

## 道路資産の貸付料の額

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構造物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H 1 8	495,934百万円	68,997百万円	329,633百万円	106,729百万円	222,904百万円
H 1 9	506,934百万円	75,667百万円	361,503百万円	117,048百万円	244,455百万円
H 2 0	517,662百万円	77,854百万円	371,950百万円	120,431百万円	251,519百万円
H 2 1	530,213百万円	79,578百万円	380,187百万円	123,098百万円	257,089百万円
H 2 2	544,681百万円	81,877百万円	391,170百万円	126,654百万円	264,516百万円
H 2 3	555,596百万円	82,904百万円	396,077百万円	128,243百万円	267,834百万円
H 2 4	552,029百万円	82,249百万円	392,947百万円	127,229百万円	265,718百万円
H 2 5	556,195百万円	82,512百万円	394,204百万円	127,636百万円	266,568百万円
H 2 6	557,596百万円	82,398百万円	393,660百万円	127,460百万円	266,200百万円
H 2 7	563,634百万円	83,105百万円	397,039百万円	128,554百万円	268,485百万円
H 2 8	559,797百万円	82,257百万円	392,984百万円	127,241百万円	265,743百万円
H 2 9	560,654百万円	82,314百万円	393,259百万円	127,330百万円	265,929百万円
H 3 0	566,988百万円	83,100百万円	397,011百万円	128,545百万円	268,466百万円
H 3 1	578,956百万円	84,996百万円	406,072百万円	131,479百万円	274,593百万円
H 3 2	587,725百万円	86,201百万円	411,827百万円	133,342百万円	278,485百万円
H 3 3	587,397百万円	86,354百万円	412,558百万円	133,579百万円	278,979百万円
H 3 4	589,266百万円	86,511百万円	413,309百万円	133,822百万円	279,487百万円
H 3 5	591,184百万円	86,702百万円	414,222百万円	134,118百万円	280,104百万円
H 3 6	588,573百万円	86,168百万円	411,672百万円	133,292百万円	278,380百万円
H 3 7	586,160百万円	85,665百万円	409,267百万円	132,513百万円	276,754百万円
H 3 8	583,994百万円	85,271百万円	407,383百万円	131,903百万円	275,480百万円
H 3 9	585,569百万円	85,432百万円	408,154百万円	132,153百万円	276,001百万円
H 4 0	582,507百万円	84,866百万円	405,451百万円	131,278百万円	274,173百万円
H 4 1	583,349百万円	84,881百万円	405,523百万円	131,301百万円	274,222百万円
H 4 2	583,126百万円	84,736百万円	404,830百万円	131,077百万円	273,753百万円
H 4 3	583,704百万円	84,789百万円	405,082百万円	131,158百万円	273,924百万円
H 4 4	579,659百万円	84,045百万円	401,529百万円	130,008百万円	271,521百万円
H 4 5	577,646百万円	83,766百万円	400,196百万円	129,576百万円	270,620百万円
H 4 6	574,917百万円	83,276百万円	397,853百万円	128,818百万円	269,035百万円
H 4 7	574,226百万円	83,119百万円	397,104百万円	128,575百万円	268,529百万円
H 4 8	570,487百万円	82,483百万円	394,064百万円	127,591百万円	266,473百万円
H 4 9	566,452百万円	81,796百万円	390,782百万円	126,528百万円	264,254百万円
H 5 0	560,947百万円	80,921百万円	386,603百万円	125,175百万円	261,428百万円
H 5 1	559,374百万円	80,646百万円	385,291百万円	124,750百万円	260,541百万円
H 5 2	553,639百万円	79,727百万円	380,896百万円	123,327百万円	257,569百万円
H 5 3	553,120百万円	79,639百万円	380,477百万円	123,192百万円	257,285百万円
H 5 4	551,695百万円	79,401百万円	379,339百万円	122,823百万円	256,516百万円
H 5 5	552,296百万円	79,483百万円	379,732百万円	122,950百万円	256,782百万円
H 5 6	548,847百万円	78,971百万円	377,285百万円	122,158百万円	255,127百万円
H 5 7	545,650百万円	78,456百万円	374,826百万円	121,362百万円	253,464百万円
H 5 8	543,684百万円	78,147百万円	373,350百万円	120,884百万円	252,466百万円
H 5 9	544,439百万円	78,267百万円	373,924百万円	121,070百万円	252,854百万円
H 6 0	541,724百万円	77,845百万円	371,908百万円	120,417百万円	251,491百万円
H 6 1	539,385百万円	77,478百万円	370,151百万円	119,848百万円	250,303百万円
H 6 2	155,391百万円	19,177百万円	91,620百万円	29,665百万円	61,955百万円

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の貸付料を算出している。この場合、平成33年度以降貸付料が発生すると仮定している。