

平成18年9月21日

全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

2(1)、3(1)及び8(2)中、「別紙1-111」を「別紙1-122」に、「別紙1-112」を「別紙1-123」に、「別紙1-172」を「別紙1-186」に、「別紙1-173」を「別紙1-187」に、「別紙1-254」を「別紙1-272」に改める。

別紙1-173から別紙1-254までをそれぞれ別紙1-187から別紙1-268までとし、別紙1-112から別紙1-172までをそれぞれ別紙1-123から別紙1-183までとし、別紙1-111の次に次の別紙を加える。

**東北縦貫自動車道弘前線(福島松川スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道 弘前線

(2) 工事の箇所

福島県福島市松川町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-----------------------------|---------------|-------|--------|
| 県道 土湯温泉線 及び 市道 池田・小池線 | 福島県福島市 松川町 | 立体接続 | 福島松川PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**東北縦貫自動車道弘前線(長者原スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道 弘前線

(2) 工事の箇所

宮城県大崎市古川宮沢

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------------------------|----------------|-------|-------|
| 市道 東宮沢3号線 及び 市道 西宮沢2号線 | 宮城県大崎市 古川宮沢 | 立体接続 | 長者原SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**東北横断自動車道酒田線(寒河江SAスマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北横断自動車道 酒田線

(2) 工事の箇所

山形県寒河江市大字寒河江

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------|------------------|-------|-------|
| 市道 山西線 | 山形県寒河江市 大字寒河江 | 立体接続 | 寒河江SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18 年 9 月 26 日

工事の完成予定年月日 平成 18 年 9 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**関越自動車道新潟線(三芳スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 新潟線

(2) 工事の箇所

埼玉県入間郡三芳町大字上富

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------------------|-------------------|-------|------|
| 町道上富82号線 及び町道上富69号線 | 埼玉県入間郡 三芳町大字上富 | 立体接続 | 三芳PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**関越自動車道新潟線(駒寄スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 新潟線

(2) 工事の箇所

群馬県北群馬郡吉岡町大字大久保

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|----------------------------|---------------------|-------|------|
| 町道七日市・長久保線 及び町道七日市・吉開戸線 | 群馬県北群馬郡 吉岡町大字大久保 | 立体接続 | 駒寄PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18 年 9 月 26 日

工事の完成予定年月日 平成 18 年 9 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**関越自動車道新潟線(大和スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 新潟線

(2) 工事の箇所

新潟県南魚沼市大字茗荷沢

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|------------------------------------|------------------|-------|------|
| 市道茗荷沢18号線 及び 市道大和インター 1号線 | 新潟県南魚沼市 大字茗荷沢 | 立体接続 | 大和PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18 年 9 月 26 日

工事の完成予定年月日 平成 18 年 9 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**関越自動車道上越線(小布施スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 上越線

(2) 工事の箇所

長野県上高井郡小布施町大字大島

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------------------|---------------------|-------|-------|
| 町道小布施総合公園1号線 (仮称) | 長野県上高井郡 小布施町大字大島 | 立体接続 | 小布施PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**関越自動車道上越線(新井スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 上越線

(2) 工事の箇所

新潟県妙高市大字猪野山

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------------------------------|-----------------|-------|------|
| 市道新井インター 上り線及び 市道新井インター 下り線 | 新潟県妙高市 大字猪野山 | 立体接続 | 新井PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**常磐自動車道(友部SAスマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

常磐自動車道

(2) 工事の箇所

茨城県笠間市長兎路

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------------------------|-----------|-------|------|
| 市道(友)4075号線 及び市道(友)4159号線 | 茨城県笠間市長兎路 | 立体接続 | 友部SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**中央自動車道長野線(姨捨スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 長野線

(2) 工事の箇所

長野県千曲市大字八幡

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------------------|------------|-------|------|
| 市道9487号線 及び市道9486号線 | 長野県千曲市大字八幡 | 立体接続 | 姨捨SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**北陸自動車道(黒埼スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

新潟県新潟市木場

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|---------------------------------|----------|-------|------|
| 市道黒埼2-96号線 及び 市道黒埼2-100号線 | 新潟県新潟市木場 | 立体接続 | 黒埼PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別紙 1 - 1 8 3 の次に次の別紙を加える。

