

高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と中日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第4条中「別紙1-68」を「別紙1-70」に改める。

第5条中「別紙1-68」を「別紙1-70」に改める。

第13条中「別紙1-68」を「別紙1-70」に改める。

別紙1-68の次に次の別紙を加える。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

中央自動車道西宮線(双葉スマートIC)(改築)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 西宮線

(2) 工事の箇所

山梨県甲斐市龍地

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道 県道希望ヶ丘線	山梨県甲斐市龍地	立体接続	双葉SA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 20 年 8 月 1 日

②工事の完成予定年月日 平成 21 年 7 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

一般国道475号(東海環状自動車道)(西関IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

(ハ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
岐阜県関市下有知 から 岐阜県関市池尻 まで	100	2.9	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
岐阜県関市下有知 から 岐阜県関市池尻 まで	2 車線	4 車線	

別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	-	-	-	
トンネル部分	1.75×2	3.50	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	-	-	-	

(チ) 付加車線の標準幅員 -

(リ) 中央帯の標準幅員 -

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備考
東海北陸自動車道	岐阜県関市下有知	立体接続	美濃関ジャンクション
一般国道418号	岐阜県関市池尻	立体接続	西関インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

1,009 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 岐阜県関市下有知 から 岐阜県美濃市生櫛まで
平成 20年 12月 1日

ロ 岐阜県美濃市生櫛 から 岐阜県美濃市笠神 まで
平成 21年 1月 1日

ハ 岐阜県美濃市笠神 から 岐阜県関市池尻 まで
平成 20年 8月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,103 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,085 百万円)(消費税込み)

別紙 3 を次のとおり改める。

別紙 3

(協定第 5 条第 2 項関連)
(機構法第 13 条第 1 項第 3 号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	32,560百万円
H 1 9	26,050百万円
H 2 0	20,908百万円
H 2 1	21,137百万円
H 2 2	20,387百万円
H 2 3	21,445百万円
H 2 4	24,175百万円
H 2 5	27,125百万円
H 2 6	28,960百万円
H 2 7	31,367百万円
H 2 8	32,495百万円
H 2 9	33,651百万円
H 3 0	34,889百万円
H 3 1	35,835百万円
H 3 2	36,752百万円
H 3 3	37,945百万円
H 3 4	38,177百万円
H 3 5	38,471百万円
H 3 6	38,849百万円
H 3 7	39,661百万円
H 3 8	39,111百万円
H 3 9	39,105百万円
H 4 0	39,425百万円
H 4 1	39,323百万円
H 4 2	40,132百万円
H 4 3	39,425百万円
H 4 4	40,392百万円
H 4 5	39,182百万円
H 4 6	39,189百万円
H 4 7	39,252百万円
H 4 8	39,215百万円
H 4 9	39,479百万円
H 5 0	39,442百万円
H 5 1	39,298百万円
H 5 2	39,333百万円
H 5 3	39,418百万円
H 5 4	39,633百万円
H 5 5	39,721百万円
H 5 6	39,287百万円
H 5 7	39,376百万円
H 5 8	39,258百万円
H 5 9	39,294百万円
H 6 0	39,409百万円
H 6 1	39,245百万円
H 6 2	24,969百万円

上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五ヵ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 5 を次のとおり改める。

(協定第 8 条第 1 項関連)
(機構法第 13 条第 1 項第 6 号に定める協定記載事項)

