

【機構の収支予算の明細】

本州四国連絡高速道路に係わる地域路線網

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)				会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^(注1)			出資金 ^(注2)	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金等	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金											
2006年度	平成18年度	1,931,397	0	260,505	1,136,625	1,135	0	0	60,704	167	80,000	2,952	35,337	0	102,582
2007年度	平成19年度	1,829,998	0	260,458	1,216,625	4,509	0	0	60,308	168	80,000	2,778	30,023	0	107,675
2008年度	平成20年度	1,735,213	0	252,077	1,296,625	4,337	0	0	56,415	134	80,000	2,597	29,695	0	104,257
2009年度	平成21年度	1,573,504	0	234,696	1,376,625	5,665	0	0	37,631	171	80,000	1,615	27,795	0	88,392
2010年度	平成22年度	1,508,157	0	217,315	1,456,625	5,438	0	0	38,520	158	80,000	1,663	24,992	0	92,023
2011年度	平成23年度	1,450,753	0	199,935	1,536,625	15,267	0	0	44,622	149	80,000	8,173	22,764	0	93,834
2012年度	平成24年度	1,345,068	0	182,553	1,616,625	8,298	0	0	40,644	149	60,800	1,635	21,986	0	77,972
2013年度	平成25年度	1,292,774	0	165,173	1,677,425	9,640	0	0	39,461	149	60,800	1,514	22,441	0	76,455
2014年度	平成26年度	1,243,339	0	147,793	1,738,225	9,686	0	0	56,633	149	80,000	2,329	24,150	0	110,303
2015年度	平成27年度	1,160,104	0	130,411	1,818,225	9,734	0	0	55,059	149	80,000	2,261	24,484	0	108,463
2016年度	平成28年度	1,078,755	0	113,031	1,898,225	8,789	0	0	53,418	151	80,000	2,219	24,176	0	107,174
2017年度	平成29年度	997,730	0	95,671	1,978,225	8,599	0	0	51,965	149	80,000	2,159	24,432	0	105,523
2018年度	平成30年度	918,144	0	78,333	2,058,225	10,176	0	0	50,698	149	80,000	2,023	25,809	0	103,015
2019年度	平成31年度	842,638	0	61,000	2,138,225	7,847	0	0	49,255	149	80,000	2,066	26,231	0	101,107
2020年度	平成32年度	766,711	0	43,667	2,218,225	7,687	0	0	48,142	149	80,000	2,021	25,650	0	100,620
2021年度	平成33年度	691,112	0	26,333	2,298,225	6,451	0	0	47,713	149	80,000	2,059	25,070	0	100,733
2022年度	平成34年度	614,163	0	9,000	2,378,225	6,784	0	0	47,174	149	80,000	2,017	22,547	0	102,759
2023年度	平成35年度	527,188	0	0	2,458,225	8,384	0	0	47,354	149	0	1,950	20,538	0	25,015
2024年度	平成36年度	510,557	0	0	2,458,225	7,845	0	0	47,127	149	0	1,964	19,927	0	25,385
2025年度	平成37年度	493,017	0	0	2,458,225	8,036	0	0	46,692	149	0	1,937	19,242	0	25,662
2026年度	平成38年度	475,391	0	0	2,458,225	7,040	0	0	46,423	151	0	1,969	18,534	0	26,071
2027年度	平成39年度	456,360	0	0	2,458,225	8,697	0	0	46,077	149	0	1,874	17,769	0	26,583
2028年度	平成40年度	438,474	0	0	2,458,225	9,136	0	0	45,640	149	0	1,832	17,046	0	26,911
2029年度	平成41年度	420,699	0	0	2,458,225	8,254	0	0	45,346	149	0	1,860	16,329	0	27,306
2030年度	平成42年度	401,647	0	0	2,458,225	7,354	0	0	45,001	149	0	1,887	15,559	0	27,704
2031年度	平成43年度	381,297	0	0	2,458,225	8,209	0	0	43,943	149	0	1,796	14,748	0	27,548
2032年度	平成44年度	361,958	0	0	2,458,225	7,598	0	0	43,132	149	0	1,786	13,973	0	27,522
2033年度	平成45年度	342,034	0	0	2,458,225	10,123	0	0	42,309	149	0	1,627	13,175	0	27,656
2034年度	平成46年度	324,501	0	0	2,458,225	8,120	0	0	41,296	149	0	1,673	12,481	0	27,291
2035年度	平成47年度	305,330	0	0	2,458,225	9,141	0	0	40,516	149	0	1,590	11,712	0	27,363
2036年度	平成48年度	287,108	0	0	2,458,225	7,706	0	0	39,729	151	0	1,619	10,985	0	27,276
2037年度	平成49年度	267,538	0	0	2,458,225	7,749	0	0	38,862	149	0	1,576	10,202	0	27,233
2038年度	平成50年度	248,054	0	0	2,458,225	7,098	0	0	37,936	149	0	1,562	9,425	0	27,098
2039年度	平成51年度	228,054	0	0	2,458,225	8,643	0	0	37,299	149	0	1,458	8,621	0	27,369
2040年度	平成52年度	209,328	0	0	2,458,225	6,907	0	0	36,352	149	0	1,497	7,877	0	27,127
2041年度	平成53年度	189,108	0	0	2,458,225	5,435	0	0	35,696	149	0	1,535	7,065	0	27,245
2042年度	平成54年度	167,298	0	0	2,458,225	5,482	0	0	35,088	149	0	1,503	6,188	0	27,546
2043年度	平成55年度	145,234	0	0	2,458,225	7,437	0	0	34,531	149	0	1,384	5,297	0	27,999
2044年度	平成56年度	124,672	0	0	2,458,225	7,769	0	0	33,908	149	0	1,338	4,470	0	28,249
2045年度	平成57年度	104,192	0	0	2,458,225	6,621	0	0	33,180	149	0	1,361	3,648	0	28,320
2046年度	平成58年度	82,493	0	0	2,458,225	8,203	0	0	32,683	151	0	1,259	2,773	0	28,802
2047年度	平成59年度	61,894	0	0	2,458,225	7,260	0	0	32,068	149	0	1,275	1,944	0	28,998
2048年度	平成60年度	40,156	0	0	2,458,225	9,839	0	0	31,562	149	0	1,128	1,066	0	29,517
2049年度	平成61年度	20,478	0	0	2,458,225	5,063	0	0	26,855	149	0	1,132	331	0	25,541
2050年度	平成62年度	0	0	0	2,458,225										
計						339,191	0	0	1,904,967	6,617	1,321,600	85,453	728,507	0	2,419,224

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度及び平成23年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 出資金の残高の取り扱いについては、機構の解散までに検討

(注3) 平成18年度から平成22年度までは実績値を、平成23年度は実績見込値を記載している。