**中央自動車道西宮線(双葉スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 西宮線

(2) 工事の箇所

山梨県甲斐市龍地

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------|----------|-------|------|
| 市道 県道希望ヶ丘線 | 山梨県甲斐市龍地 | 立体接続 | 双葉SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

北陸自動車道(入善スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

富山県下新川郡入善町神林

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------------------------------|------------------|-------|------|
| 町道 入善インター北線 及び 町道 入善インター南線 | 富山県下新川郡 入善町神林 | 立体接続 | 入善PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

北陸自動車道(徳光スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

石川県白山市徳光町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-----------------------|-----------|-------|------|
| 市道 H9号線 及び市道 H83号線 | 石川県白山市徳光町 | 立体接続 | 徳光PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別紙 1 - 2 6 8 の次に次の別紙を加える。

**中国縦貫自動車道(大佐スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

岡山県新見市大佐田治部

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------------------------|-------------|-------|------|
| 市道サービスエリア2号線及び市道サービスエリア1号線 | 岡山県新見市大佐田治部 | 立体接続 | 大佐SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**中国縦貫自動車道(加計スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

広島県山県郡安芸太田町大字津浪

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|---------------------|---------------------|-------|------|
| 町道イロハ線及び 町道津浪巡回線 | 広島県山県郡 安芸太田町大字津浪 | 立体接続 | 加計BS |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**四国縦貫自動車道(吉野川スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

徳島県三好郡東みよし町足代

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------|-------------------|-------|-------|
| 町道美濃田淵線 | 徳島県三好郡 東みよし町足代 | 立体接続 | 吉野川SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**九州縦貫自動車道鹿兒島線(須恵スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

九州縦貫自動車道 鹿児島線

(2) 工事の箇所

福岡県糟屋郡須恵町大字旅石

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------------------|-------------------|-------|------|
| 町道一の浦橋本線及び 町道旅石乙植木線 | 福岡県糟屋郡須恵町 大字旅石 | 立体接続 | 須恵PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別紙 5 - 1 から別紙 5 - 3 までを次のように改める。