道路資産の貸付料の額

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H 1 8	472,195百万円	86,431百万円	307,137百万円	81,338百万円	225,799百万円
H 1 9	482,966百万円	96,496百万円	342,904百万円	90,810百万円	252,094百万円
H 2 0	484,751百万円	97,961百万円	348,111百万円	92,189百万円	255,922百万円
H 2 1	485,661百万円	98,105百万円	348,622百万円	92,324百万円	256,298百万円
H 2 2	486,364百万円	98,411百万円	349,709百万円	92,612百万円	257,097百万円
H 2 3	496,227百万円	100,286百万円	356,373百万円	94,377百万円	261,996百万円
H 2 4	496,466百万円	99,763百万円	354,518百万円	93,886百万円	260,632百万円
H 2 5	505,286百万円	100,978百万円	358,833百万円	95,028百万円	263,805百万円
H 2 6	512,527百万円	102,145百万円	362,982百万円	96,127百万円	266,855百万円
H 2 7	520,657百万円	103,316百万円	367,141百万円	97,228百万円	269,913百万円
H 2 8	521,408百万円	103,273百万円	366,989百万円	97,188百万円	269,801百万円
H 2 9	521,726百万円	103,094百万円	366,351百万円	97,020百万円	269,331百万円
H 3 0	525,224百万円	103,571百万円	368,048百万円	97,469百万円	270,579百万円
H 3 1	532,253百万円	104,855百万円	372,611百万円	98,677百万円	273,934百万円
H 3 2	537,140百万円	105,700百万円	375,615百万円	99,473百万円	276,142百万円
H 3 3	533,766百万円	104,725百万円	372,148百万円	98,555百万円	273,593百万円
H 3 4	534,359百万円	104,809百万円	372,448百万円	98,634百万円	273,814百万円
H 3 5	536,467百万円	105,192百万円	373,807百万円	98,994百万円	274,813百万円
H 3 6	534,728百万円	104,746百万円	372,221百万円	98,574百万円	273,647百万円
H 3 7	534,206百万円	104,454百万円	371,187百万円	98,300百万円	272,887百万円
H 3 8	534,082百万円	104,553百万円	371,537百万円	98,393百万円	273,144百万円
H 3 9	535,439百万円	104,841百万円	372,560百万円	98,664百万円	273,896百万円
H 4 0	533,458百万円	104,355百万円	370,832百万円	98,206百万円	272,626百万円
H 4 1	533,566百万円	104,398百万円	370,985百万円	98,246百万円	272,739百万円
H 4 2	533,158百万円	104,142百万円	370,076百万円	98,006百万円	272,070百万円
H 4 3	532,422百万円	104,135百万円	370,050百万円	97,999百万円	272,051百万円
H 4 4	527,795百万円	102,952百万円	365,847百万円	96,886百万円	268,961百万円
H 4 5	525,267百万円	102,673百万円	364,853百万円	96,623百万円	268,230百万円
H 4 6	522,900百万円	102,171百万円	363,071百万円	96,151百万円	266,920百万円
H 4 7	522,149百万円	101,991百万円	362,432百万円	95,982百万円	266,450百万円
H 4 8	518,360百万円	101,205百万円	359,638百万円	95,241百万円	264,397百万円
H 4 9	515,994百万円	100,647百万円	357,657百万円	94,717百万円	262,940百万円
H 5 0	513,262百万円	100,078百万円	355,634百万円	94,182百万円	261,452百万円
H 5 1	512,245百万円	99,893百万円	354,975百万円	94,007百万円	260,968百万円
H 5 2	507,845百万円	98,955百万円	351,644百万円	93,125百万円	258,519百万円
H 5 3	506,264百万円	98,602百万円	350,386百万円	92,791百万円	257,595百万円
H 5 4	504,171百万円	98,114百万円	348,655百万円	92,333百万円	256,322百万円
H 5 5	503,593百万円	97,973百万円	348,152百万円	92,200百万円	255,952百万円
H 5 6	499,665百万円	97,234百万円	345,527百万円	91,505百万円	254,022百万円
H 5 7	497,205百万円	96,686百万円	343,582百万円	90,990百万円	252,592百万円
H 5 8	495,068百万円	96,267百万円	342,092百万円	90,595百万円	251,497百万円
H 5 9	494,490百万円	96,137百万円	341,628百万円	90,472百万円	251,156百万円
H 6 0	490,574百万円	95,285百万円	338,600百万円	89,670百万円	248,930百万円
H 6 1	488,440百万円	94,867百万円	337,115百万円	89,277百万円	247,838百万円
H 6 2	146,500百万円	25,538百万円	90,751百万円	24,033百万円	66,718百万円

別紙 6 を次のとおり改める。

計画料金収入の額

中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	589,562百万円
H 1 9	599,122百万円
H 2 0	603,342百万円
H 2 1	607,392百万円
H 2 2	611,251百万円
H 2 3	623,916百万円
H 2 4	628,935百万円
H 2 5	642,328百万円
H 2 6	650,922百万円
H 2 7	660,899百万円
H 2 8	661,192百万円
H 2 9	660,579百万円
H 3 0	664,976百万円
H 3 1	673,303百万円
H 3 2	678,530百万円
H 3 3	677,144百万円
H 3 4	676,093百万円
H 3 5	677,481百万円
H 3 6	675,170百万円
H 3 7	674,708百万円
H 3 8	674,246百万円
H 3 9	675,632百万円
H 4 0	673,325百万円
H 4 1	672,864百万円
H 4 2	672,403百万円
H 4 3	671,746百万円
H 4 4	667,422百万円
H 4 5	664,932百万円
H 4 6	662,442百万円
H 4 7	661,760百万円
H 4 8	657,463百万円
H 4 9	654,972百万円
H 5 0	652,482百万円
H 5 1	651,772百万円
H 5 2	647,502百万円
H 5 3	645,215百万円
H 5 4	642,930百万円
H 5 5	642,398百万円
H 5 6	638,358百万円
H 5 7	636,072百万円
H 5 8	633,785百万円
H 5 9	633,229百万円
H 6 0	629,215百万円
H 6 1	626,928百万円
H 6 2	235,295百万円

