

【機構の収支予算の明細】

一の路線・一般国道16号(八王子バイパス)

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^(注1)		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	20,147	0	0	11	0	0	2,737	1	0	134	319	0	2,285
2007年度	平成19年度	17,872	0	0	53	0	0	2,754	1	0	131	279	0	2,345
2008年度	平成20年度	15,580	0	0	8	0	0	2,657	1	0	129	233	0	2,296
2009年度	平成21年度	9,554	0	0	132	0	0	1,745	2	0	79	149	0	1,519
2010年度	平成22年度	8,166	0	0	43	0	0	2,437	1	0	116	116	0	2,206
2011年度	平成23年度	7,138	0	0	35	0	0	1,821	1	0	143	98	0	1,580
2012年度	平成24年度	5,583	0	0	32	0	0	1,779	1	0	85	77	0	1,617
2013年度	平成25年度	3,998	0	0	1	0	0	1,785	21	0	87	50	0	1,669
2014年度	平成26年度	2,226	0	0	138	0	0	1,983	1	0	138	21	0	1,825
2015年度	平成27年度	539	0	0	32	0	0	618	1	0	44	4	0	571
2016年度	平成28年度	0	0	0										
計					485	0	0	20,316	30	0	1,087	1,345	0	17,913

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度、平成23年度及び平成25年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成25年度までは実績値を、平成26年度は実績見込値を記載している。

(注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。