東日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度 | | 貸付料 | | | |
|-------|------------|--------------|------------|----------------------|-----------------|
| | | うち土地・家屋 分 | | うち構築物等分 | |
| | | | | うち盛土・切土・ のり面構造物等分 | うち橋梁・ トンネル等分 |
| H 1 8 | 551,875百万円 | 63,667百万円 | 379,925百万円 | 127,702百万円 | 252,223百万円 |
| H 1 9 | 559,192百万円 | 67,965百万円 | 405,577百万円 | 136,324百万円 | 269,253百万円 |
| H 2 0 | 569,395百万円 | 70,786百万円 | 422,407百万円 | 141,981百万円 | 280,426百万円 |
| H 2 1 | 583,164百万円 | 73,266百万円 | 437,208百万円 | 146,956百万円 | 290,252百万円 |
| H 2 2 | 589,069百万円 | 73,609百万円 | 439,255百万円 | 147,644百万円 | 291,611百万円 |
| H 2 3 | 601,828百万円 | 74,516百万円 | 444,666百万円 | 149,463百万円 | 295,203百万円 |
| H 2 4 | 609,371百万円 | 75,118百万円 | 448,259百万円 | 150,671百万円 | 297,588百万円 |
| H 2 5 | 632,305百万円 | 77,807百万円 | 464,305百万円 | 156,064百万円 | 308,241百万円 |
| H 2 6 | 644,685百万円 | 79,163百万円 | 472,399百万円 | 158,785百万円 | 313,614百万円 |
| H 2 7 | 656,459百万円 | 80,433百万円 | 479,975百万円 | 161,331百万円 | 318,644百万円 |
| H 2 8 | 654,795百万円 | 80,023百万円 | 477,530百万円 | 160,509百万円 | 317,021百万円 |
| H 2 9 | 658,500百万円 | 80,246百万円 | 478,862百万円 | 160,957百万円 | 317,905百万円 |
| H 3 0 | 663,655百万円 | 80,859百万円 | 482,518百万円 | 162,186百万円 | 320,332百万円 |
| H 3 1 | 672,278百万円 | 81,755百万円 | 487,867百万円 | 163,984百万円 | 323,883百万円 |
| H 3 2 | 677,610百万円 | 82,356百万円 | 491,454百万円 | 165,190百万円 | 326,264百万円 |
| H 3 3 | 677,082百万円 | 82,259百万円 | 490,872百万円 | 164,994百万円 | 325,878百万円 |
| H 3 4 | 676,225百万円 | 82,111百万円 | 489,989百万円 | 164,697百万円 | 325,292百万円 |
| H 3 5 | 678,067百万円 | 82,341百万円 | 491,360百万円 | 165,158百万円 | 326,202百万円 |
| H 3 6 | 675,015百万円 | 81,859百万円 | 488,484百万円 | 164,191百万円 | 324,293百万円 |
| H 3 7 | 673,432百万円 | 81,564百万円 | 486,725百万円 | 163,600百万円 | 323,125百万円 |
| H 3 8 | 673,962百万円 | 81,746百万円 | 487,816百万円 | 163,967百万円 | 323,849百万円 |
