

別添4

一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定

一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定の 一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と本州四国連絡高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第4条第4項中「第13条第1項」を「第14条第1項」に改める。

第11条中「令和45年10月6日」を「令和45年10月2日」に改める。

別紙 1 - 2 を次のとおり改める。

別紙1-2

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

**一般国道30号(本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))(坂出北スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道30号(本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))

(2) 工事の箇所

香川県坂出市

(3) 工事方法

(イ) ほかの道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------|--------|-------|---------------------|
| 県道瀬居坂出港線 | 香川県坂出市 | 立体接続 | (仮称)坂出北スマートインターチェンジ |

(4) 工事予算

3,160 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 29年 9月 1日

②工事の完成予定年月日 令和 7年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3,659 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 ー 百万円)(消費税込み)

別紙 3 を次のとおり改める。

別紙3

(協定第5条第2項関連)

(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る 債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度 | 債務引受限度額 |
|-------|------------|
| H 1 8 | 1,135 百万円 |
| H 1 9 | 4,509 百万円 |
| H 2 0 | 4,337 百万円 |
| H 2 1 | 5,665 百万円 |
| H 2 2 | 5,438 百万円 |
| H 2 3 | 4,197 百万円 |
| H 2 4 | 3,663 百万円 |
| H 2 5 | 8,767 百万円 |
| H 2 6 | 11,343 百万円 |
| H 2 7 | 12,181 百万円 |
| H 2 8 | 6,958 百万円 |
| H 2 9 | 8,621 百万円 |
| H 3 0 | 9,152 百万円 |
| R 1 | 7,016 百万円 |
| R 2 | 12,685 百万円 |
| R 3 | 32,618 百万円 |
| R 4 | 24,063 百万円 |
| R 5 | 10,958 百万円 |
| R 6 | 9,256 百万円 |
| R 7 | 8,854 百万円 |
| R 8 | 8,743 百万円 |
| R 9 | 7,371 百万円 |
| R 1 0 | 7,315 百万円 |
| R 1 1 | 7,048 百万円 |
| R 1 2 | 7,188 百万円 |
| R 1 3 | 6,997 百万円 |
| R 1 4 | 7,056 百万円 |
| R 1 5 | 6,994 百万円 |
| R 1 6 | 6,862 百万円 |
| R 1 7 | 6,785 百万円 |
| R 1 8 | 6,630 百万円 |
| R 1 9 | 6,439 百万円 |
| R 2 0 | 6,610 百万円 |
| R 2 1 | 6,459 百万円 |
| R 2 2 | 6,862 百万円 |
| R 2 3 | 6,829 百万円 |
| R 2 4 | 6,772 百万円 |
| R 2 5 | 6,399 百万円 |
| R 2 6 | 6,660 百万円 |
| R 2 7 | 6,285 百万円 |
| R 2 8 | 6,381 百万円 |
| R 2 9 | 6,597 百万円 |
| R 3 0 | 6,847 百万円 |
| R 3 1 | 6,561 百万円 |
| R 3 2 | 6,658 百万円 |
| R 3 3 | 7,260 百万円 |
| R 3 4 | 7,521 百万円 |
| R 3 5 | 7,724 百万円 |
| R 3 6 | 7,472 百万円 |
| R 3 7 | 7,659 百万円 |
| R 3 8 | 7,551 百万円 |
| R 3 9 | 7,428 百万円 |
| R 4 0 | 7,253 百万円 |
| R 4 1 | 7,509 百万円 |
| R 4 2 | 7,433 百万円 |
| R 4 3 | 7,355 百万円 |
| R 4 4 | 7,785 百万円 |
| R 4 5 | 4,032 百万円 |

(注 1) 平成 1 8 年度から令和元年度までは実績値を、令和 2 年度は実績見込値を記載している。

(注 2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 4 を次のとおり改める。

別紙4

(協定第6条第1項関連)

(機構法第13条第1項第5号に定める協定記載事項)

災害復旧に要する費用に係る 債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| | |
|---------|------------|
| 債務引受限度額 | 13,375 百万円 |
|---------|------------|

別紙5を次のとおり改める。

別紙5

(協定第7条第1項関連)

(機構法第13条第1項第6号に定める協定記載事項)

