2,965,869	2,965,869	0	9,666	632,061	39,827	39,827	0	0	111,034	127,152	127,152	0	375	18,536	4,007	4,007	0	46,730	46,730	0	18,536	76,789	76,789	0
2012年度	平成24年度	2,931,423	2,931,423	0	7,149	650,597	53,386	53,386	0	0	603	132,318	132,318	0	337	20,500	4,037	4,037	0	46,499	46,499	0	20,500	82,119	82,119	0
2013年度	平成25年度	2,903,822	2,903,822	0	6,018	671,097	88,178	88,178	0	0	60,995	135,875	135,875	0	366	14,214	-393	-393	0	46,748	46,748	0	14,214	89,887	89,887	0
2014年度	平成26年度	2,902,990	2,902,990	0	5,142	685,311	27,820	27,820	0	0	2,231	139,934	139,934	0	368	13,842	8,530	8,530	0	42,342	42,342	0	13,842	89,430	89,430	0
2015年度	平成27年度	2,842,256	2,842,256	0	4,265	699,153	67,529	67,529	0	0	8,759	137,374	137,374	0	387	10,998	4,839	4,839	0	40,807	40,807	0	10,998	92,115	92,115	0
2016年度	平成28年度	2,818,546	2,818,546	0	3,389	710,151	47,614	47,614	0	0	18,499	137,736	137,736	0	384	3,876	6,698	6,698	0	38,039	38,039	0	3,876	93,383	93,383	0
2017年度	平成29年度	2,768,760	2,768,760	0	2,589	714,027	15,638	15,638	0	0	0	149,946	143,542	6,404	395	3,510	10,228	9,749	479	33,728	33,762	-34	3,510	106,385	100,426	5,959
2018年度	平成30年度	2,678,527	2,684,486	-5,959	2,075	717,537	32,739	32,739	0	0	0	153,444	145,878	7,566	405	3,078	9,350	8,790	560	30,133	30,240	-107	3,078	114,366	107,253	7,113
2019年度	平成31年度	2,597,414	2,610,486	-13,072	1,562	720,615	160,839	160,839	0	0	62,759	152,291	145,129	7,162	405	2,886	-2,072	-2,602	530	27,642	27,815	-173	2,886	127,126	120,321	6,805
2020年度	平成32年度	2,631,641	2,651,518	-19,877	1,048	723,501	23,682	23,682	0	0	162	156,389	149,078	7,311	392	618	10,065	9,523	542	28,840	29,097	-257	618	117,876	110,850	7,026
2021年度	平成33年度	2,537,959	2,564,862	-26,903	536	724,119	23,668	23,668	0	0	0	156,668	149,323	7,345	392	462	10,099	9,555	544	30,552	30,920	-368	462	116,409	109,240	7,169
2022年度	平成34年度	2,445,662	2,479,734	-34,072	92	724,581	21,929	21,929	0	0	2,538	163,069	155,508	7,561	392	1,620	10,513	9,953	560	31,891	32,380	-489	1,620	121,057	113,567	7,490
2023年度	平成35年度	2,346,626	2,388,188	-41,562	0	726,201	16,757	16,757	0	0	0	164,878	157,279	7,599	392	0	11,219	10,656	563	35,792	36,468	-676	0	118,259	110,547	7,712
2024年度	平成36年度	2,245,124	2,294,398	-49,274	0	726,201	20,395	20,395	0	0	0	166,028	158,369	7,659	392	0	11,034	10,467	567	39,578	40,517	-939	0	115,808	107,777	8,031
2025年度	平成37年度	2,149,711	2,207,016	-57,305	0	726,201	16,685	16,685	0	0	0	167,186	159,510	7,676	392	1,368	11,395	10,826	569	40,209	41,361	-1,152	1,368	115,974	107,715	8,259
2026年度	平成38年度	2,050,422	2,115,986	-65,564	0	727,569	22,588	22,588	0	0	3,180	168,464	160,750	7,714	13,210	1,812	10,816	10,245	571	40,272	41,628	-1,356	1,812	130,586	122,087	8,499
2027年度	平成39年度	1,942,424	2,016,487	-74,063	0	729,381	15,992	15,992	0	0	0	169,951	162,168	7,783	392	0	11,651	11,074	577	40,570	42,198	-1,628	0	118,122	109,288	8,834
2028年度	平成40年度	1,840,294	1,923,191	-82,897	0	729,381	16,018	16,018	0	0	0	172,490	164,631	7,859	392	0	11,837	11,255	582	42,066	44,063	-1,997	0	118,979	109,705	9,274
2029年度	平成41年度	1,737,333	1,829,504	-92,171	0	729,381	16,129	16,129	0	0	0	173,379	165,487	7,892	392	0	11,895	11,310	585	45,082	47,606	-2,524	0	116,794	106,963	9,831
