

高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と中日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第4条中「別紙1-71」を「別紙1-76」に改める。

第5条中「別紙1-71」を「別紙1-76」に改める。

第13条中「別紙1-71」を「別紙1-76」に改める。

別紙1-71の次に次の別紙を加える。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

東海北陸自動車道(ひるがの高原スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東海北陸自動車道

(2) 工事の箇所

岐阜県郡上市高鷲町鷲見

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道八背尾線 及び 市道SA西線	岐阜県郡上市高鷲町 鷲見	立体接続	ひるがの高原SA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21年 3月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

北陸自動車道(流杉スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

富山県富山市団子田割 から
富山県富山市清水田割 まで

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道流杉インター1号線 及び 市道流杉インター2号線	富山県富山市団子田割 及び 富山県富山市清水田割	立体接続	流杉PA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21年 3月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

北陸自動車道(安宅スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

石川県小松市日末町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道日末海岸2号線 及び 県道小松加賀線	石川県小松市日末町	立体接続	安宅PA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21年 3月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

北陸自動車道(南条スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

福井県南条郡南越前町牧谷 から
福井県南条郡南越前町上野 まで

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道鯖波エリア線 及び 町道鋳物師阿久和線	福井県南条郡 南越前町牧谷 及び 福井県南条郡 南越前町上野	立体接続	南条SA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21年 3月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 22年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

一般国道475号(東海環状自動車道)(鞍ヶ池スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道475号
(有料道路名 : 東海環状自動車道)

(2) 工事の箇所

愛知県豊田市矢並町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道鞍ヶ池スマート インター線	愛知県豊田市矢並町	立体接続	鞍ヶ池PA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21 年 3 月 26 日

②工事の完成予定年月日 平成 21 年 3 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

別紙 7 中、

「

	荘川	
高鷲		13.9

」

「

		荘川	
	ひるがの高原 スマート		6.8
高鷲		7.1	13.9

」に、

「

	富山	
立山		12.3

」

「

		富山	
	流杉スマート		6.6
立山		5.7	12.3

」に、

「

	片山津	
小松		8.6

」

「

		片山津	
	安宅スマート		4.0
小松		4.6	8.6

」に、

「

	今庄	
武生		12.5

」

「

		今庄	
	南条スマート		3.6
武生		8.9	12.5

」に、

「

	富沢	
吉原マンション		21.0

」

「

	富沢	
吉原マンション		20.7

」に、

「イ 軽自動車等

													西関
													美濃関
												富加関	ジャンクション
												美濃加茂	200
												可児御嵩	400
												土岐	500
												土岐南	750
												ジャンクション	1,050
												せと品野	100
												多治見	400
												せと赤津	700
												豊田藤岡	950
												豊田勤八	1,150
												豊田松平	1,350
												豊田東	1,500
												ジャンクション	1,600
												ジャンクション	1,750
												ジャンクション	1,800
												ジャンクション	1,900

」を

「イ 軽自動車等

														関広見
														美濃関
													富加関	ジャンクション
													美濃加茂	200
													可児御嵩	400
													土岐	500
													土岐南	750
													ジャンクション	1,050
													せと品野	100
													多治見	400
													せと赤津	700
													豊田藤岡	950
													豊田勤八	1,150
													鞍ヶ池	1,350
													豊田松平	1,500
													スマート	1,700
													豊田東	1,800
													ジャンクション	1,900
													ジャンクション	1,900

」に、

「口 普通車

													西関											
													美濃関											
												富加関	ジャンクション	100										
												美濃加茂	250	350										
												可児御嵩	250	500	600									
												土岐	350	600	800	900								
												土岐南	ジャンクション	400	700	950	1,200	1,300						
												せと品野	多治見	100	500	800	1,050	1,300	1,400					
												せと赤津	400	500	850	1,200	1,450	1,600	1,700					
												豊田藤岡	100	500	600	950	1,300	1,500	1,700	1,750				
												豊田勘八	300	400	750	850	1,250	1,550	1,700	1,900	1,950			
												豊田松平	200	500	600	950	1,050	1,450	1,700	1,850	2,050	2,100		
												豊田東	250	450	700	800	1,200	1,300	1,600	1,850	2,000	2,200	2,250	
												ジャンクション	150	350	550	850	950	1,300	1,400	1,700	1,950	2,100	2,300	2,350