| H 3 9 | 675,886百万円 | 82,007百万円 | 489,369百万円 | 164,489百万円 | 324,880百万円 |
| H 4 0 | 673,217百万円 | 81,650百万円 | 487,237百万円 | 163,772百万円 | 323,465百万円 |
| H 4 1 | 673,065百万円 | 81,552百万円 | 486,656百万円 | 163,577百万円 | 323,079百万円 |
| H 4 2 | 671,599百万円 | 81,267百万円 | 484,954百万円 | 163,005百万円 | 321,949百万円 |
| H 4 3 | 671,190百万円 | 81,293百万円 | 485,110百万円 | 163,057百万円 | 322,053百万円 |
| H 4 4 | 665,317百万円 | 80,412百万円 | 479,852百万円 | 161,290百万円 | 318,562百万円 |
| H 4 5 | 662,406百万円 | 80,236百万円 | 478,799百万円 | 160,936百万円 | 317,863百万円 |
| H 4 6 | 659,572百万円 | 79,876百万円 | 476,651百万円 | 160,214百万円 | 316,437百万円 |
| H 4 7 | 658,057百万円 | 79,693百万円 | 475,559百万円 | 159,847百万円 | 315,712百万円 |
| H 4 8 | 653,704百万円 | 79,073百万円 | 471,862百万円 | 158,604百万円 | 313,258百万円 |
| H 4 9 | 650,457百万円 | 78,610百万円 | 469,097百万円 | 157,675百万円 | 311,422百万円 |
| H 5 0 | 647,081百万円 | 78,256百万円 | 466,988百万円 | 156,966百万円 | 310,022百万円 |
| H 5 1 | 646,039百万円 | 78,131百万円 | 466,242百万円 | 156,715百万円 | 309,527百万円 |
| H 5 2 | 639,975百万円 | 77,332百万円 | 461,475百万円 | 155,113百万円 | 306,362百万円 |
| H 5 3 | 638,660百万円 | 77,171百万円 | 460,514百万円 | 154,790百万円 | 305,724百万円 |
| H 5 4 | 636,082百万円 | 76,794百万円 | 458,260百万円 | 154,032百万円 | 304,228百万円 |
| H 5 5 | 635,206百万円 | 76,635百万円 | 457,316百万円 | 153,715百万円 | 303,601百万円 |
| H 5 6 | 629,881百万円 | 76,044百万円 | 453,784百万円 | 152,528百万円 | 301,256百万円 |
| H 5 7 | 626,044百万円 | 75,536百万円 | 450,754百万円 | 151,509百万円 | 299,245百万円 |
| H 5 8 | 624,135百万円 | 75,293百万円 | 449,307百万円 | 151,023百万円 | 298,284百万円 |
| H 5 9 | 624,389百万円 | 75,343百万円 | 449,605百万円 | 151,123百万円 | 298,482百万円 |
| H 6 0 | 619,985百万円 | 74,769百万円 | 446,177百万円 | 149,971百万円 | 296,206百万円 |
| H 6 1 | 617,548百万円 | 74,459百万円 | 444,326百万円 | 149,349百万円 | 294,977百万円 |
| H 6 2 | 166,802百万円 | 17,231百万円 | 102,826百万円 | 34,562百万円 | 68,264百万円 |

