

別添 6

推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

第1. 推定交通量

高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等の年度別推定交通量は、別表1のとおりである。

第2. 推定交通量算出の基礎（東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社）

1. 推定方法の概要

交通量の推定方法は以下のとおりである。

- (1) 平成22年度全国道路街路交通情勢調査に基づき現在のゾーン間交通量を国土交通省が作成。（現在OD表の作成）
- (2) 現況交通量データ及び将来社会経済フレーム等に基づき、国土交通省が将来（令和12年）のゾーン毎の発生・集中交通量を予測し、将来道路網等を想定して将来のゾーン間交通量（将来OD表）を作成。国土交通省が作成したゾーンごとの現況及び将来（令和12年）の発生・集中交通量等を基に、各年度のゾーン別発生・集中交通量を設定する。（将来発生・集中交通量の算定）
- (3) 設定した各年度の発生・集中交通量を基に、推計年次における高速道路整備による時間短縮効果を考慮して、推計年次におけるゾーン間の交通量分布を予測する。（分布交通量の算定）
- (4) 一般道路を利用した時の走行時間と高速道路料金を加味した高速道路を利用した時の走行時間とを説明変数とした交通量配分（高速転換率式併用利用者均衡配分）モデルにより将来高速道路利用交通量を推計する。（配分交通量の算定）
- (5) 開通初年度交通量については、認知不足によると思われる効果発現の遅れが見られることから、過年度の実績に基づき60%の低減率を乗じるものとする。
- (6) 令和16年度以降の予測交通量は、令和15年度と令和32年度の高速道路の総走行台キロの伸び率を基に算定。

2. 推定交通量の算定

(1) 現在OD表の作成

平成22年度全国道路街路交通情勢調査に基づき国土交通省が作成した現在OD表を使用。

(2) 将来発生・集中交通量の算定

国土交通省作成の現在OD表及び将来OD表等を基に、各年度のゾーン別発生集中交通量を設定。

(3) 分布交通量の算定

各年度の道路網から道路整備を考慮した時間距離を算出し、複数年次における時系列変化を反映したグラビティモデル（時系列モデル）によりOD間の分布交通量を算出する。

$$X'_{ij} = X_{ij} \left(\frac{G'_i}{G_i} \cdot \frac{A'_j}{A_j} \right)^\beta \cdot \left(\frac{T'_{ij}}{T_{ij}} \right)^{-\gamma} \left(\frac{\sum_k A_k \cdot T_{ik}^{-\gamma}}{\sum_k A'_k \cdot T'_{ik}^{-\gamma}} \right)^\theta$$

X'_{ij} : 将来 ij ゾーン間の推計分布交通量

X_{ij} : 基準年 ij ゾーン間の分布交通量

G'_i : 将来 i ゾーンの発生交通量

G_i : 基準年 i ゾーンの発生交通量

A'_j : 将来 j ゾーンの集中交通量

A_j : 基準年 j ゾーンの集中交通量

T'_{ij} : 将来 ij ゾーン間の時間距離

T_{ij} : 基準年 ij ゾーン間の時間距離

ij,k : ゾーン

β, γ, θ : パラメータ

(4) 各推計年次のOD表を基に、高速転換率式併用利用者均衡配分手法を用いて交通量配分を行い、将来高速道路利用交通量を算出した。

イ 交通量配分に用いた転換率は、各ゾーン間について、一般道路を利用する場合と有料道路を利用する場合との、それぞれの所要時間および有料道路の通行料金を用いて、これらを次の式に適用することによって算出した。

【転換率式】

$$P = \frac{1}{1 + \exp\{\lambda(V_{rs}^G - LS_{rs}^E)\}}$$

- P : 転換率
- V_{rs}^G : ODペアrs、一般道利用ルート¹の効用
 $V_{rs}^G = \beta \cdot T_{rs}^G + \gamma_0 + \gamma_1 \cdot D_{rs} + \gamma_2 \cdot D_{rs}^2 + \gamma_3 \cdot D_{rs}^3$
- LS_{rs}^E : ODペアrs、高速道路利用ルート²のログサム効用
 $LS_{rs}^E = \ln \sum_{k \in K_{rs}} \exp(V_{rs}^k) \quad V_{rs}^k = \alpha F_{rs}^k + \beta T_{rs}^k$
- V_{rs}^k : ODペアrs、高速道路利用ルートkの効用
- F_{rs}^k : ODペアrs、高速道路利用ルートkの料金
- T_{rs}^k : ODペアrs、高速道路利用ルートkの所要時間
- T_{rs}^G : ODペアrs、一般道利用最短ルート¹の所要時間
- D_{rs} : ODペアrs、一般道利用最短ルート¹のトリップ長
- $\alpha, \beta, \gamma, \lambda$: パラメータ

