

## 高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と西日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第4条中「別紙1-82」を「別紙1-86」に改める。

別紙1-82の次に次の別紙を加える。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

中国縦貫自動車道(大佐スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

中国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

岡山県新見市大佐田治部

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道サービスエリア2号線及び市道サービスエリア1号線	岡山県新見市大佐田治部	立体接続	大佐SA

## (4) 工事予算

—

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

中国縦貫自動車道(加計スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

中国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

広島県山県郡安芸太田町大字津浪

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
町道イロハ線及び 町道津浪巡回線	広島県山県郡 安芸太田町大字津浪	立体接続	加計BS

## (4) 工事予算

—

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日      平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日      平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

四国縦貫自動車道(吉野川スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

四国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

徳島県三好郡東みよし町足代

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
町道美濃田淵線	徳島県三好郡 東みよし町足代	立体接続	吉野川SA

## (4) 工事予算

—

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日      平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日      平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

九州縦貫自動車道鹿児島線(須恵スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

九州縦貫自動車道 鹿児島線

## (2) 工事の箇所

福岡県糟屋郡須恵町大字旅石

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道一の浦橋本線及び 町道旅石乙植木線	福岡県糟屋郡須恵町 大字旅石	立体接続	須恵PA

## (4) 工事予算

—

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

—

別紙 5 を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構築物等分	うち橋梁・トンネル等分
H 1 8	499,925百万円	69,628百万円	332,649百万円	107,706百万円	224,943百万円
H 1 9	509,334百万円	76,047百万円	363,317百万円	117,636百万円	245,681百万円
H 2 0	518,399百万円	77,970百万円	372,506百万円	120,611百万円	251,895百万円
H 2 1	529,500百万円	79,465百万円	379,648百万円	122,923百万円	256,725百万円
H 2 2	543,119百万円	81,630百万円	389,990百万円	126,272百万円	263,718百万円
H 2 3	552,700百万円	82,446百万円	393,889百万円	127,534百万円	266,355百万円
H 2 4	548,031百万円	81,617百万円	389,926百万円	126,251百万円	263,675百万円
H 2 5	554,449百万円	82,236百万円	392,885百万円	127,209百万円	265,676百万円
H 2 6	557,031百万円	82,309百万円	393,233百万円	127,322百万円	265,911百万円
H 2 7	565,446百万円	83,392百万円	398,408百万円	128,997百万円	269,411百万円
H 2 8	562,409百万円	82,670百万円	394,958百万円	127,880百万円	267,078百万円
H 2 9	562,656百万円	82,631百万円	394,772百万円	127,820百万円	266,952百万円
H 3 0	567,993百万円	83,259百万円	397,771百万円	128,791百万円	268,980百万円
H 3 1	578,680百万円	84,953百万円	405,863百万円	131,411百万円	274,452百万円
H 3 2	586,654百万円	86,032百万円	411,018百万円	133,080百万円	277,938百万円
H 3 3	585,882百万円	86,114百万円	411,412百万円	133,208百万円	278,204百万円
H 3 4	588,045百万円	86,318百万円	412,386百万円	133,523百万円	278,863百万円
H 3 5	589,876百万円	86,495百万円	413,234百万円	133,798百万円	279,436百万円
H 3 6	586,626百万円	85,860百万円	410,201百万円	132,816百万円	277,385百万円
H 3 7	584,744百万円	85,441百万円	408,197百万円	132,167百万円	276,030百万円
H 3 8	585,745百万円	85,547百万円	408,706百万円	132,332百万円	276,374百万円
H 3 9	588,466百万円	85,890百万円	410,344百万円	132,862百万円	277,482百万円
H 4 0	585,946百万円	85,410百万円	408,049百万円	132,119百万円	275,930百万円
H 4 1	585,545百万円	85,229百万円	407,182百万円	131,838百万円	275,344百万円
H 4 2	583,883百万円	84,856百万円	405,402百万円	131,262百万円	274,140百万円
H 4 3	583,214百万円	84,711百万円	404,711百万円	131,038百万円	273,673百万円
H 4 4	578,231百万円	83,819百万円	400,451百万円	129,659百万円	270,792百万円
H 4 5	575,883百万円	83,488百万円	398,864百万円	129,145百万円	269,719百万円
H 4 6	573,464百万円	83,046百万円	396,755百万円	128,462百万円	268,293百万円
H 4 7	572,651百万円	82,870百万円	395,914百万円	128,190百万円	267,724百万円
H 4 8	568,341百万円	82,143百万円	392,443百万円	127,066百万円	265,377百万円
H 4 9	564,982百万円	81,563百万円	389,672百万円	126,169百万円	263,503百万円
H 5 0	562,767百万円	81,209百万円	387,979百万円	125,621百万円	262,358百万円
H 5 1	562,157百万円	81,087百万円	387,394百万円	125,431百万円	261,963百万円
H 5 2	556,872百万円	80,238百万円	383,338百万円	124,118百万円	259,220百万円
H 5 3	555,047百万円	79,944百万円	381,933百万円	123,663百万円	258,270百万円
H 5 4	552,326百万円	79,501百万円	379,817百万円	122,978百万円	256,839百万円
H 5 5	551,656百万円	79,382百万円	379,249百万円	122,794百万円	256,455百万円
H 5 6	547,379百万円	78,738百万円	376,176百万円	121,799百万円	254,377百万円
H 5 7	543,913百万円	78,181百万円	373,513百万円	120,937百万円	252,576百万円
H 5 8	542,143百万円	77,903百万円	372,186百万円	120,507百万円	251,679百万円
H 5 9	542,763百万円	78,002百万円	372,658百万円	120,660百万円	251,998百万円
H 6 0	539,110百万円	77,432百万円	369,934百万円	119,778百万円	250,156百万円
H 6 1	536,858百万円	77,078百万円	368,242百万円	119,230百万円	249,012百万円
H 6 2	160,306百万円	19,955百万円	95,333百万円	30,867百万円	64,466百万円

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の貸付料を算出している。この場合、平成33年度以降貸付料が発生すると仮定している。

別紙7中、

北房	新見 28.2	を	北房	大佐スマート 15.9	新見 12.3 28.2	に、
広島北 ジャンクション	戸河内 17.4	を	広島北 ジャンクション	加計スマート 12.3	戸河内 — 17.4	に、
美馬	井川 池田 21.1	を	美馬	吉野川スマート 15.8	井川 池田 5.3 21.1	に、
福岡	太宰府 11.7	を	福岡	須恵スマート 5.1	太宰府 6.6 11.7	に改める。

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

平成18年9月21日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構  
理事長 勢山 廣直

西日本高速道路株式会社  
代表取締役会長 石田 孝