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|-------|------------|------------|------------------|-------------|------------|
| | | うち土地・家屋分 | うち構築物等分 | | |
| | | | うち盛土・切土・のり面構築物等分 | うち橋梁・トンネル等分 | |
| H 1 8 | 472,195百万円 | 86,431百万円 | 307,137百万円 | 81,338百万円 | 225,799百万円 |
| H 1 9 | 482,966百万円 | 96,496百万円 | 342,904百万円 | 90,810百万円 | 252,094百万円 |
| H 2 0 | 484,751百万円 | 97,961百万円 | 348,111百万円 | 92,189百万円 | 255,922百万円 |
| H 2 1 | 485,647百万円 | 98,102百万円 | 348,611百万円 | 92,321百万円 | 256,290百万円 |
| H 2 2 | 486,349百万円 | 98,407百万円 | 349,697百万円 | 92,609百万円 | 257,088百万円 |
| H 2 3 | 496,210百万円 | 100,282百万円 | 356,359百万円 | 94,373百万円 | 261,986百万円 |
| H 2 4 | 496,408百万円 | 99,752百万円 | 354,473百万円 | 93,874百万円 | 260,599百万円 |
| H 2 5 | 505,227百万円 | 100,966百万円 | 358,789百万円 | 95,017百万円 | 263,772百万円 |
| H 2 6 | 512,435百万円 | 102,129百万円 | 362,921百万円 | 96,111百万円 | 266,810百万円 |
| H 2 7 | 520,564百万円 | 103,332百万円 | 367,198百万円 | 97,244百万円 | 269,954百万円 |
| H 2 8 | 521,274百万円 | 103,245百万円 | 366,887百万円 | 97,161百万円 | 269,726百万円 |
| H 2 9 | 521,588百万円 | 103,074百万円 | 366,282百万円 | 97,001百万円 | 269,281百万円 |
| H 3 0 | 525,082百万円 | 103,578百万円 | 368,072百万円 | 97,475百万円 | 270,597百万円 |
| H 3 1 | 532,083百万円 | 104,821百万円 | 372,489百万円 | 98,645百万円 | 273,844百万円 |
| H 3 2 | 536,952百万円 | 105,672百万円 | 375,512百万円 | 99,446百万円 | 276,066百万円 |
| H 3 3 | 533,547百万円 | 104,697百万円 | 372,050百万円 | 98,529百万円 | 273,521百万円 |
| H 3 4 | 534,139百万円 | 104,765百万円 | 372,289百万円 | 98,592百万円 | 273,697百万円 |
| H 3 5 | 536,270百万円 | 105,151百万円 | 373,659百万円 | 98,955百万円 | 274,704百万円 |
| H 3 6 | 534,538百万円 | 104,706百万円 | 372,077百万円 | 98,536百万円 | 273,541百万円 |
| H 3 7 | 534,013百万円 | 104,467百万円 | 371,227百万円 | 98,311百万円 | 272,916百万円 |
| H 3 8 | 533,862百万円 | 104,518百万円 | 371,413百万円 | 98,360百万円 | 273,053百万円 |
| H 3 9 | 535,215百万円 | 104,793百万円 | 372,391百万円 | 98,619百万円 | 273,772百万円 |
| H 4 0 | 533,234百万円 | 104,372百万円 | 370,892百万円 | 98,222百万円 | 272,670百万円 |
| H 4 1 | 533,340百万円 | 104,357百万円 | 370,841百万円 | 98,208百万円 | 272,633百万円 |
| H 4 2 | 532,908百万円 | 104,091百万円 | 369,893百万円 | 97,957百万円 | 271,936百万円 |
| H 4 3 | 532,160百万円 | 104,099百万円 | 369,922百万円 | 97,965百万円 | 271,957百万円 |
| H 4 4 | 527,553百万円 | 102,904百万円 | 365,678百万円 | 96,841百万円 | 268,837百万円 |
| H 4 5 | 525,054百万円 | 102,627百万円 | 364,692百万円 | 96,580百万円 | 268,112百万円 |
| H 4 6 | 522,682百万円 | 102,125百万円 | 362,907百万円 | 96,107百万円 | 266,800百万円 |
| H 4 7 | 521,924百万円 | 101,959百万円 | 362,317百万円 | 95,951百万円 | 266,366百万円 |
| H 4 8 | 518,169百万円 | 101,164百万円 | 359,495百万円 | 95,204百万円 | 264,291百万円 |
| H 4 9 | 515,810百万円 | 100,608百万円 | 357,518百万円 | 94,680百万円 | 262,838百万円 |
| H 5 0 | 513,078百万円 | 100,081百万円 | 355,644百万円 | 94,184百万円 | 261,460百万円 |
| H 5 1 | 512,060百万円 | 99,853百万円 | 354,837百万円 | 93,970百万円 | 260,867百万円 |
| H 5 2 | 507,639百万円 | 98,914百万円 | 351,500百万円 | 93,087百万円 | 258,413百万円 |
| H 5 3 | 506,039百万円 | 98,574百万円 | 350,289百万円 | 92,766百万円 | 257,523百万円 |
| H 5 4 | 503,947百万円 | 98,118百万円 | 348,669百万円 | 92,337百万円 | 256,332百万円 |
| H 5 5 | 503,396百万円 | 97,931百万円 | 348,004百万円 | 92,161百万円 | 255,843百万円 |
| H 5 6 | 499,468百万円 | 97,205百万円 | 345,423百万円 | 91,477百万円 | 253,946百万円 |
| H 5 7 | 497,009百万円 | 96,677百万円 | 343,546百万円 | 90,980百万円 | 252,566百万円 |
| H 5 8 | 494,867百万円 | 96,225百万円 | 341,942百万円 | 90,555百万円 | 251,387百万円 |
| H 5 9 | 494,282百万円 | 96,100百万円 | 341,496百万円 | 90,437百万円 | 251,059百万円 |
| H 6 0 | 490,373百万円 | 95,274百万円 | 338,563百万円 | 89,661百万円 | 248,902百万円 |
| H 6 1 | 488,247百万円 | 94,828百万円 | 336,976百万円 | 89,240百万円 | 247,736百万円 |
| H 6 2 | 146,557百万円 | 25,569百万円 | 90,863百万円 | 24,063百万円 | 66,800百万円 |