別紙 7 中、

「イ」 軽自動車等

													美濃関	
													富加関	ジャンクション
														200
													美濃加茂	
														200
													可児御嵩	400
														250
													土岐	450
														300
													土岐南	550
													ジャンクション	750
														100
													せと品野	400
													多治見	650
														300
													せと赤津	700
														400
													豊田藤岡	800
														100
													豊田勘八	1,000
														200
													豊田松平	1,250
														300
													豊田東	1,350
														400
													ジャンクション	1,500
														200
													豊田東	1,600
														350
													ジャンクション	1,750
														450
													ジャンクション	1,800
														650
													ジャンクション	1,050
														750
													ジャンクション	1,300
														850
													ジャンクション	1,600
														950
													ジャンクション	1,800
														1,050
													ジャンクション	1,350
														1,150
													ジャンクション	1,600
														1,350
													ジャンクション	1,800
														1,500
													ジャンクション	2,000
														1,700
													ジャンクション	2,300
														1,500
													ジャンクション	2,000
														1,700
													ジャンクション	2,300
														1,500
													ジャンクション	2,000
														1,200
													ジャンクション	1,900
														1,000
													ジャンクション	1,700
														800
													ジャンクション	1,400
														600
													ジャンクション	1,200
														500
													ジャンクション	1,300
														250
													ジャンクション	2,000
														1,850
													ジャンクション	2,300
														1,700
													ジャンクション	2,000
														1,450
													ジャンクション	1,900
														1,250
													ジャンクション	1,700
														850
													ジャンクション	1,400
														600
													ジャンクション	1,300
														500
													ジャンクション	1,200
														400
													ジャンクション	1,100
														300
													ジャンクション	1,000
														250
													ジャンクション	900
														200
													ジャンクション	800
														150
													ジャンクション	700
														100
													ジャンクション	600
														50
													ジャンクション	400
														300
													ジャンクション	200
														200
													ジャンクション	100
														100
													ジャンクション	50
														50
													ジャンクション	25
														25
													ジャンクション	12.5
														12.5
													ジャンクション	6.25
														6.25
													ジャンクション	3.125
														3.125
													ジャンクション	1.5625
														1.5625
													ジャンクション	0.78125
														0.78125
													ジャンクション	0.390625
														0.390625
													ジャンクション	0.1953125
														0.1953125
													ジャンクション	0.09765625
														0.09765625
													ジャンクション	0.048828125
														0.048828125
													ジャンクション	0.0244140625
														0.0244140625
													ジャンクション	0.01220703125
														0.01220703125
													ジャンクション	0.006103515625
														0.006103515625
													ジャンクション	0.0030517578125
														0.0030517578125
													ジャンクション	0.00152587890625
														0.00152587890625
													ジャンクション	0.000762939453125
														0.000762939453125
													ジャンクション	0.0003814697265625

八 中型車

												美濃関										
												ジャンクション										
												300										
										可児御嵩		250	550									
											美濃加茂	400	650	950								
									土岐			450	850	1,100	1,400							
									土岐南	ジャンクション		150	600	1,000	1,250	1,550						
									せと品野			500	600	1,050	1,450	1,700	1,950					
									せと赤津			100	600	700	1,150	1,550	1,800	2,000				
									豊田藤岡			350	450	950	1,050	1,500	1,850	2,050	2,250			
									豊田勘八			250	600	700	1,200	1,300	1,750	2,000	2,200	2,450		
									豊田松平			250	500	850	950	1,450	1,550	1,950	2,200	2,400	2,650	
豊田東									ジャンクション			150	400	650	1,000	1,100	1,600	1,700	2,050	2,300	2,500	2,750

二 大型車

													美濃関													
													ジャンクション													
													400													
													400	800												
													可児御嵩		550	950	1,350									
													土岐		650	1,200	1,550	1,950								
													土岐南	ジャンクション		200	800	1,350	1,750	2,150						
													せと品野			650	800	1,450	2,000	2,350	2,650					
													せと赤津			200	800	1,000	1,600	2,150	2,500	2,750				
													豊田藤岡			450	650	1,250	1,450	2,050	2,550	2,800	3,100			
													豊田勘八			350	800	950	1,600	1,750	2,400	2,800	3,050	3,350		
													豊田松平			400	700	1,150	1,350	1,950	2,150	2,650	3,050	3,300	3,600	
豊田東													ジャンクション			200	600	900	1,350	1,550	2,150	2,350	2,800	3,200	3,450	3,750