2030年度	平成42年度	1,636,668	1,738,670	-102,002	0	729,381	16,171	16,171	0	0	0	174,756	166,827	7,929	392	0	11,993	11,406	587	45,350	48,337	-2,987	0	117,805	107,476	10,329
2031年度	平成43年度	1,535,034	1,647,365	-112,331	0	729,381	545,207	16,228	528,979	0	0	174,752	166,823	7,929	392	0	-27,032	11,402	-38,434	43,602	47,627	-4,025	0	158,574	108,186	50,388
2032年度	平成44年度	1,921,667	1,555,407	366,260	0	729,381	16,574	16,281	293	0	0	190,974	178,193	12,781	392	0	13,165	12,240	925	57,818	46,306	11,512	0	120,383	120,039	344
2033年度	平成45年度	1,817,858	1,451,649	366,209	0	729,381	16,942	16,620	322	0	0	193,096	180,169	12,927	392	0	13,295	12,361	934	54,884	43,306	11,578	0	125,309	124,894	415
2034年度	平成46年度	1,709,491	1,343,375	366,116	0	729,381	16,964	16,614	350	0	0	195,471	182,384	13,087	392	0	13,470	12,526	944	51,583	40,152	11,431	0	130,810	130,098	712
2035年度	平成47年度	1,595,645	1,229,891	365,754	0	729,381	17,434	17,056	378	0	0	193,484	180,533	12,951	392	0	13,287	12,356	931	49,021	37,355	11,666	0	131,568	131,214	354
2036年度	平成48年度	1,481,511	1,115,733	365,778	0	729,381	17,502	17,095	407	0	0	192,419	179,540	12,879	392	0	13,203	12,279	924	46,782	34,745	12,037	0	132,826	132,908	-82
2037年度	平成49年度	1,366,187	999,920	366,267	0	729,381	18,449	17,889	560	0	0	189,911	177,204	12,707	392	0	12,948	12,048	900	44,579	32,071	12,508	0	132,776	133,477	-701
2038年度	平成50年度	1,251,860	884,332	367,528	0	729,381	18,475	17,887	588	0	0	188,476	175,865	12,611	392	0	12,840	11,949	891	41,380	28,597	12,783	0	134,648	135,711	-1,063
2039年度	平成51年度	1,135,687	766,508	369,179	0	729,381	18,656	18,040	616	0	0	186,800	174,303	12,497	392	0	12,702	11,822	880	37,476	24,575	12,901	0	137,014	138,298	-1,284
2040年度	平成52年度	1,017,329	646,250	371,079	0	729,381	18,679	18,034	645	0	0	185,702	173,279	12,423	392	0	12,618	11,746	872	33,228	20,284	12,944	0	140,248	141,641	-1,393
2041年度	平成53年度	895,760	522,643	373,117	0	729,381	18,648	17,975	673	0	0	182,973	170,739	12,234	392	0	12,418	11,562	856	28,842	15,880	12,962	0	142,105	143,689	-1,584
2042年度	平成54年度	772,303	396,929	375,374	0	729,381	18,648	17,975	673	0	0	181,355	169,231	12,124	392	0	12,299	11,451	848	24,479	11,456	13,023	0	144,969	146,716	-1,747
2043年度	平成55年度	645,982	268,188	377,794	0	729,381	18,905	17,984	921	0	0	179,459	167,466	11,993	392	0	12,139	11,319	820	20,057	6,952	13,105	0	147,655	149,587	-1,932
2044年度	平成56年度	517,232	136,585	380,647	0	729,381	19,174	17,980	1,194	0	0	178,510	166,581	11,929	392	0	12,049	11,254	795	15,504	2,333	13,171	0	151,349	153,386	-2,037
2045年度	平成57年度	385,057	1,179	383,878	0	729,381	1,349	155	1,194	0	0	13,222	1,427	11,795	3	0	881	96	785	13,387	0	13,387	0	-1,043	1,334	-2,377
2046年度	平成58年度	387,449	0	387,449	0	729,381	1,356	0	1,356	0	0	57,481	0	57,481	0	0	4,157	0	4,157	13,096	0	13,096	0	40,228	0	40,228
2047年度	平成59年度	348,577	0	348,577	0	729,381	1,356	0	1,356	0	0	56,077	0	56,077	0	0	4,053	0	4,053	12,024	0	12,024	0	40,000	0	40,000
2048年度	平成60年度	309,933	0	309,933	0	729,381	1,356	0	1,356	0	0	54,735	0	54,735	0	0	3,954	0	3,954	10,717	0	10,717	0	40,064	0	40,064
2049年度	平成61年度	271,225	0	271,225	0	729,381	1,356	0	1,356	0	0	52,966	0	52,966	0	0										