この算出において使用したパラメータは、平成22年度全国道路街路交通情勢調査の結果から算出。

ロ ICペアへの配分

求められた高速道路への転換交通量を、下式のICペア分担率式を用いて交通量配分を行った。

【ICペア分担率式】

$$P_{icp} = \frac{\exp(V_{rs}^k)}{\sum \exp(V_{rs}^k)}$$

- P_{icp} : ICペア分担率
- V_{rs}^k : ODペアrs、高速道路利用ルートkの効用

(5) 料金割引などによる交通動向の変化を過去の傾向などから推定し、上記(4)で算出された転換交通量に加算する。

第3. 推定交通量算出の基礎（本州四国連絡高速道路株式会社）

1 推定方法の概要

交通量の推定方法は以下のとおりである。

- (1) 平成22年度全国道路街路交通情勢調査に基づき現在のゾーン間交通量を国土交通省が作成。（現在OD表の作成）
- (2) 現況交通量データ及び将来社会経済フレーム等に基づき、国土交通省が将来（令和12年）のゾーン毎の発生・集中交通量を予測し、将来道路網等を想定して将来のゾーン間交通量（将来OD表）を作成。国土交通省が作成したゾーン毎の現況及び将来（令和12年）の発生・集中交通量等を基に、各推計年次のゾーン別発生・集中交通量を設定する。（将来発生・集中交通量の算定）
- (3) 設定した各推計年次の発生・集中交通量を基に、当該年度における高速道路整備による時間短縮効果を考慮して、推計年次におけるゾーン間の交通量分布を予測する。（分布交通量の算定）
- (4) 高速自動車国道の転換率式を準用した交通量配分（高速転換率式併用利用者均衡配分）モデルにより一般道（フェリー）との配分を行い、将来本四高速道路利用交通量を推計する。（配分交通量の算定）
- (5) 令和5年度までの中間年における交通量は、実績交通量と令和5年度交通量を等比補間により算定する。
- (6) 令和6年度以降の予測交通量は、令和5年度と令和32年度の本四高速道路の総走行台キロの伸び率を基に算定する。

2 推定交通量の算定

(1) 現在OD表の作成

平成22年度全国道路街路交通情勢調査に基づき国土交通省が作成した現在OD表を使用。

(2) 将来発生・集中交通量の算定

国土交通省作成の現在OD表及び将来OD表等を基に、各年度のゾーン別発生集中交通量を設定。

(3) 分布交通量の算定

各年度の道路網から道路整備を考慮した時間距離を算出し、複数年次における時系列変化を反映したグラビティモデル（時系列モデル）によりOD間の分布交通量を算出する。

$$X'_{ij} = X_{ij} \left(\frac{G'_i}{G_i} \cdot \frac{A'_j}{A_j} \right)^\beta \cdot \left(\frac{T'_{ij}}{T_{ij}} \right)^{-\gamma} \left(\frac{\sum_k A_k \cdot T_{ik}^{-\gamma}}{\sum_k A'_k \cdot T'_{ik}^{-\gamma}} \right)^\theta$$

X'_{ij} : 将来 ij ゾーン間の推計分布交通量

X_{ij} : 基準年 ij ゾーン間の分布交通量

G'_i : 将来 i ゾーンの発生交通量

G_i : 基準年 i ゾーンの発生交通量

A'_j : 将来 j ゾーンの集中交通量

A_j : 基準年 j ゾーンの集中交通量

T'_{ij} : 将来 ij ゾーン間の時間距離

T_{ij} : 基準年 ij ゾーン間の時間距離

i, j, k : ゾーン

β, γ, θ : パラメータ

(4) 将来交通量の推計

各推計年次のOD表を基に、高速自動車国道の転換率式を準用した交通量配分（高速転換率式併用利用者均衡配分）モデルにより一般道（フェリー）との配分を行い、将来本四高速道路利用交通量を推計した。

イ 交通量配分に用いた転換率は、各ゾーン間について一般道路を利用する場合と有料道路を利用する場合との、各々の所要時間および有料道路の通行料金を用い、これらを次の算定に適用することによって算出した。

