

高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と東日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第4条中「別紙1-111」を「別紙1-122」に改める。

別紙1-111の次に次の別紙を加える。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

東北縦貫自動車道弘前線(福島松川スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道 弘前線

(2) 工事の箇所

福島県福島市松川町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-----------------------------|---------------|-------|--------|
| 県道 土湯温泉線 及び 市道 池田・小池線 | 福島県福島市 松川町 | 立体接続 | 福島松川PA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

東北縦貫自動車道弘前線(長者原スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道 弘前線

(2) 工事の箇所

宮城県大崎市古川宮沢

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|------------------------------|----------------|-------|-------|
| 市道 東宮沢3号線 及び 市道 西宮沢2号線 | 宮城県大崎市 古川宮沢 | 立体接続 | 長者原SA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

東北横断自動車道酒田線(寒河江SAスマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北横断自動車道 酒田線

(2) 工事の箇所

山形県寒河江市大字寒河江

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|----------|------------------|-------|-------|
| 市道 山西線 | 山形県寒河江市 大字寒河江 | 立体接続 | 寒河江SA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

関越自動車道新潟線(三芳スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 新潟線

(2) 工事の箇所

埼玉県入間郡三芳町大字上富

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|------------------------|-------------------|-------|------|
| 町道上富82号線 及び町道上富69号線 | 埼玉県入間郡 三芳町大字上富 | 立体接続 | 三芳PA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

**関越自動車道新潟線(駒寄スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 新潟線

(2) 工事の箇所

群馬県北群馬郡吉岡町大字大久保

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|----------------------------|---------------------|-------|------|
| 町道七日市・長久保線 及び町道七日市・吉開戸線 | 群馬県北群馬郡 吉岡町大字大久保 | 立体接続 | 駒寄PA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18 年 9 月 26 日

②工事の完成予定年月日 平成 18 年 9 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

関越自動車道新潟線(大和スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 新潟線

(2) 工事の箇所

新潟県南魚沼市大字茗荷沢

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|------------------------------------|------------------|-------|------|
| 市道茗荷沢18号線 及び 市道大和インター 1号線 | 新潟県南魚沼市 大字茗荷沢 | 立体接続 | 大和PA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

関越自動車道上越線(小布施スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 上越線

(2) 工事の箇所

長野県上高井郡小布施町大字大島

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------------------|---------------------|-------|-------|
| 町道小布施総合公園1号線 (仮称) | 長野県上高井郡 小布施町大字大島 | 立体接続 | 小布施PA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

**関越自動車道上越線(新井スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 上越線

(2) 工事の箇所

新潟県妙高市大字猪野山

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------------------------------|-----------------|-------|------|
| 市道新井インター 上り線及び 市道新井インター 下り線 | 新潟県妙高市 大字猪野山 | 立体接続 | 新井PA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

常磐自動車道(友部SAスマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

常磐自動車道

(2) 工事の箇所

茨城県笠間市長兎路

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------------------------|-----------|-------|------|
| 市道(友)4075号線 及び市道(友)4159号線 | 茨城県笠間市長兎路 | 立体接続 | 友部SA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

中央自動車道長野線(姨捨スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 長野線

(2) 工事の箇所

長野県千曲市大字八幡

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------------------|------------|-------|------|
| 市道9487号線 及び市道9486号線 | 長野県千曲市大字八幡 | 立体接続 | 姨捨SA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

北陸自動車道(黒埼スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

新潟県新潟市木場

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|---------------------------------|----------|-------|------|
| 市道黒埼2-96号線 及び 市道黒埼2-100号線 | 新潟県新潟市木場 | 立体接続 | 黒埼PA |