別紙8

【特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細】 [百万円(消費税込み)]

	未償還残高(期首) 債務残高(期首)	会社からの引受け債務		債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	債務返済開始前の支払利息相当額	収入				収支差	
		有利子借入金				賃付料	占用料等	管理費等	支払利息		
		有利子借入金	特定更新等工事に係る債務								その他の債務
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年度	平成27年度	0	413	0	-31	0	0	0	0	0	0
2016年度	平成28年度	383	255	0	-19	5	0	0	0	0	0
2017年度	平成29年度	624	6,250	0	-463	5	0	0	0	0	0
2018年度	平成30年度	6,416	20,628	0	-1,528	52	0	0	0	0	0
2019年度	平成31年度	25,568	101,586	0	-7,525	183	0	0	0	0	0
2020年度	平成32年度	119,812	47,887	0	-3,547	1,942	0	0	0	0	0
2021年度	平成33年度	166,094	29,392	0	-2,177	3,943	0	0	0	0	0
2022年度	平成34年度	197,252	29,422	0	-2,179	5,843	0	0	0	0	0
2023年度	平成35年度	230,338	30,400	0	-2,252	8,059	0	0	0	0	0
2024年度	平成36年度	266,545	53,771	0	-3,983	9,973	0	0	0	0	0
2025年度	平成37年度	326,306	834	0	-62	12,486	0	0	0	0	0
2026年度	平成38年度	339,564	31,301	0	-2,319	13,029	0	0	0	0	0
2027年度	平成39年度	381,575	6,359	0	-471	14,716	0	0	0	0	0
2028年度	平成40年度	402,179	39,041	0	-2,892	15,386	0	0	0	0	0
2029年度	平成41年度	453,714	29,115	0	-2,157	17,440	0	0	0	0	0
2030年度	平成42年度	498,112	0	0	0	19,463	0	0	0	0	0
2031年度	平成43年度	517,575	0	0	0	20,591	0	0	0	0	0
2032年度	平成44年度	538,166	0	0	0	21,481	0	0	0	0	0
2033年度	平成45年度	559,647	0	0	0	22,357	0	0	0	0	0
2034年度	平成46年度	582,004	0	0	0	23,251	0	0	0	0	0
2035年度	平成47年度	605,255	0	0	0	24,181	0	0	0	0	0
2036年度	平成48年度	629,436	0	0	0	25,147	0	0	0	0	0
2037年度	平成49年度	654,583	0	0	0	26,154	0	0	0	0	0
2038年度	平成50年度	680,737	0	0	0	27,198	0	0	0	0	0
2039年度	平成51年度	707,935	0	0	0	28,286	0	0	0	0	0
2040年度	平成52年度	736,221	0	0	0	29,417	0	0	0	0	0
2041年度	平成53年度	765,638	0	0	0	30,591	0	0	0	0	0
2042年度	平成54年度	796,229	0	0	0	31,814	0	0	0	0	0
2043年度	平成55年度	828,043	0	0	0	33,085	0	0	0	0	0
2044年度	平成56年度	861,128	0	0	0	34,407	0	0	0	0	0
2045年度	平成57年度	895,535	0	17,826	0	286	163,285	388	11,019	32,757	119,897
2046年度	平成58年度	793,750	0	17,999	0	0	117,759	392	7,636	29,734	80,781
2047年度	平成59年度	730,968	0	18,212	0	0	117,594	392	7,608	27,230	83,148
2048年度	平成60年度	666,032	0	18,211	0	0	117,623	392	7,610	24,635	85,770
2049年度	平成61年度	598,473	0	18,208	0	0	116,871	392	7,555	21,947	87,761
2050年度	平成62年度	528,920	0	18,208	0	0	116,820	392	7,551	19,170	90,491
2051年度	平成63年度	456,637	0	18,208	0	0	116,768	392	7,547	16,282	93,331
2052年度	平成64年度	381,514	0	18,208	0	0	117,283	392	7,585	13,272	96,818
2053年度	平成65年度	302,904	0	18,208	0	0	117,127	392	7,574	10,330	99,615
2054年度	平成66年度	221,497	0	18,208	0	0	117,765	392	7,621	7,003	103,533
2055年度	平成67年度	136,172	0	18,208	0	0	119,504	392	7,750	3,498	108,648
2056年度	平成68年度	45,732	0	7,734	0	0	58,946	159	3,810	1,829	53,466
2057年度	平成69年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2058年度	平成70年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2059年度	平成71年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2060年度	平成72年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2061年度	平成73年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2062年度	平成74年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2063年度	平成75年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計			426,654	207,438	-31,605	500,771	1,397,345	4,467	90,866	207,687	1,103,259