【転換率式】

$$P = \frac{1}{1 + \exp\{\lambda(V_{rs}^G - LS_{rs}^E)\}}$$

P : 転換率

V_{rs}^G : ODペア rs 、一般道利用ルート k の効用

$$V_{rs}^G = \beta \cdot T_{rs}^G + \gamma_0 + \gamma_1 \cdot D_{rs} + \gamma_2 \cdot D_{rs}^2 + \gamma_3 \cdot D_{rs}^3$$

LS_{rs}^E : ODペア rs 、高速道路利用ルート k のログサム効用

$$LS_{rs}^E = \ln \sum \exp(V_{rs}^k) \quad V_{rs}^k = \alpha F_{rs}^k + \beta T_{rs}^k$$

V_{rs}^k : ODペア rs 、高速道路利用ルート k の効用

F_{rs}^k : ODペア rs 、高速道路利用ルート k の料金

T_{rs}^k : ODペア rs 、高速道路利用ルート k の所要時間

T_{rs}^G : ODペア rs 、一般道利用最短ルートの所要時間

D_{rs} : ODペア rs 、一般道利用最短ルートのトリップ長

$\alpha, \beta, \gamma, \lambda$: パラメータ

この算出において使用したパラメータは、平成22年度全国道路街路交通情勢調査の結果から算出した。

ロ ICペアへの配分

求められた高速道路への転換交通量を、下式のICペア分担率式を用いて交通量配分を行った。

【ICペア分担率式】

$$P_{icp} = \frac{\exp(V_{rs}^k)}{\sum \exp(V_{rs}^k)}$$

P_{icp} : ICペア分担率

V_{rs}^k : ODペア rs 、高速道路利用ルート k の効用

第4. 推定交通量算出のための設定条件

1. 基礎データ

(1) 現在OD表及び将来OD表

平成22年度全国道路街路交通情勢調査結果に基づき国土交通省が作成した現在OD表及び将来OD表を用いた。

(2) 全国将来自動車交通需要

平成22年度全国道路街路交通情勢調査結果に基づき国土交通省にて算定された値を用いた。

| 年度 | H22 | R2 | R12 | R32 | |
|---|-----|-----|-----|-----|--|
| 走行台 [※] （全車） （10億台 [※] /年） | 708 | 706 | 687 | 585 | 東日本高速道路株式会社 中日本高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社 （全国計） |
| | 136 | 135 | 130 | 110 | 本州四国連絡高速道路株式会社 （近畿臨海、山陽、四国ブロック計） |

(3) 道路整備状況

各年度の推計にあたり、新規開通道路の完成予定時期を以下のとおり設定した。

イ 会社が新設又は改築を行う高速道路

別表2のとおり。

ロ その他の高速道路

別表3のとおり。

ハ 一般道路等

完成することが見込まれている道路については、その完成予定時期を基本とした。

現在事業中の道路で完成予定時期が明らかでないものについては、令和12年度の完成と想定した。

なお、完成予定時期は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものであり、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表1 年度別推定交通量

| 年度 | 交通量 (億台キロ) | 年度 | 交通量 (億台キロ) | 年度 | 交通量 (億台キロ) |
|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|
| 令和3年度 | 881 | 令和19年度 | 818 | 令和35年度 | 679 |
| 令和4年度 | 875 | 令和20年度 | 809 | 令和36年度 | 671 |
| 令和5年度 | 872 | 令和21年度 | 802 | 令和37年度 | 663 |
| 令和6年度 | 867 | 令和22年度 | 792 | 令和38年度 | 654 |
| 令和7年度 | 867 | 令和23年度 | 783 | 令和39年度 | 645 |
| 令和8年度 | 869 | 令和24年度 | 774 | 令和40年度 | 636 |
| 令和9年度 | 870 | 令和25年度 | 767 | 令和41年度 | 629 |
| 令和10年度 | 869 | 令和26年度 | 758 | 令和42年度 | 619 |
| 令和11年度 | 870 | 令和27年度 | 748 | 令和43年度 | 610 |
| 令和12年度 | 870 | 令和28年度 | 740 | 令和44年度 | 601 |
| 令和13年度 | 867 | 令和29年度 | 732 | 令和45年度 | 299 |
| 令和14年度 | 860 | 令和30年度 | 723 | | |
| 令和15年度 | 851 | 令和31年度 | 714 | | |
| 令和16年度 | 843 | 令和32年度 | 705 | | |
| 令和17年度 | 836 | 令和33年度 | 698 | | |
| 令和18年度 | 827 | 令和34年度 | 689 | | |