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|-------|------------|-----------|------------|------------------|-------------|
| | | うち土地・家屋分 | うち構築物等分 | | |
| | | | | うち盛土・切土・のり面構築物等分 | うち橋梁・トンネル等分 |
| H 1 8 | 499,925百万円 | 69,628百万円 | 332,649百万円 | 107,706百万円 | 224,943百万円 |
| H 1 9 | 509,334百万円 | 76,047百万円 | 363,317百万円 | 117,636百万円 | 245,681百万円 |
| H 2 0 | 518,399百万円 | 77,970百万円 | 372,506百万円 | 120,611百万円 | 251,895百万円 |
| H 2 1 | 529,500百万円 | 79,465百万円 | 379,648百万円 | 122,923百万円 | 256,725百万円 |
| H 2 2 | 543,119百万円 | 81,630百万円 | 389,990百万円 | 126,272百万円 | 263,718百万円 |
| H 2 3 | 552,700百万円 | 82,446百万円 | 393,889百万円 | 127,534百万円 | 266,355百万円 |
| H 2 4 | 548,031百万円 | 81,617百万円 | 389,926百万円 | 126,251百万円 | 263,675百万円 |
| H 2 5 | 554,449百万円 | 82,236百万円 | 392,885百万円 | 127,209百万円 | 265,676百万円 |
| H 2 6 | 557,031百万円 | 82,309百万円 | 393,233百万円 | 127,322百万円 | 265,911百万円 |
| H 2 7 | 565,446百万円 | 83,392百万円 | 398,408百万円 | 128,997百万円 | 269,411百万円 |
| H 2 8 | 562,409百万円 | 82,670百万円 | 394,958百万円 | 127,880百万円 | 267,078百万円 |
| H 2 9 | 562,656百万円 | 82,631百万円 | 394,772百万円 | 127,820百万円 | 266,952百万円 |
| H 3 0 | 567,993百万円 | 83,259百万円 | 397,771百万円 | 128,791百万円 | 268,980百万円 |
| H 3 1 | 578,680百万円 | 84,953百万円 | 405,863百万円 | 131,411百万円 | 274,452百万円 |
| H 3 2 | 586,654百万円 | 86,032百万円 | 411,018百万円 | 133,080百万円 | 277,938百万円 |
| H 3 3 | 585,882百万円 | 86,114百万円 | 411,412百万円 | 133,208百万円 | 278,204百万円 |
| H 3 4 | 588,045百万円 | 86,318百万円 | 412,386百万円 | 133,523百万円 | 278,863百万円 |
| H 3 5 | 589,876百万円 | 86,495百万円 | 413,234百万円 | 133,798百万円 | 279,436百万円 |
| H 3 6 | 586,626百万円 | 85,860百万円 | 410,201百万円 | 132,816百万円 | 277,385百万円 |
| H 3 7 | 584,744百万円 | 85,441百万円 | 408,197百万円 | 132,167百万円 | 276,030百万円 |
| H 3 8 | 585,745百万円 | 85,547百万円 | 408,706百万円 | 132,332百万円 | 276,374百万円 |
| H 3 9 | 588,466百万円 | 85,890百万円 | 410,344百万円 | 132,862百万円 | 277,482百万円 |
| H 4 0 | 585,946百万円 | 85,410百万円 | 408,049百万円 | 132,119百万円 | 275,930百万円 |
| H 4 1 | 585,545百万円 | 85,229百万円 | 407,182百万円 | 131,838百万円 | 275,344百万円 |
| H 4 2 | 583,883百万円 | 84,856百万円 | 405,402百万円 | 131,262百万円 | 274,140百万円 |
| H 4 3 | 583,214百万円 | 84,711百万円 | 404,711百万円 | 131,038百万円 | 273,673百万円 |
| H 4 4 | 578,231百万円 | 83,819百万円 | 400,451百万円 | 129,659百万円 | 270,792百万円 |
| H 4 5 | 575,883百万円 | 83,488百万円 | 398,864百万円 | 129,145百万円 | 269,719百万円 |
| H 4 6 | 573,464百万円 | 83,046百万円 | 396,755百万円 | 128,462百万円 | 268,293百万円 |
| H 4 7 | 572,651百万円 | 82,870百万円 | 395,914百万円 | 128,190百万円 | 267,724百万円 |
| H 4 8 | 568,341百万円 | 82,143百万円 | 392,443百万円 | 127,066百万円 | 265,377百万円 |
| H 4 9 | 564,982百万円 | 81,563百万円 | 389,672百万円 | 126,169百万円 | 263,503百万円 |
| H 5 0 | 562,767百万円 | 81,209百万円 | 387,979百万円 | 125,621百万円 | 262,358百万円 |
| H 5 1 | 562,157百万円 | 81,087百万円 | 387,394百万円 | 125,431百万円 | 261,963百万円 |
| H 5 2 | 556,872百万円 | 80,238百万円 | 383,338百万円 | 124,118百万円 | 259,220百万円 |
| H 5 3 | 555,047百万円 | 79,944百万円 | 381,933百万円 | 123,663百万円 | 258,270百万円 |
| H 5 4 | 552,326百万円 | 79,501百万円 | 379,817百万円 | 122,978百万円 | 256,839百万円 |
| H 5 5 | 551,656百万円 | 79,382百万円 | 379,249百万円 | 122,794百万円 | 256,455百万円 |
| H 5 6 | 547,379百万円 | 78,738百万円 | 376,176百万円 | 121,799百万円 | 254,377百万円 |
| H 5 7 | 543,913百万円 | 78,181百万円 | 373,513百万円 | 120,937百万円 | 252,576百万円 |
| H 5 8 | 542,143百万円 | 77,903百万円 | 372,186百万円 | 120,507百万円 | 251,679百万円 |
| H 5 9 | 542,763百万円 | 78,002百万円 | 372,658百万円 | 120,660百万円 | 251,998百万円 |
| H 6 0 | 539,110百万円 | 77,432百万円 | 369,934百万円 | 119,778百万円 | 250,156百万円 |
| H 6 1 | 536,858百万円 | 77,078百万円 | 368,242百万円 | 119,230百万円 | 249,012百万円 |
| H 6 2 | 160,306百万円 | 19,955百万円 | 95,333百万円 | 30,867百万円 | 64,466百万円 |

