

【機構の収支予算の明細】

本州四国連絡高速道路に係る地域路線網

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)				会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首)			出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金											
2006年度	平成18年度	1,932,159	0	260,505	1,136,625	17,573	0	0	58,545	179	80,000	2,122	37,952	0	98,650
2007年度	平成19年度	1,851,129	0	260,458	1,216,625	4,619	0	0	57,759	179	80,000	2,696	37,427	0	97,815
2008年度	平成20年度	1,766,314	0	252,077	1,296,625	3,922	0	0	57,641	179	80,000	2,724	38,628	0	96,468
2009年度	平成21年度	1,691,149	0	234,696	1,376,625	4,260	0	0	57,382	179	80,000	2,695	39,458	0	95,408
2010年度	平成22年度	1,617,382	0	217,315	1,456,625	4,392	0	0	57,082	179	80,000	2,675	39,210	0	95,376
2011年度	平成23年度	1,543,778	0	199,935	1,536,625	8,191	0	0	57,179	179	80,000	2,446	38,735	0	96,177
2012年度	平成24年度	1,473,174	0	182,553	1,616,625	7,977	0	0	57,043	179	80,000	2,449	38,986	0	95,787
2013年度	平成25年度	1,402,744	0	165,173	1,696,625	8,564	0	0	56,666	179	80,000	2,404	40,104	0	94,337
2014年度	平成26年度	1,334,351	0	147,793	1,776,625	9,634	0	0	56,674	179	80,000	2,352	41,069	0	93,432
2015年度	平成27年度	1,267,935	0	130,411	1,856,625	10,466	0	0	56,318	180	80,000	2,308	41,302	0	92,888
2016年度	平成28年度	1,202,893	0	113,031	1,936,625	10,245	0	0	56,374	179	80,000	2,309	40,768	0	93,476
2017年度	平成29年度	1,137,022	0	95,671	2,016,625	10,591	0	0	56,182	179	80,000	2,284	40,892	0	93,185
2018年度	平成30年度	1,071,766	0	78,333	2,096,625	12,870	0	0	56,041	179	80,000	2,168	40,246	0	93,806
2019年度	平成31年度	1,008,163	0	61,000	2,176,625	10,201	0	0	55,809	179	80,000	2,285	38,918	0	94,785
2020年度	平成32年度	940,912	0	43,667	2,256,625	9,875	0	0	55,778	179	80,000	2,298	36,178	0	97,481
2021年度	平成33年度	870,640	0	26,333	2,336,625	8,569	0	0	55,665	179	80,000	2,356	33,316	0	100,172
2022年度	平成34年度	796,370	0	9,000	2,416,625	9,068	0	0	55,412	179	80,000	2,319	30,141	0	103,131
2023年度	平成35年度	711,307	0	0	2,496,625	10,360	0	0	55,531	179	0	2,264	27,997	0	25,449
2024年度	平成36年度	696,218	0	0	2,496,625	9,780	0	0	55,427	179	0	2,286	27,385	0	25,935
2025年度	平成37年度	680,063	0	0	2,496,625	9,954	0	0	55,223	180	0	2,270	26,729	0	26,404
2026年度	平成38年度	663,613	0	0	2,496,625	6,133	0	0	55,148	179	0	2,446	26,060	0	26,821
2027年度	平成39年度	642,925	0	0	2,496,625	8,022	0	0	55,106	179	0	2,355	25,218	0	27,712
2028年度	平成40年度	623,235	0	0	2,496,625	8,507	0	0	54,955	179	0	2,324	24,419	0	28,391
2029年度	平成41年度	603,351	0	0	2,496,625	7,505	0	0	54,933	179	0	2,371	23,609	0	29,132
2030年度	平成42年度	581,724	0	0	2,496,625	6,725	0	0	54,808	179	0	2,402	22,729	0	29,856
2031年度	平成43年度	558,593	0	0	2,496,625	9,119	0	0	54,494	179	0	2,274	21,792	0	30,607
2032年度	平成44年度	537,105	0	0	2,496,625	8,439	0	0	54,304	179	0	2,296	20,922	0	31,265
2033年度	平成45年度	514,279	0	0	2,496,625	11,271	0	0	54,077	179	0	2,151	19,995	0	32,110
2034年度	平成46年度	493,440	0	0	2,496,625	9,022	0	0	53,629	179	0	2,236	19,155	0	32,417
2035年度	平成47年度	470,045	0	0	2,496,625	10,165	0	0	53,352	180	0	2,170	18,206	0	33,156
2036年度	平成48年度	447,054	0	0	2,496,625	8,553	0	0	53,196	179	0	2,238	17,272	0	33,865
2037年度	平成49年度	421,742	0	0	2,496,625	8,604	0	0	52,894	179	0	2,222	16,245	0	34,606
2038年度	平成50年度	395,740	0	0	2,496,625	7,880	0	0	52,516	179	0	2,238	15,192	0	35,265
2039年度	平成51年度	368,355	0	0	2,496,625	9,610	0	0	52,400	179	0	2,150	14,081	0	36,348
2040年度	平成52年度	341,617	0	0	2,496,625	7,669	0	0	51,926	179	0	2,220	12,997	0	36,888
2041年度	平成53年度	312,398	0	0	2,496,625	6,013	0	0	51,879	179	0	2,297	11,808	0	37,953
2042年度	平成54年度	280,458	0	0	2,496,625	6,065	0	0	51,798	179	0	2,290	10,507	0	39,180
2043年度	平成55年度	247,343	0	0	2,496,625	8,255	0	0	51,749	179	0	2,184	9,159	0	40,585
2044年度	平成56年度	215,013	0	0	2,496,625	8,632	0	0	51,607	179	0	2,159	7,844	0	41,783
2045年度	平成57年度	181,862	0	0	2,496,625	7,345	0	0	51,291	180	0	2,207	6,498	0	42,766
2046年度	平成58年度	146,441	0	0	2,496,625	9,114	0	0	51,342	179	0	2,123	5,056	0	44,342
2047年度	平成59年度	111,213	0	0	2,496,625	8,057	0	0	51,186	179	0	2,166	3,623	0	45,576
2048年度	平成60年度	73,694	0	0	2,496,625	10,943	0	0	51,144	179	0	2,027	2,095	0	47,201
2049年度	平成61年度	37,436	0	0	2,496,625	7,755	0	0	47,674	179	0	2,014	648	0	45,191
2050年度	平成62年度	0	0	0	2,496,625										
計						380,514	0	0	2,397,139	7,880	1,360,000	101,270	1,090,571	0	2,573,178

(注1) 出資金の残高の取り扱いについては、機構の解散までに検討