無利子貸付けの貸付計画

本州四国連絡高速道路株式会社に対する無利子貸付けの貸付計画

| 年度 | 無利子貸付計画額 |
|-------|----------|
| H 2 9 | 6 百万円 |
| H 3 0 | 12 百万円 |
| R 1 | 25 百万円 |
| R 2 | 8 百万円 |
| R 3 | 492 百万円 |
| R 4 | 241 百万円 |
| R 5 | 477 百万円 |
| R 6 | 302 百万円 |
| R 7 | 0 百万円 |
| R 8 | 0 百万円 |
| R 9 | 0 百万円 |
| R 1 0 | 0 百万円 |
| R 1 1 | 0 百万円 |
| R 1 2 | 0 百万円 |
| R 1 3 | 0 百万円 |
| R 1 4 | 0 百万円 |
| R 1 5 | 0 百万円 |
| R 1 6 | 0 百万円 |
| R 1 7 | 0 百万円 |
| R 1 8 | 0 百万円 |
| R 1 9 | 0 百万円 |
| R 2 0 | 0 百万円 |
| R 2 1 | 0 百万円 |
| R 2 2 | 0 百万円 |
| R 2 3 | 0 百万円 |
| R 2 4 | 0 百万円 |
| R 2 5 | 0 百万円 |
| R 2 6 | 0 百万円 |
| R 2 7 | 0 百万円 |
| R 2 8 | 0 百万円 |
| R 2 9 | 0 百万円 |
| R 3 0 | 0 百万円 |
| R 3 1 | 0 百万円 |
| R 3 2 | 0 百万円 |
| R 3 3 | 0 百万円 |
| R 3 4 | 0 百万円 |
| R 3 5 | 0 百万円 |
| R 3 6 | 0 百万円 |
| R 3 7 | 0 百万円 |
| R 3 8 | 0 百万円 |
| R 3 9 | 0 百万円 |
| R 4 0 | 0 百万円 |
| R 4 1 | 0 百万円 |
| R 4 2 | 0 百万円 |
| R 4 3 | 0 百万円 |
| R 4 4 | 0 百万円 |
| R 4 5 | 0 百万円 |

(注1) 平成29年度から令和元年度までは実績値を、令和2年度は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

別紙6

(協定第9条第1項関連)
(機構法第13条第1項第7号に定める協定記載事項)