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

別紙 5 を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

東日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|-------|------------|-----------|------------|------------------|-------------|
| | | うち土地・家屋分 | うち構築物等分 | | |
| | | | | うち盛土・切土・のり面構築物等分 | うち橋梁・トンネル等分 |
| H 1 8 | 551,875百万円 | 63,667百万円 | 379,925百万円 | 127,702百万円 | 252,223百万円 |
| H 1 9 | 559,192百万円 | 67,965百万円 | 405,577百万円 | 136,324百万円 | 269,253百万円 |
| H 2 0 | 569,395百万円 | 70,786百万円 | 422,407百万円 | 141,981百万円 | 280,426百万円 |
| H 2 1 | 583,164百万円 | 73,266百万円 | 437,208百万円 | 146,956百万円 | 290,252百万円 |
| H 2 2 | 589,069百万円 | 73,609百万円 | 439,255百万円 | 147,644百万円 | 291,611百万円 |
| H 2 3 | 601,828百万円 | 74,516百万円 | 444,666百万円 | 149,463百万円 | 295,203百万円 |
| H 2 4 | 609,371百万円 | 75,118百万円 | 448,259百万円 | 150,671百万円 | 297,588百万円 |
| H 2 5 | 632,305百万円 | 77,807百万円 | 464,305百万円 | 156,064百万円 | 308,241百万円 |
| H 2 6 | 644,685百万円 | 79,163百万円 | 472,399百万円 | 158,785百万円 | 313,614百万円 |
| H 2 7 | 656,459百万円 | 80,433百万円 | 479,975百万円 | 161,331百万円 | 318,644百万円 |
| H 2 8 | 654,795百万円 | 80,023百万円 | 477,530百万円 | 160,509百万円 | 317,021百万円 |
| H 2 9 | 658,500百万円 | 80,246百万円 | 478,862百万円 | 160,957百万円 | 317,905百万円 |
| H 3 0 | 663,655百万円 | 80,859百万円 | 482,518百万円 | 162,186百万円 | 320,332百万円 |
| H 3 1 | 672,278百万円 | 81,755百万円 | 487,867百万円 | 163,984百万円 | 323,883百万円 |
| H 3 2 | 677,610百万円 | 82,356百万円 | 491,454百万円 | 165,190百万円 | 326,264百万円 |
| H 3 3 | 677,082百万円 | 82,259百万円 | 490,872百万円 | 164,994百万円 | 325,878百万円 |
| H 3 4 | 676,225百万円 | 82,111百万円 | 489,989百万円 | 164,697百万円 | 325,292百万円 |
| H 3 5 | 678,067百万円 | 82,341百万円 | 491,360百万円 | 165,158百万円 | 326,202百万円 |
| H 3 6 | 675,015百万円 | 81,859百万円 | 488,484百万円 | 164,191百万円 | 324,293百万円 |
| H 3 7 | 673,432百万円 | 81,564百万円 | 486,725百万円 | 163,600百万円 | 323,125百万円 |
| H 3 8 | 673,962百万円 | 81,746百万円 | 487,816百万円 | 163,967百万円 | 323,849百万円 |
| H 3 9 | 675,886百万円 | 82,007百万円 | 489,369百万円 | 164,489百万円 | 324,880百万円 |
| H 4 0 | 673,217百万円 | 81,650百万円 | 487,237百万円 | 163,772百万円 | 323,465百万円 |
| H 4 1 | 673,065百万円 | 81,552百万円 | 486,656百万円 | 163,577百万円 | 323,079百万円 |
| H 4 2 | 671,599百万円 | 81,267百万円 | 484,954百万円 | 163,005百万円 | 321,949百万円 |
| H 4 3 | 671,190百万円 | 81,293百万円 | 485,110百万円 | 163,057百万円 | 322,053百万円 |
| H 4 4 | 665,317百万円 | 80,412百万円 | 479,852百万円 | 161,290百万円 | 318,562百万円 |
| H 4 5 | 662,406百万円 | 80,236百万円 | 478,799百万円 | 160,936百万円 | 317,863百万円 |
| H 4 6 | 659,572百万円 | 79,876百万円 | 476,651百万円 | 160,214百万円 | 316,437百万円 |
| H 4 7 | 658,057百万円 | 79,693百万円 | 475,559百万円 | 159,847百万円 | 315,712百万円 |
| H 4 8 | 653,704百万円 | 79,073百万円 | 471,862百万円 | 158,604百万円 | 313,258百万円 |
| H 4 9 | 650,457百万円 | 78,610百万円 | 469,097百万円 | 157,675百万円 | 311,422百万円 |
| H 5 0 | 647,081百万円 | 78,256百万円 | 466,988百万円 | 156,966百万円 | 310,022百万円 |
| H 5 1 | 646,039百万円 | 78,131百万円 | 466,242百万円 | 156,715百万円 | 309,527百万円 |
| H 5 2 | 639,975百万円 | 77,332百万円 | 461,475百万円 | 155,113百万円 | 306,362百万円 |
| H 5 3 | 638,660百万円 | 77,171百万円 | 460,514百万円 | 154,790百万円 | 305,724百万円 |
| H 5 4 | 636,082百万円 | 76,794百万円 | 458,260百万円 | 154,032百万円 | 304,228百万円 |
| H 5 5 | 635,206百万円 | 76,635百万円 | 457,316百万円 | 153,715百万円 | 303,601百万円 |
| H 5 6 | 629,881百万円 | 76,044百万円 | 453,784百万円 | 152,528百万円 | 301,256百万円 |
| H 5 7 | 626,044百万円 | 75,536百万円 | 450,754百万円 | 151,509百万円 | 299,245百万円 |
| H 5 8 | 624,135百万円 | 75,293百万円 | 449,307百万円 | 151,023百万円 | 298,284百万円 |
| H 5 9 | 624,389百万円 | 75,343百万円 | 449,605百万円 | 151,123百万円 | 298,482百万円 |
| H 6 0 | 619,985百万円 | 74,769百万円 | 446,177百万円 | 149,971百万円 | 296,206百万円 |
| H 6 1 | 617,548百万円 | 74,459百万円 | 444,326百万円 | 149,349百万円 | 294,977百万円 |
| H 6 2 | 166,802百万円 | 17,231百万円 | 102,826百万円 | 34,562百万円 | 68,264百万円 |

