

別紙 1 - 1

(協定第 4 条第 1 項及び第 5 条第 1 項関連)

(機構法第 1 3 条第 1 項第 2 号及び 3 号に定める協定記載事項)

京都市道高速道路 1 号線

(京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町から京都府京都市伏見区深草中川原町まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 京都市道高速道路1号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町 から
京都府京都市伏見区深草中川原町 まで

(ロ) 延 長 2.7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (km/h)	延長 (km)	摘要
京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町 から 京都府京都市伏見区深草中川原町 まで	60	2.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ニ) 車線の幅員 3.25メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町 から 京都府京都市伏見区深草中川原町 まで	4車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	-	-	-	-	-	

(ト) 付加車線の標準幅員

-

(チ) 中央帯の標準幅員

-

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
京都府道勸修寺今熊野線	京都市山科区西野山桜ノ馬場町付近	立体接続	山科出入路(仮称)
京都市道墨染通	京都市東山区福稲柿本町付近	立体接続	十条出入路(仮称)
京都市道深草緯214号線	京都市伏見区深草藤田坪町付近	立体接続	十条出入路(仮称)

(4) 工事予算 71,060百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手年月日
平成 7年 3月31日

工事の完成予定年月日
平成20年 5月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

35,076 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 34,578 百万円) (消費税込み)

別紙 1 - 2

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

京都市道高速道路1号線・京都市道高速道路2号線 (京都府京都市伏見区深草中川原町から京都府京都市伏見区竹田向代町川町まで)に関する 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 京都市道高速道路1号線
京都市道高速道路2号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京都市伏見区深草中川原町 から
京都府京都市伏見区竹田向代町川町 まで

(ロ) 延長 1.9キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
京都府京都市伏見区深草中川原町 から 京都府京都市伏見区竹田向代町川町 まで	60	1.9	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル(暫定)

(ハ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府京都市伏見区深草中川原町 から 京都府京都市伏見区竹田向代町川町 まで	2車線 (暫定)	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.25 × 2	2.50	-	-	-	暫定
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分	1.25 × 2	2.50	-	-	-	暫定

(チ) 付加車線の標準幅員

-

(リ) 中央帯の標準幅員

-

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
京都都市計画道路竹田街道	京都市南区東九条柳下町付近	立体接続	鴨川西出入路(仮称)

(4) 工事予算 4,250百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日

- イ 京都府京都市伏見区深草中川原町から京都府京都市伏見区深草西川原町まで
平成21年 4月 1日
 - ロ 京都府京都市伏見区深草西川原町から京都府京都市伏見区竹田向代町まで
平成22年 4月 1日
 - ハ 京都府京都市伏見区竹田向代町から京都府京都市伏見区竹田向代町川町まで
平成12年 1月24日
- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

工事の完成予定年月日

平成23年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

5,339 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 5,129 百万円) (消費税込み)

別紙 1 - 3

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

京都市道高速道路2号線

(京都府京都市伏見区竹田向代町川町から京都府京都市伏見区向島大黒まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 京都市道高速道路2号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京都市伏見区竹田向代町川町 から
京都府京都市伏見区向島大黒 まで

(ロ) 延長 5.5キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
京都府京都市伏見区竹田向代町川町 から 京都府京都市伏見区向島大黒 まで	60	5.5	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ニ) 車線の幅員 3.25メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府京都市伏見区竹田向代町川町 から 京都府京都市伏見区向島大黒 まで	4車線	-	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	-	-	-	-	-	
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分	-	-	1.75	0.75	2.50	

(ト) 付加車線の標準幅員

-

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
京都市道油小路通	京都市南区上鳥羽尻切町付近	立体接続	上鳥羽入路(仮称)
京都市道油小路通	京都市伏見区竹田向代町川町付近	立体接続	上鳥羽出路(仮称)
京都市道油小路通	京都市伏見区竹田西内畑町付近	立体接続	伏見北(北向き)出入路(仮称)
京都市道油小路通	京都市伏見区竹田鳥羽殿町付近	立体接続	伏見北(南向き)出入路(仮称)
京都市道油小路通	京都市伏見区横大路下三栖辻堂町付近	立体接続	伏見南出入路(仮称)
京都市計画道路京都大阪線	京都市伏見区向島大黒付近	平面接続	

(4) 工事予算 62,622百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手年月日

平成12年 1月24日

工事の完成予定年月日

平成20年 1月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

25,224 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 24,934 百万円) (消費税込み)