別表2 会社が新設又は改築を行う高速道路（東日本高速道路株式会社）

《新設区間》【高速自動車国道】

| 路線名 | | 区間 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|-----------|--------|-------------|------------|------------|-------------------|
| 北海道横断自動車道 | 黒松内釧路線 | 余市IC～小樽JCT | 23.3 | H30 | 残事業の小樽JCT(フル化)はR5 |
| 関越自動車道 | 新潟線 | 中央JCT～大泉JCT | 9.8 | R12 | |
| 東関東自動車道 | 水戸線 | 潮来IC～鉾田IC | 30.9 | R6 | |
| | | 計 | 64.0 | | |

《新設区間》【一般有料道路】

| 路線名 | | 区間 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|----------|-----------------|--------------------|------------|------------|----|
| 一般国道468号 | 横浜横須賀道路 | 釜利谷JCT～戸塚IC | 8.7 | R7 | |
| | 首都圏中央 連絡自動車道 | 栄IC・JCT～藤沢IC | 7.3 | R6 | |
| | | 大栄JCT～松尾横芝IC | 18.5 | R6 | |
| 一般国道4号 | 東埼玉道路 | 草加八潮IC・JCT～浦和野田線IC | 9.5 | R11 | |
| | | 計 | 44.0 | | |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《四車線化・拡幅等》【高速自動車国道】

| 路線名 | | 区間 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|-----------|--------|--------------|------------|------------|------|
| 北海道横断自動車道 | 黒松内釧路線 | 占冠IC～トマムIC | 26.2 | R11 | 4車線化 |
| 常磐自動車道 | | いわき中央IC～広野IC | 26.6 | R3.9 | 4車線化 |
| | | 相馬IC～新地IC | 8.5 | R12 | 4車線化 |
| 東北横断自動車道 | 釜石秋田線 | 北上西IC～横手IC | 41.9 | R12 | 4車線化 |
| | いわき新潟線 | 会津坂下IC～西会津IC | 11.4 | R12 | 4車線化 |
| | | 三川IC～安田IC | 14.9 | R12 | 4車線化 |
| 計 | | | 129.5 | | |

《四車線化・拡幅等》【一般有料道路】

| 路線名 | | 区間 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------|
| 一般国道16号 | 横浜横須賀道路 | 釜利谷JCT～並木IC | 4.2 | R7 | 6車線化 |
| 一般国道126号 | 千葉東金道路 | 東金IC・JCT～松尾横芝IC | 15.7 | R8 | 4車線化 |
| 一般国道468号 | 首都圏中央 連絡自動車道 | 久喜白岡JCT～大栄JCT | 92.2 | R6 | 4車線化 |
| 一般国道47号 | 仙台北部道路 | 利府しらかし台IC～富谷JCT | 6.6 | R12 | 4車線化 |
| 計 | | | 118.7 | | |

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《IC・JCT》【高速自動車国道】

| 路線名 | | 箇所 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|-----------|--------|----------|------------|------------|---------|
| 北海道縦貫自動車道 | 函館名寄線 | 士別剣淵IC | — | R7 | 改築(フル化) |
| 北海道横断自動車道 | 黒松内北見線 | 本別JCT | — | R7 | 改築(フル化) |
| | | 足寄IC | — | R7 | 改築(フル化) |
| 東北縦貫自動車道 | 弘前線 | 栗原IC | — | R7 | 新設 |
| 常磐自動車道 | | いわき小名浜IC | — | R6 | 新設 |
| 東関東自動車道 | 水戸線 | 大栄JCT | — | R6 | 改築(フル化) |
| | | 京葉JCT | — | R7 | 改築(フル化) |
| | | 北千葉JCT | — | R12 | 新設 |

《IC・JCT》【一般有料道路】

| 路線名 | | 箇所 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|----------|--------|------|------------|------------|----|
| 一般国道466号 | 第三京浜道路 | 野川IC | — | R7 | 新設 |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表3 その他の高速道路（東日本高速道路株式会社）

（1）首都高速道路(株)

《新設区間》

| 路線名 | 区間 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|----------------|-------------|------------|------------|-------------|
| 一般国道17号新大宮上尾道路 | 与野JCT～上尾南IC | 8.0 | R8 | (首都高速道路(株)) |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表2 会社が新設又は改築を行う高速道路（中日本高速道路株式会社）