」を

「口 普通車

														関広見													
														美濃関													
														富加関	ジャンクション	100											
														美濃加茂	250	350											
														可児御嵩	250	500	600										
														土岐	350	600	800	900									
														土岐南	ジャンクション	400	700	950	1,200	1,300							
														せと品野	多治見	100	500	800	1,050	1,300	1,400						
														せと赤津	400	500	850	1,200	1,450	1,600	1,700						
														豊田藤岡	100	500	600	950	1,300	1,500	1,700	1,750					
														豊田勘八	300	400	750	850	1,250	1,550	1,700	1,900	1,950				
														鞍ヶ池	200	500	600	950	1,050	1,450	1,700	1,850	2,050	2,100			
														豊田松平	スマート	150	350	600	700	1,100	1,200	1,550	1,750	1,950	2,100	2,200	
														豊田東	100	250	450	700	800	1,200	1,300	1,600	1,850	2,000	2,200	2,250	
														ジャンクション	150	250	350	550	850	950	1,300	1,400	1,700	1,950	2,100	2,300	2,350

」に、

「八 中型車

													西関
												美濃関	
											富加関	ジャンクション	150
										美濃加茂		300	450
									可児御嵩		250	550	700
								土岐		400	650	950	1,100
						土岐南	ジャンクション		450	850	1,100	1,400	1,550
					せと品野	多治見		150	600	1,000	1,250	1,550	1,650
				せと赤津			500	600	1,050	1,450	1,700	1,950	2,000
			豊田藤岡			100	600	700	1,150	1,550	1,800	2,000	2,100
		豊田勘八			350	450	950	1,050	1,500	1,850	2,050	2,250	2,350
	豊田松平			250	600	700	1,200	1,300	1,750	2,000	2,200	2,450	2,550
豊田東			250	500	850	950	1,450	1,550	1,950	2,200	2,400	2,650	2,700
ジャンクション	150	400	650	1,000	1,100	1,600	1,700	2,050	2,300	2,500	2,750	2,850	

」を

「八 中型車

													関広見
												美濃関	
												富加関	ジャンクション
												300	450
									可児御嵩		250	550	700
								土岐		400	650	950	1,100
						土岐南	ジャンクション		450	850	1,100	1,400	1,550
					せと品野	多治見		150	600	1,000	1,250	1,550	1,650
				せと赤津			500	600	1,050	1,450	1,700	1,950	2,000
			豊田藤岡			100	600	700	1,150	1,550	1,800	2,000	2,100
		豊田勘八			350	450	950	1,050	1,500	1,850	2,050	2,250	2,350
		鞍ヶ池		250	600	700	1,200	1,300	1,750	2,000	2,200	2,450	2,550
	豊田松平	スマート		150	400	750	850	1,300	1,450	1,850	2,150	2,300	2,550
豊田東			150	250	500	850	950	1,450	1,550	1,950	2,200	2,400	2,650
ジャンクション	150	300	400	650	1,000	1,100	1,600	1,700	2,050	2,300	2,500	2,750	2,850

」に、

「二 大型車

													西関	
													美濃関	
												富加関	ジャンクション	200
												美濃加茂		400
												可児御嵩	400	800
												土岐	550	950
												土岐南	ジャンクション	650
												せと品野	多治見	200
												せと赤津		650
												豊田藤岡		200
												豊田勘八		450
												豊田松平		350
												豊田東		400
												ジャンクション	200	600
														900
														1,350
														1,550
														2,150
														2,350
														2,800
														3,200
														3,450
														3,750
														3,900

」を

「二 大型車

														関広見	
														美濃関	
													富加関	ジャンクション	200
													美濃加茂		400
													可児御嵩	400	800
													土岐	550	950
													土岐南	ジャンクション	650
													せと品野	多治見	200
													せと赤津		650
													豊田藤岡		200
													豊田勘八		450
													鞍ヶ池		350
													豊田松平		200
													豊田東		200
													ジャンクション	200	400
														600	
														900	
														1,350	
														1,550	
														2,150	
														2,350	
														2,800	
														3,200	
														3,450	
														3,750	
														3,900	