道路資産の貸付料の額

本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|-----|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | | うち土地・家屋分 | うち構築物等分 | | |
| | | | うち盛土・切土・のり 面構築物等分 | うち橋梁・トンネル 等分 | |
| H18 | (58,545 百万円) 60,704 百万円 | (2,489 百万円) 2,597 百万円 | (47,289 百万円) 49,340 百万円 | (4,629 百万円) 4,830 百万円 | (42,660 百万円) 44,510 百万円 |
| H19 | (57,759 百万円) 60,308 百万円 | (2,450 百万円) 2,577 百万円 | (46,542 百万円) 48,964 百万円 | (4,556 百万円) 4,793 百万円 | (41,986 百万円) 44,171 百万円 |
| H20 | (54,980 百万円) 56,415 百万円 | (2,311 百万円) 2,382 百万円 | (43,902 百万円) 45,266 百万円 | (4,298 百万円) 4,431 百万円 | (39,604 百万円) 40,835 百万円 |
| H21 | (37,795 百万円) 37,631 百万円 | (1,451 百万円) 1,443 百万円 | (27,577 百万円) 27,421 百万円 | (2,700 百万円) 2,685 百万円 | (24,877 百万円) 24,736 百万円 |
| H22 | (37,196 百万円) 38,520 百万円 | (1,421 百万円) 1,473 百万円 | (27,008 百万円) 27,978 百万円 | (2,644 百万円) 2,739 百万円 | (24,364 百万円) 25,239 百万円 |
| H23 | (37,523 百万円) 45,129 百万円 | (1,572 百万円) 1,990 百万円 | (27,087 百万円) 34,275 百万円 | (2,093 百万円) 2,649 百万円 | (24,994 百万円) 31,626 百万円 |
| H24 | (40,644 百万円) 48,011 百万円 | (1,777 百万円) 2,181 百万円 | (30,655 百万円) 37,618 百万円 | (2,367 百万円) 2,904 百万円 | (28,288 百万円) 34,714 百万円 |
| H25 | (39,461 百万円) 48,943 百万円 | (1,712 百万円) 2,232 百万円 | (29,537 百万円) 38,499 百万円 | (2,280 百万円) 2,972 百万円 | (27,257 百万円) 35,527 百万円 |
| H26 | (46,375 百万円) 47,677 百万円 | (2,073 百万円) 2,144 百万円 | (35,812 百万円) 37,043 百万円 | (2,762 百万円) 2,857 百万円 | (33,050 百万円) 34,186 百万円 |
| H27 | (44,210 百万円) 49,086 百万円 | (1,954 百万円) 2,218 百万円 | (33,734 百万円) 38,346 百万円 | (2,594 百万円) 2,946 百万円 | (31,140 百万円) 35,400 百万円 |
| H28 | (44,264 百万円) 48,948 百万円 | (1,957 百万円) 2,209 百万円 | (33,841 百万円) 38,219 百万円 | (2,600 百万円) 2,934 百万円 | (31,241 百万円) 35,285 百万円 |
| H29 | (43,834 百万円) 49,927 百万円 | (1,917 百万円) 2,254 百万円 | (33,171 百万円) 38,927 百万円 | (2,546 百万円) 2,988 百万円 | (30,625 百万円) 35,939 百万円 |
| H30 | (45,753 百万円) 50,104 百万円 | (2,025 百万円) 2,263 百万円 | (34,967 百万円) 39,161 百万円 | (2,684 百万円) 3,000 百万円 | (32,283 百万円) 36,161 百万円 |
| R1 | (45,167 百万円) 51,606 百万円 | (1,993 百万円) 2,330 百万円 | (34,494 百万円) 40,375 百万円 | (2,643 百万円) 3,087 百万円 | (31,851 百万円) 37,288 百万円 |
| R2 | (45,485 百万円) 37,732 百万円 | (1,994 百万円) 1,567 百万円 | (34,550 百万円) 27,159 百万円 | (2,642 百万円) 2,076 百万円 | (31,908 百万円) 25,083 百万円 |
| R3 | 37,685 百万円 | 1,565 百万円 | 27,114 百万円 | 2,073 百万円 | 25,041 百万円 |
| R4 | 37,225 百万円 | 1,539 百万円 | 26,680 百万円 | 2,040 百万円 | 24,640 百万円 |
| R5 | 36,580 百万円 | 1,504 百万円 | 26,070 百万円 | 1,993 百万円 | 24,077 百万円 |
| R6 | 56,353 百万円 | 2,583 百万円 | 44,764 百万円 | 3,423 百万円 | 41,341 百万円 |
| R7 | 55,910 百万円 | 2,559 百万円 | 44,345 百万円 | 3,390 百万円 | 40,955 百万円 |
| R8 | 55,254 百万円 | 2,523 百万円 | 43,725 百万円 | 3,343 百万円 | 40,382 百万円 |
| R9 | 54,899 百万円 | 2,504 百万円 | 43,389 百万円 | 3,317 百万円 | 40,072 百万円 |
| R10 | 53,881 百万円 | 2,448 百万円 | 42,427 百万円 | 3,244 百万円 | 39,183 百万円 |
| R11 | 53,229 百万円 | 2,412 百万円 | 41,811 百万円 | 3,197 百万円 | 38,614 百万円 |
| R12 | 52,523 百万円 | 2,374 百万円 | 41,143 百万円 | 3,146 百万円 | 37,997 百万円 |
| R13 | 51,918 百万円 | 2,341 百万円 | 40,571 百万円 | 3,102 百万円 | 37,469 百万円 |
| R14 | 51,082 百万円 | 2,295 百万円 | 39,781 百万円 | 3,042 百万円 | 36,739 百万円 |
| R15 | 50,387 百万円 | 2,257 百万円 | 39,124 百万円 | 2,991 百万円 | 36,133 百万円 |
| R16 | 49,505 百万円 | 2,209 百万円 | 38,290 百万円 | 2,928 百万円 | 35,362 百万円 |
| R17 | 49,046 百万円 | 2,184 百万円 | 37,856 百万円 | 2,894 百万円 | 34,962 百万円 |
| R18 | 48,263 百万円 | 2,142 百万円 | 37,115 百万円 | 2,838 百万円 | 34,277 百万円 |
| R19 | 47,517 百万円 | 2,101 百万円 | 36,410 百万円 | 2,784 百万円 | 33,626 百万円 |
| R20 | 46,714 百万円 | 2,057 百万円 | 35,651 百万円 | 2,726 百万円 | 32,925 百万円 |
| R21 | 46,369 百万円 | 2,038 百万円 | 35,325 百万円 | 2,701 百万円 | 32,624 百万円 |
| R22 | 45,349 百万円 | 1,983 百万円 | 34,360 百万円 | 2,627 百万円 | 31,733 百万円 |
| R23 | 44,812 百万円 | 1,953 百万円 | 33,853 百万円 | 2,588 百万円 | 31,265 百万円 |
| R24 | 44,359 百万円 | 1,929 百万円 | 33,424 百万円 | 2,556 百万円 | 30,868 百万円 |
| R25 | 44,077 百万円 | 1,913 百万円 | 33,158 百万円 | 2,535 百万円 | 30,623 百万円 |
| R26 | 43,392 百万円 | 1,876 百万円 | 32,510 百万円 | 2,486 百万円 | 30,024 百万円 |
| R27 | 42,763 百万円 | 1,842 百万円 | 31,915 百万円 | 2,440 百万円 | 29,475 百万円 |
| R28 | 42,359 百万円 | 1,820 百万円 | 31,533 百万円 | 2,411 百万円 | 29,122 百万円 |
| R29 | 42,033 百万円 | 1,802 百万円 | 31,225 百万円 | 2,387 百万円 | 28,838 百万円 |
| R30 | 41,458 百万円 | 1,770 百万円 | 30,682 百万円 | 2,346 百万円 | 28,336 百万円 |
| R31 | 40,559 百万円 | 1,721 百万円 | 29,832 百万円 | 2,281 百万円 | 27,551 百万円 |
| R32 | 40,171 百万円 | 1,700 百万円 | 29,465 百万円 | 2,253 百万円 | 27,212 百万円 |
| R33 | 39,901 百万円 | 1,685 百万円 | 29,210 百万円 | 2,233 百万円 | 26,977 百万円 |
| R34 | 39,112 百万円 | 1,642 百万円 | 28,464 百万円 | 2,176 百万円 | 26,288 百万円 |
| R35 | 38,485 百万円 | 1,608 百万円 | 27,871 百万円 | 2,131 百万円 | 25,740 百万円 |
| R36 | 37,863 百万円 | 1,574 百万円 | 27,283 百万円 | 2,086 百万円 | 25,197 百万円 |
| R37 | 37,389 百万円 | 1,548 百万円 | 26,835 百万円 | 2,052 百万円 | 24,783 百万円 |
| R38 | 36,625 百万円 | 1,507 百万円 | 26,112 百万円 | 1,996 百万円 | 24,116 百万円 |
| R39 | 36,017 百万円 | 1,474 百万円 | 25,537 百万円 | 1,953 百万円 | 23,584 百万円 |
| R40 | 35,407 百万円 | 1,440 百万円 | 24,961 百万円 | 1,908 百万円 | 23,053 百万円 |
| R41 | 34,937 百万円 | 1,415 百万円 | 24,516 百万円 | 1,874 百万円 | 22,642 百万円 |
| R42 | 34,244 百万円 | 1,377 百万円 | 23,861 百万円 | 1,824 百万円 | 22,037 百万円 |
| R43 | 33,790 百万円 | 1,352 百万円 | 23,432 百万円 | 1,792 百万円 | 21,640 百万円 |
| R44 | 33,347 百万円 | 1,328 百万円 | 23,013 百万円 | 1,760 百万円 | 21,253 百万円 |
| R45 | 9,403 百万円 | 266 百万円 | 4,602 百万円 | 352 百万円 | 4,250 百万円 |