《新設区間》【高速自動車国道】

| 路線名 | | 区間 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|----------|--------|---------------|------------|------------|----|
| 中央自動車道 | 富士吉田線 | 中央JCT～東名JCT | 6.4 | R12 | |
| 第二東海自動車道 | 横浜名古屋線 | 伊勢原大山IC～秦野IC | 12.8 | R3 | |
| | | 秦野IC～新御殿場IC | 25.2 | R5 | |
| | | 新御殿場IC～御殿場JCT | 7.1 | R3.4 | |
| 近畿自動車道 | 伊勢線 | 名古屋西JCT～飛島JCT | 12.2 | R3.5 | |
| | | 計 | 63.7 | | |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《新設区間》【一般有料道路】

| 路線名 | 区 間 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備 考 |
|--------------------|--------------|------------|------------|-----|
| 一般国道1号(新湘南バイパス) | 茅ヶ崎海岸IC～大磯IC | 5.6 | R5 | |
| 一般国道475号(東海環状自動車道) | 山県IC～大野神戸IC | 18.7 | R6 | |
| | 養老IC～北勢IC | 18.1 | R8 | |
| | 北勢IC～大安IC | 6.5 | R6 | |
| | 計 | 48.9 | | |

《四車化・拡幅等》【高速自動車国道】

| 路線名 | 区 間 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備 考 |
|---------------|----------------|------------|------------|------|
| 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 亀山西JCT～甲賀土山IC | 14.0 | R8 | 6車線化 |
| 東海北陸自動車道 | 白川郷IC～五箇山IC | 15.2 | R11 | 4車線化 |
| 近畿自動車道 尾鷲多気線 | 勢和多気JCT～大宮大台IC | 13.4 | R12 | 4車線化 |
| | 計 | 42.6 | | |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《四車化・拡幅等》【一般有料道路】

| 路線名 | 区 間 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備 考 |
|--------------------|--------------|------------|------------|------|
| 一般国道475号(東海環状自動車道) | 土岐JCT~可児御嵩IC | 10.5 | R11 | 4車線化 |
| | 計 | 10.5 | | |

《IC・JCT》【高速自動車国道】

| 路線名 | 箇 所 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備 考 | |
|-------------|----------------|------------|------------|---------|----|
| 中 央 自 動 車 道 | 富士吉田線 | 高井戸IC | - | R12 | 改築 |
| | | 元八王子IC | - | R7 | 新設 |
| | 長 野 線 西 宮 線 | 松本JCT | - | R7 | 新設 |
| | | 中津川西IC | - | R9 | 新設 |
| 第一東海自動車道 | 日進IC | - | R7 | 改築(フル化) | |
| 第二東海自動車道 | 横浜名古屋線 | 東海JCT | - | R9 | 改築 |
| | 箇所数 | - | 6 | | |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表2 会社が新設又は改築を行う高速道路（西日本高速道路株式会社）

《新設区間》【高速自動車国道】

| 路線名 | | 区間名 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|----------|--------|---------------------|------------|------------|----|
| 近畿自動車道 | 名古屋神戸線 | 大津JCT～城陽JCT・IC | 25.1 | R5 | |
| | | 八幡京田辺JCT・IC～高槻第一JCT | 10.7 | R5 | |
| 中国横断自動車道 | 姫路鳥取線 | 播磨新宮IC～宍粟JCT | 11.4 | R3 | |
| 四国横断自動車道 | 阿南四万十線 | 徳島沖洲IC～徳島JCT | 4.7 | R3 | |
| 計 | | | 51.9 | | |

《新設区間》【一般有料道路】

| 路線名 | | 区間名 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|-----------------|--|---------------|------------|------------|----|
| 一般国道2号 第二神明道路 | | 永井谷JCT～石ヶ谷JCT | 6.2 | R6 | |
| 一般国道24号 京奈和自動車道 | | 木津IC～奈良IC | 6.1 | R14 | |
| 一般国道24号 京奈和自動車道 | | 奈良IC～郡山下ツ道JCT | 6.3 | R9 | |
| 一般国道1号 淀川左岸線延伸部 | | 門真JCT～門真西IC | 1.9 | R13 | |
| 計 | | | 20.5 | | |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《四車線化・拡幅等》【高速自動車国道】