」に、

「ホ 特大車

													西関
										富加関	ジャンクション	300	
									美濃加茂		700	1,000	
								可児御嵩		600	1,300	1,600	
							土岐		950	1,550	2,250	2,500	
						土岐南	ジャンクション	1,050	1,950	2,550	3,250	3,550	
					せと品野	多治見	300	1,350	2,250	2,850	3,550	3,850	
					せと赤津		1,050	1,350	2,400	3,300	3,900	4,400	4,650
				豊田藤岡		300	1,350	1,650	2,650	3,600	4,150	4,600	4,850
			豊田勘八		800	1,050	2,100	2,400	3,450	4,250	4,700	5,200	5,400
		豊田松平		550	1,350	1,600	2,650	2,950	3,950	4,650	5,100	5,600	5,800
豊田東			600	1,150	1,950	2,200	3,250	3,550	4,400	5,100	5,550	6,050	6,250
ジャンクション	350	950	1,500	2,300	2,550	3,600	3,900	4,650	5,350	5,750	6,250	6,500	

」を

「ホ 特大車

													関広見	
										富加関	ジャンクション	300		
									美濃加茂		700	1,000		
								可児御嵩		600	1,300	1,600		
							土岐		950	1,550	2,250	2,500		
						土岐南	ジャンクション	1,050	1,950	2,550	3,250	3,550		
					せと品野	多治見	300	1,350	2,250	2,850	3,550	3,850		
					せと赤津		1,050	1,350	2,400	3,300	3,900	4,400	4,650	
				豊田藤岡		300	1,350	1,650	2,650	3,600	4,150	4,600	4,850	
			豊田勘八		800	1,050	2,100	2,400	3,450	4,250	4,700	5,200	5,400	
			鞍ヶ池		550	1,350	1,600	2,650	2,950	3,950	4,650	5,100	5,800	
		豊田松平	スタート	350	900	1,650	1,950	3,000	3,300	4,200	4,900	5,350	5,800	6,050
豊田東			300	600	1,150	1,950	2,200	3,250	3,550	4,400	5,100	5,550	6,050	6,250
ジャンクション	350	650	950	1,500	2,300	2,550	3,600	3,900	4,650	5,350	5,750	6,250	6,500	

」に、

r

														西関
												美濃関		
											富加関	ジャンクション	2.9	
											美濃加茂		7.0	9.9
										可児御嵩		6.3	13.3	16.2
									土岐		9.4	15.7	22.7	25.6
								土岐南	ジャンクション	10.5	19.9	26.2	33.2	36.1
					せと品野	多治見	2.9	13.4	22.8	29.1	36.1	39.0		
				せと赤津		10.9	13.8	24.3	33.7	40.0	47.0	49.9		
			豊田藤岡		2.8	13.7	16.6	27.1	36.5	42.8	49.8	52.7		
		豊田勘八		7.8	10.6	21.5	24.4	34.9	44.3	50.6	57.6	60.5		
	豊田松平		5.7	13.5	16.3	27.2	30.1	40.6	50.0	56.3	63.3	66.2		
豊田東		6.3	12.0	19.8	22.6	33.5	36.4	46.9	56.3	62.6	69.6	72.5		
ジャンクション	3.4	9.7	15.4	23.2	26.0	36.9	39.8	50.3	59.7	66.0	73.0	75.9		

」を

r

														関広見	
												美濃関			
											富加関	ジャンクション	2.9		
											美濃加茂		7.0	9.9	
										可児御嵩		6.3	13.3	16.2	
									土岐		9.4	15.7	22.7	25.6	
								土岐南	ジャンクション	10.5	19.9	26.2	33.2	36.1	
					せと品野	多治見	2.9	13.4	22.8	29.1	36.1	39.0			
				せと赤津		10.9	13.8	24.3	33.7	40.0	47.0	49.9			
			豊田藤岡		2.8	13.7	16.6	27.1	36.5	42.8	49.8	52.7			
		豊田勘八		7.8	10.6	21.5	24.4	34.9	44.3	50.6	57.6	60.5			
	鞍ヶ池		5.7	13.5	16.3	27.2	30.1	40.6	50.0	56.3	63.3	66.2			
	豊田松平	スマート	3.4	9.1	16.9	19.7	30.6	33.5	44.0	53.4	59.7	66.7	69.6		
豊田東		2.9	6.3	12.0	19.8	22.6	33.5	36.4	46.9	56.3	62.6	69.6	72.5		
ジャンクション	3.4	6.3	9.7	15.4	23.2	26.0	36.9	39.8	50.3	59.7	66.0	73.0	75.9		

」

に改める。

この協定の締結を証するため、本協定書 2 通を作成し、記名押印の上、各々 1 通を保有する。

平成 2 1 年 3 月 2 6 日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理 事 長 勢 山 廣 直

中日本高速道路株式会社
代表取締役会長 矢 野 弘 典