(注1)平成18年度から令和元年度の上段()内は計画値、下段は実績値を、令和2年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

本州四国連絡高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

| 年度 | 計画料金収入 |
|-----|--------------|
| H18 | (75,422 百万円) |
| | 78,335 百万円 |
| H19 | (75,021 百万円) |
| | 78,320 百万円 |
| H20 | (72,084 百万円) |
| | 74,240 百万円 |
| H21 | (54,982 百万円) |
| | 54,268 百万円 |
| H22 | (54,506 百万円) |
| | 56,375 百万円 |
| H23 | (53,810 百万円) |
| | 61,954 百万円 |
| H24 | (56,893 百万円) |
| | 64,828 百万円 |
| H25 | (55,949 百万円) |
| | 65,990 百万円 |
| H26 | (62,880 百万円) |
| | 64,811 百万円 |
| H27 | (61,476 百万円) |
| | 66,967 百万円 |
| H28 | (62,345 百万円) |
| | 67,652 百万円 |
| H29 | (61,974 百万円) |
| | 68,686 百万円 |
| H30 | (64,069 百万円) |
| | 69,060 百万円 |
| R1 | (63,889 百万円) |
| | 70,967 百万円 |
| R2 | (64,498 百万円) |
| | 56,100 百万円 |
| R3 | 57,536 百万円 |
| R4 | 56,167 百万円 |
| R5 | 54,980 百万円 |
| R6 | 74,379 百万円 |
| R7 | 73,593 百万円 |
| R8 | 72,802 百万円 |
| R9 | 72,222 百万円 |
| R10 | 71,249 百万円 |
| R11 | 70,540 百万円 |
| R12 | 69,790 百万円 |
| R13 | 69,227 百万円 |
| R14 | 68,302 百万円 |
| R15 | 67,574 百万円 |
| R16 | 66,844 百万円 |
| R17 | 66,312 百万円 |
| R18 | 65,473 百万円 |
| R19 | 64,768 百万円 |
| R20 | 64,079 百万円 |
| R21 | 63,570 百万円 |
| R22 | 62,711 百万円 |
| R23 | 62,042 百万円 |
| R24 | 61,424 百万円 |
| R25 | 60,938 百万円 |
| R26 | 60,129 百万円 |
| R27 | 59,490 百万円 |
| R28 | 58,856 百万円 |
| R29 | 58,429 百万円 |
| R30 | 57,648 百万円 |
| R31 | 57,026 百万円 |
| R32 | 56,418 百万円 |
| R33 | 56,083 百万円 |
| R34 | 55,444 百万円 |
| R35 | 54,965 百万円 |
| R36 | 54,490 百万円 |
| R37 | 54,164 百万円 |
| R38 | 53,548 百万円 |
| R39 | 53,087 百万円 |
| R40 | 52,626 百万円 |
| R41 | 52,312 百万円 |
| R42 | 51,623 百万円 |
| R43 | 51,174 百万円 |
| R44 | 50,731 百万円 |
| R45 | 25,401 百万円 |