【未償還残高の総額】 [百万円(消費税込み)]

	未償還残高(期首) 債務残高(期首) ^(注1)	未償還残高(期首)		
		有利子借入金	社会資本借入金	出資金
2006年度	平成18年度	3,586,108	54,110	545,892
2007年度	平成19年度	3,520,321	42,699	561,464
2008年度	平成20年度	3,446,641	29,899	581,622
2009年度	平成21年度	3,117,205	21,957	600,040
2010年度	平成22年度	3,065,825	14,508	615,145
2011年度	平成23年度	2,965,869	9,666	632,061
2012年度	平成24年度	2,931,423	7,149	650,597
2013年度	平成25年度	2,903,822	6,018	671,097
2014年度	平成26年度	2,902,990	5,142	685,311
2015年度	平成27年度	2,842,256	4,265	699,153
2016年度	平成28年度	2,818,929	3,389	710,151
2017年度	平成29年度	2,769,383	2,589	714,027
2018年度	平成30年度	2,684,943	2,075	717,537
2019年度	平成31年度	2,622,982	1,562	720,615
2020年度	平成32年度	2,751,453	1,048	723,501
2021年度	平成33年度	2,704,053	536	724,119
2022年度	平成34年度	2,642,914	92	724,581
2023年度	平成35年度	2,576,964	0	726,201
2024年度	平成36年度	2,511,669	0	726,201
2025年度	平成37年度	2,476,017	0	726,201
2026年度	平成38年度	2,389,986	0	727,569
2027年度	平成39年度	2,323,999	0	729,381
2028年度	平成40年度	2,242,473	0	729,381
2029年度	平成41年度	2,191,047	0	729,381
2030年度	平成42年度	2,134,780	0	729,381
2031年度	平成43年度	2,052,609	0	729,381
2032年度	平成44年度	2,459,833	0	729,381
2033年度	平成45年度	2,377,505	0	729,381
2034年度	平成46年度	2,291,495	0	729,381
2035年度	平成47年度	2,200,900	0	729,381
2036年度	平成48年度	2,110,947	0	729,381
2037年度	平成49年度	2,020,770	0	729,381
2038年度	平成50年度	1,932,597	0	729,381
2039年度	平成51年度	1,843,622	0	729,381
2040年度	平成52年度	1,753,550	0	729,381
2041年度	平成53年度	1,661,398	0	729,381
2042年度	平成54年度	1,568,532	0	729,381
2043年度	平成55年度	1,474,025	0	729,381
2044年度	平成56年度	1,378,360	0	729,381
2045年度	平成57年度	1,280,592	0	729,381
2046年度	平成58年度	1,181,199	0	729,381
2047年度	平成59年度	1,079,545	0	729,381
2048年度	平成60年度	975,965	0	729,381
2049年度	平成61年度	869,698	0	729,381
2050年度	平成62年度	761,639	0	729,381
2051年度	平成63年度	650,864	0	729,381
2052年度	平成64年度	537,461	0	729,381
2053年度	平成65年度	421,450	0	729,381
2054年度	平成66年度	303,601	0	729,381
2055年度	平成67年度	182,411	0	729,381
2056年度	平成68年度	57,544	0	729,381
2057年度	平成69年度	0	0	660,186
2058年度	平成70年度	0	0	533,627
2059年度	平成71年度	0	0	408,406
2060年度	平成72年度	0	0	284,466
2061年度	平成73年度	0	0	161,090
2062年度	平成74年度	0	0	39,625
2063年度	平成75年度	0	0	0
計				

別紙特3を次のとおり改める。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H27	413
H28	255
H29	6,250
H30	20,628
H31	101,586
H32	47,887
H33	29,393
H34	29,421
H35	30,400
H36	53,771
H37	834
H38	836
H39	6,359
H40	6,352
H41	29,115

(注1)平成27年度から平成29年度までは実績値を、平成30年度は実績見込値を記載している。

(注2)上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。