

別添 3

推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

## 第1. 推定交通量

一般国道1号（箱根新道）の年度別推定交通量は別表1のとおりである。

## 第2. 推定交通量算出の基礎

### 1. 推定方法の概要

当該路線の実績交通量の推移及び国土交通省が算出した将来交通需要推計値を用いて、推定交通量を算出した。

### 2. 推定交通量の算定

平成18年度から平成22年度については、実績交通量及びその伸び率を考慮して算定した。

平成23年度については、前年度の交通量に、「関東臨海部の将来交通需要推計値（平成15年11月国土交通省算定）」の変化率を乗じることにより算定。

## 第3. 推定交通量算出のための設定条件

### 1. 基礎データ

#### (1) 将来自動車交通需要

「全国将来交通需要推計（平成15年11月国土交通省算定）」のうち、関東臨海部を使用。

年 度	H 1 2	H 2 2	H 3 2	H 4 2	H 5 2	H 6 2
関東臨海部 走行台キロ (億台キロ/年)	1,426	1,567	1,649	1,642	1,580	1,526

別表1 一般国道1号（箱根新道）の年度別推定交通量

年 度	交通量 (百万台キロ)
平成18年度	36.2
平成19年度	35.2
平成20年度	34.0
平成21年度	33.0
平成22年度	31.9
平成23年度	26.9