(注1) 平成18年度から令和元年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、令和2年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙 8 を次のとおり改める。

4. のうち、「令和45年10月6日」を「令和45年10月2日」に改める。

別紙特 1 を次のとおり改める。

別紙特1

(協定第4条第3項)

(機構法第13条第1項第3号に定める協定記載事項)

特定更新等工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の区間 | |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 起点 | 終点 |
| 一般国道28号(神戸・鳴門ルート) | 兵庫県神戸市西区見津が丘(神戸西ICを含む) | 徳島県鳴門市撫養町木津字原山(鳴門ICを含む) |
| 一般国道30号(児島・坂出ルート) | 岡山県都窪郡早島町早島字唐戸(早島ICを含む) | 香川県坂出市川津町字中原(坂出ICを含む) |
| 一般国道317号(尾道・今治ルート) | 広島県尾道市高須町字オケ久保 | 広島県尾道市因島洲江町字深久保 |
| | 広島県尾道市瀬戸田町萩字宝仙原 | 愛媛県今治市宮窪町宮窪 |
| | 愛媛県今治市吉海町名 | 愛媛県今治市矢田字管ヶ谷 |

(2) 工事内容

会社が行う高速道路の管理のうち、特定更新等工事で行う工事の内容は、以下のとおり

・損傷、腐食その他の劣化等に対して構造物全体の修繕を実施するもの

| 区分 | 項目 | 工事概要 | 延長 | 工事予算 |
|--------|----------|--|--------------|---------------|
| 橋梁修繕 | 床版 | ・橋梁の床版の補修、補強(高性能床版防水、電気化学的防食等) ・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 10 キロメートル | 8,892 百万円 |
| | 桁 | ・橋梁の上部構造の補修、補強(表面被覆、電気化学的防食等) ・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 8 キロメートル | 11,806 百万円 |
| 土構造物修繕 | 盛土 切土 | ・土構造物(盛土、切土)の補修、補強(水抜ボーリング、砕石縦排水等)及びのり面排水施設の補修、補強(用排水溝、跳水防止対策等)等、土構造物全体の安定性を確保する対策 ・上記に付随する附属物の補修、取替え | 66 箇所 | 4,801 百万円 |

別紙特2を次のとおり改める。

別紙特2

(協定第5条第3項関連)
(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る
債務引受限度額

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度 | 債務引受限度額 |
|-------|----------|
| H 2 7 | 96百万円 |
| H 2 8 | 53百万円 |
| H 2 9 | 54百万円 |
| H 3 0 | 642百万円 |
| R 1 | 2,475百万円 |
| R 2 | 1,966百万円 |
| R 3 | 4,156百万円 |
| R 4 | 2,140百万円 |
| R 5 | 2,043百万円 |
| R 6 | 2,234百万円 |
| R 7 | 2,813百万円 |
| R 8 | 3,167百万円 |
| R 9 | 2,395百万円 |
| R 1 0 | 2,114百万円 |
| R 1 1 | 1,810百万円 |

(注1) 平成27年度から令和元年度は実績値を、令和2年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

令和3年3月25日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理事長 渡邊 大樹

本州四国連絡高速道路株式会社
代表取締役社長 酒井 孝志