口 普通車

												西関
											美濃関	
										富加関	ジャンクション	100
									美濃加茂		250	350
								可児御嵩		250	500	600
							土岐		350	600	800	900
					土岐南	ジャンクション		400	700	950	1,200	1,300
				せと品野	多治見		100	500	800	1,050	1,300	1,400
			せと赤津		400	500	850	1,200	1,450	1,600	1,700	1,750
		豊田藤岡		100	500	600	950	1,300	1,500	1,700	1,900	1,950
	豊田勘八		300	400	750	850	1,250	1,550	1,700	1,900	2,100	2,250
	豊田松平		200	500	600	950	1,050	1,450	1,700	1,850	2,050	2,100
豊田東		250	450	700	800	1,200	1,300	1,600	1,850	2,000	2,200	2,250
ジャンクション	150	350	550	850	950	1,300	1,400	1,700	1,950	2,100	2,300	2,350

八 中型車

												西関
											美濃関	
										富加関	ジャンクション	150
									美濃加茂		300	450
								可児御嵩		250	550	700
							土岐		400	650	950	1,100
					土岐南	ジャンクション		450	850	1,100	1,400	1,550
				せと品野	多治見		150	600	1,000	1,250	1,550	1,650
			せと赤津		500	600	1,050	1,450	1,700	1,950	2,000	2,100
		豊田藤岡		100	600	700	1,150	1,550	1,800	2,000	2,250	2,350
	豊田勘八		350	450	950	1,050	1,500	1,850	2,050	2,250	2,450	2,550
	豊田松平		250	600	700	1,200	1,300	1,750	2,000	2,200	2,450	2,550
豊田東		250	500	850	950	1,450	1,550	1,950	2,200	2,400	2,650	2,700
ジャンクション	150	400	650	1,000	1,100	1,600	1,700	2,050	2,300	2,500	2,750	2,850

二 大型車

												西関
											美濃関	
										富加関	ジャンクション	200
									美濃加茂		400	600
								可児御嵩	400	800	950	
							土岐		550	950	1,350	1,500
						土岐南	ジャンクション	650	1,200	1,550	1,950	2,150
					せと品野	多治見	200	800	1,350	1,750	2,150	2,300
			せと赤津			650	800	1,450	2,000	2,350	2,650	2,800
		豊田藤岡		200	800	1,000	1,600	2,150	2,500	2,750	2,900	
	豊田勘八		450	650	1,250	1,450	2,050	2,550	2,800	3,100	3,250	
	豊田松平		350	800	950	1,600	1,750	2,400	2,800	3,050	3,350	3,450
豊田東		400	700	1,150	1,350	1,950	2,150	2,650	3,050	3,300	3,600	3,750
ジャンクション	200	600	900	1,350	1,550	2,150	2,350	2,800	3,200	3,450	3,750	3,900

ホ 特大車

												西関
											美濃関	
										富加関	ジャンクション	300
									美濃加茂		700	1,000
								可児御嵩	600	1,300	1,600	
							土岐		950	1,550	2,250	2,500
					土岐南	ジャンクション	1,050	1,950	2,550	3,250	3,550	3,850
				せと品野	多治見	300	1,350	2,250	2,850	3,550	3,850	
			せと赤津		1,050	1,350	2,400	3,300	3,900	4,400	4,650	
		豊田藤岡		300	1,350	1,650	2,650	3,600	4,150	4,600	4,850	
	豊田勘八		800	1,050	2,100	2,400	3,450	4,250	4,700	5,200	5,400	
	豊田松平		550	1,350	1,600	2,650	2,950	3,950	4,650	5,100	5,600	5,800
豊田東		600	1,150	1,950	2,200	3,250	3,550	4,400	5,100	5,550	6,050	6,250
ジャンクション	350	950	1,500	2,300	2,550	3,600	3,900	4,650	5,350	5,750	6,250	6,500

(注) 上記の料金の額には消費税及び地方消費税が含まれる。

」に、

	双葉ジャンクション
双葉スマート	-

」を

	双葉ジャンクション
双葉スマート	1.7

」に、

この協定の締結を証するため、本協定書 2 通を作成し、記名押印の上、各々 1 通を保有する。

平成 2 0 年 8 月 1 日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理 事 長 勢 山 廣 直

中日本高速道路株式会社
代表取締役会長 矢 野 弘 典