

## 【機構の収支予算の明細】

一の路線・一般国道165号及び一般国道166号(南阪奈道路)

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	16,428	0	0	4	0	0	1,669	0	0	81	264	0	1,324
2007年度	平成19年度	15,108	0	0	20	0	0	1,782	0	0	86	239	0	1,458
2008年度	平成20年度	13,670	0	0	31	0	0	1,731	0	0	83	208	0	1,440
2009年度	平成21年度	7,822	0	0	31	0	0	1,108	1	0	52	126	0	931
2010年度	平成22年度	6,921	0	0	36	0	0	1,202	0	0	57	105	0	1,041
2011年度	平成23年度	5,916	0	0	79	0	0	1,291	0	0	115	83	0	1,093
2012年度	平成24年度	4,902	0	0	79	0	0	1,323	0	0	61	69	0	1,193
2013年度	平成25年度	3,787	0	0	117	0	0	1,445	0	0	65	49	0	1,331
2014年度	平成26年度	3,120	0	0	386	0	0	1,283	0	0	68	38	0	1,176
2015年度	平成27年度	2,330	0	0	112	0	0	1,117	0	0	76	35	0	1,006
2016年度	平成28年度	1,435	0	0	119	0	0	1,091	0	0	73	5	0	1,013
2017年度	平成29年度	542	0	0	14,412	0	0	1,075	0	0	-987	0	0	2,062
2018年度	平成30年度	12,892	0	0	206	0	0	1,287	0	0	82	218	0	987
2019年度	平成31年度	12,111	0	0	63	0	0	1,280	0	0	92	216	0	973
2020年度	平成32年度	11,201	0	0	64	0	0	1,286	0	0	92	209	0	985
2021年度	平成33年度	10,281	0	0	294	0	0	1,252	0	0	73	200	0	979
2022年度	平成34年度	9,595	0	0	39	0	0	1,231	0	0	90	207	0	934
2023年度	平成35年度	8,700	0	0	108	0	0	1,182	0	0	81	204	0	896
2024年度	平成36年度	7,911	0	0	44	0	0	1,335	0	0	97	204	0	1,034
2025年度	平成37年度	6,921	0	0	65	0	0	1,332	0	0	95	197	0	1,040
2026年度	平成38年度	5,946	0	0	683	0	0	1,318	0	0	49	176	0	1,093
2027年度	平成39年度	5,536	0	0	76	0	0	1,220	0	0	86	175	0	960
2028年度	平成40年度	4,653	0	0	223	0	0	1,249	0	0	78	149	0	1,022
2029年度	平成41年度	3,853	0	0	44	0	0	1,266	0	0	92	122	0	1,052
2030年度	平成42年度	2,846	0	0	54	0	0	1,306	0	0	94	85	0	1,127
2031年度	平成43年度	1,773	0	0	179	0	0	1,358	0	0	89	44	0	1,226
2032年度	平成44年度	726	0	0	671	0	0	1,352	0	0	52	3	0	1,297
2033年度	平成45年度	101	0	0	332	0	0	441	0	0	9	0	0	432
2034年度	平成46年度	0	0	0										
計					18,570	0	0	35,812	1	0	1,077	3,631	0	31,105

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業に伴い、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映し、平成25年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成25年度までは実績値を、平成26年度は実績見込値を記載している。

(注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。