| 路線名 | 区間名 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 | |
|----------|--------------|----------------------|------------|-------|------|
| 近畿自動車道 | 名古屋神戸線 | 甲賀土山IC～大津JCT | 28.5 | R8 | 6車線化 |
| | | 大津JCT～新名神大津スマートIC | 9.0 | R11 | 6車線化 |
| | | 新名神大津スマートIC～城陽スマートIC | 12.2 | R9 | 6車線化 |
| | | 城陽スマートIC～城陽JCT・IC | 4.0 | R12 | 6車線化 |
| | | 八幡京田辺JCT・IC～高槻第一JCT | 10.7 | R12 | 6車線化 |
| | 松原那智勝浦線 | 御坊IC～印南IC | 9.8 | R3.12 | 4車線化 |
| | | 印南IC～みなべIC | 11.6 | R11 | 4車線化 |
| | | みなべIC～南紀田辺IC | 5.8 | R12 | 4車線化 |
| | 敦賀線 | 大飯高浜IC～小浜西IC | 11.5 | R11 | 4車線化 |
| 中国横断自動車道 | 岡山米子線 | 賀陽IC～有漢IC | 12.9 | R12 | 4車線化 |
| | | 有漢IC～北房JCT | 8.4 | R7 | 4車線化 |
| | | 蒜山IC～江府IC | 15.3 | R11 | 4車線化 |
| | | 江府IC～溝口IC | 8.3 | R12 | 4車線化 |
| 四国縦貫自動車道 | 脇町IC～土成IC | 18.8 | R11 | 4車線化 | |
| 九州横断自動車道 | 長崎大分線 | 長崎IC～長崎芒塚IC | 3.0 | R3 | 4車線化 |
| 東九州自動車道 | 大分宮河内IC～臼杵IC | 14.0 | R12 | 4車線化 | |
| 計 | | 183.8 | | | |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《四車線化・拡幅等》【一般有料道路】

| 路線名 | 区間名 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|------------------|--------------|------------|------------|------------|
| 一般国道42号 湯浅御坊道路 | 御坊IC～有田IC | 19.4 | R3.12 | 4車線化 |
| 一般国道9号 安来道路 | 米子西IC～安来IC | 6.6 | R12 | 4車線化 |
| 一般国道31号 広島呉道路 | 坂北IC～呉IC | 12.2 | R10 | 4車線化 |
| 一般国道10号 椎田道路 | 築城IC～椎田南IC | 6.6 | R12 | 4車線化 |
| 一般国道10号 隼人道路 | 隼人東IC～加治木JCT | 7.3 | R6 | 4車線化 |
| 一般国道497号 佐世保道路 | 佐々IC～佐世保大塔IC | 16.9 | R9 | 4車線化 |
| 一般国道201号 八木山バイパス | 篠栗IC～筑穂IC | 5.7 | R6 | 4車線化（一の路線） |
| | 筑穂IC～穂波東IC | 7.6 | R11 | 4車線化（一の路線） |
| | 計 | 82.3 | | |

《IC・JCT》【高速自動車国道】

| 路線名 | 箇所 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 | |
|--------|-------|------------|------------|-----|----|
| 中央自動車道 | 西宮線 | 京都南JCT | — | R10 | 改築 |
| 山陽自動車道 | 吹田山口線 | 瀬戸JCT | — | R9 | 新設 |
| | | 五日市JCT | — | R7 | 改築 |
| 山陰自動車道 | 鳥取益田線 | 出雲IC | — | R6 | 改築 |
| 沖縄自動車道 | | 幸地IC | — | R6 | 新設 |

《IC・JCT》【一般有料道路】

| 路線名 | 名称 | 延長 (km) | 完成予定 年度 | 備考 |
|----------------|------|------------|------------|---------|
| 一般国道42号 湯浅御坊道路 | 川辺IC | — | R3.12 | 改築(フル化) |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表3 その他の高速道路（西日本高速道路株式会社）

(1) 阪神高速道路(株)

《新設区間》

| 路線名 | 区 間 ・ 箇 所 | 延長 (km) | 完成予定年度 | 備 考 |
|-----------------|-------------------|------------|--------|-------------|
| 大阪市道高速道路淀川左岸線 | 海老江JCT～豊崎出入路 | 4.4 | R8 | (阪神高速道路(株)) |
| 一般国道1号 淀川左岸線延伸部 | 門真西～豊崎出入路 | 7.6 | R13 | (阪神高速道路(株)) |
| 一般国道2号大阪湾岸道路西伸部 | 六甲アイランド北出入路～駒栄出入路 | 14.5 | R13 | (阪神高速道路(株)) |

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

※完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。