

## 計画料金収入の額

## 西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	643,757百万円
H 1 9	652,624百万円
H 2 0	661,336百万円
H 2 1	676,449百万円
H 2 2	697,617百万円
H 2 3	710,101百万円
H 2 4	706,634百万円
H 2 5	712,815百万円
H 2 6	717,484百万円
H 2 7	725,559百万円
H 2 8	722,215百万円
H 2 9	723,448百万円
H 3 0	729,691百万円
H 3 1	742,669百万円
H 3 2	751,452百万円
H 3 3	752,564百万円
H 3 4	754,246百万円
H 3 5	755,796百万円
H 3 6	753,217百万円
H 3 7	752,702百万円
H 3 8	752,187百万円
H 3 9	753,732百万円
H 4 0	751,158百万円
H 4 1	750,643百万円
H 4 2	750,128百万円
H 4 3	749,397百万円
H 4 4	744,572百万円
H 4 5	741,794百万円
H 4 6	739,016百万円
H 4 7	738,255百万円
H 4 8	733,460百万円
H 4 9	730,682百万円
H 5 0	727,904百万円
H 5 1	727,112百万円
H 5 2	722,348百万円
H 5 3	719,799百万円
H 5 4	717,248百万円
H 5 5	716,655百万円
H 5 6	712,147百万円
H 5 7	709,598百万円
H 5 8	707,047百万円
H 5 9	706,426百万円
H 6 0	701,946百万円
H 6 1	699,395百万円
H 6 2	262,523百万円

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の料金収入を算出している。この場合、平成33年度以降料金収入が発生すると仮定している。