別紙7別添3中、

| | | | | | | | |
|---|-------|-----------|----|---|-------|-----------|--------|
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 福島西 | | | | 福島西 | |
| | 二本松 | 18.9 | 」を | | 二本松 | 8.7 | 」に、 |
| | | | | | | 10.2 | |
| | | | | | | 18.9 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 築館 | | | | 築館 | |
| | 古川 | 16.1 | 」を | | 古川 | 5.9 | 」に、 |
| | | | | | | 10.2 | |
| | | | | | | 16.1 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 西川 | | | | 西川 | |
| | 寒河江 | 14.0 | 」を | | 寒河江 | 2.9 | 」に、 |
| | | | | | | 11.1 | |
| | | | | | | 14.0 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 川越 | | | | 川越 | |
| | 所沢 | 11.8 | 」を | | 所沢 | — | 」に、 |
| | | | | | | 7.3 | |
| | | | | | | 11.8 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 渋川伊香保 | | | | 渋川伊香保 | |
| | 前橋 | 11.3 | 」を | | 前橋 | 6.4 | 」に、 |
| | | | | | | 4.9 | |
| | | | | | | 11.3 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 小出 | | | | 小出 | |
| | 六日町 | 17.5 | 」を | | 六日町 | 11.4 | 」に、 |
| | | | | | | 6.1 | |
| | | | | | | 17.5 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 信州中野 | | | | 信州中野 | |
| | 須坂長野東 | 11.5 | 」を | | 須坂長野東 | 6.8 | 」に、 |
| | | | | | | 4.7 | |
| | | | | | | 11.5 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 上越高田 | | | | 上越高田 | |
| | 中郷 | 14.5 | 」を | | 中郷 | 7.4 | 」に、 |
| | | | | | | 7.1 | |
| | | | | | | 14.5 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 友部ジャンクション | | | | 友部ジャンクション | |
| | 岩間 | 4.8 | 」を | | 岩間 | 3.7 | 」に、 |
| | | | | | | 1.1 | |
| | | | | | | 4.8 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 更埴 | | | | 更埴 | |
| | 麻績 | 18.6 | 」を | | 麻績 | 7.3 | 」に、 |
| | | | | | | — | |
| | | | | | | 18.6 | |
| 「 | | | | 「 | | | |
| | | 巻潟東 | | | | 巻潟東 | |
| | 新潟西 | 15.2 | 」を | | 新潟西 | 5.8 | 」に改める。 |
| | | | | | | 9.4 | |
| | | | | | | 15.2 | |

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

平成18年9月21日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理事長 勢山 廣直

東日本高速道路株式会社
代表取締役会長 八木 重二郎