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の貸付料を算出している。この場合、平成33年度以降貸付料が発生すると仮定している。

別紙 7 を次のように改める。

【機構の収支予算の明細】

全国路線網

[百万円(消費税込み)]

| | | 未償還残高(期首) | | | 会社からの引受け債務 (注1) | | | 収入 | | | 支出 | | | 収支差 |
|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------------|---------|--------|------------|---------|-----|-----------|------------|--------|------------|
| | | 債務残高(期首) | | 出資金 | 有利子借入金 | 社会資本借入金 | 無利子借入金 | 貸付料 | 占用料等 | 出資金 | 管理費等 | 支払利息 | 無利子貸付金 | |
| | | 有利子借入金 | 社会資本借入金 | | | | | | | | | | | |
| 2006年度 | 平成18年度 | 26,333,395 | 0 | 1,954,865 | 291,891 | 0 | 0 | 1,523,995 | 2,754 | 0 | 61,282 | 453,729 | 0 | 1,011,738 |
| 2007年度 | 平成19年度 | 25,613,548 | 0 | 1,954,865 | 342,747 | 0 | 0 | 1,551,492 | 2,755 | 0 | 60,500 | 436,713 | 0 | 1,057,035 |
| 2008年度 | 平成20年度 | 24,899,260 | 0 | 1,954,865 | 584,137 | 0 | 0 | 1,572,545 | 2,768 | 0 | 50,219 | 454,734 | 0 | 1,070,360 |
| 2009年度 | 平成21年度 | 24,413,037 | 0 | 1,954,865 | 661,300 | 0 | 0 | 1,598,311 | 2,799 | 0 | 48,148 | 477,461 | 0 | 1,075,501 |
| 2010年度 | 平成22年度 | 23,998,837 | 0 | 1,954,865 | 686,801 | 0 | 0 | 1,618,537 | 2,823 | 0 | 48,308 | 519,698 | 0 | 1,053,354 |
| 2011年度 | 平成23年度 | 23,632,284 | 0 | 1,954,865 | 689,727 | 0 | 0 | 1,650,738 | 2,839 | 0 | 49,771 | 557,170 | 0 | 1,046,636 |
| 2012年度 | 平成24年度 | 23,275,375 | 0 | 1,954,865 | 1,935,383 | 0 | 0 | 1,653,810 | 2,862 | 0 | -9,116 | 600,654 | 0 | 1,065,134 |
| 2013年度 | 平成25年度 | 24,145,624 | 0 | 1,954,865 | 225,930 | 0 | 0 | 1,691,981 | 2,944 | 0 | 73,653 | 699,424 | 0 | 921,848 |
| 2014年度 | 平成26年度 | 23,449,707 | 0 | 1,954,865 | 1,456,761 | 0 | 0 | 1,714,151 | 2,944 | 0 | 23,307 | 742,056 | 0 | 951,732 |
| 2015年度 | 平成27年度 | 23,954,736 | 0 | 1,954,865 | 1,535,999 | 0 | 0 | 1,742,469 | 3,095 | 0 | 18,116 | 812,150 | 0 | 915,299 |
| 2016年度 | 平成28年度 | 24,575,436 | 0 | 1,954,865 | 575,291 | 0 | 0 | 1,738,478 | 3,009 | 0 | 62,112 | 873,412 | 0 | 805,963 |
| 2017年度 | 平成29年度 | 24,344,764 | 0 | 1,954,865 | 333,584 | 0 | 0 | 1,742,744 | 3,013 | 0 | 70,465 | 906,009 | 0 | 769,283 |
| 2018年度 | 平成30年度 | 23,909,065 | 0 | 1,954,865 | 2,121,392 | 0 | 0 | 1,756,730 | 3,030 | 0 | 534 | 913,701 | 0 | 845,524 |
| 2019年度 | 平成31年度 | 25,184,933 | 0 | 1,954,865 | 200,945 | 0 | 0 | 1,783,041 | 3,050 | 0 | 78,931 | 974,707 | 0 | 732,454 |
| 2020年度 | 平成32年度 | 24,653,424 | 0 | 1,954,865 | 2,278,816 | 0 | 0 | 1,801,216 | 3,051 | 0 | -2,095 | 954,282 | 0 | 852,080 |
| 2021年度 | 平成33年度 | 26,080,160 | 0 | 1,954,865 | 128,880 | 0 | 0 | 1,796,511 | 3,083 | 0 | 82,233 | 1,013,434 | 0 | 703,927 |
| 2022年度 | 平成34年度 | 25,505,113 | 0 | 1,954,865 | 130,377 | 0 | 0 | 1,798,409 | 3,083 | 0 | 82,174 | 992,957 | 0 | 726,361 |
| 2023年度 | 平成35年度 | 24,909,129 | 0 | 1,954,865 | 131,474 | 0 | 0 | 1,804,213 | 3,083 | 0 | 82,413 | 971,098 | 0 | 753,785 |
| 2024年度 | 平成36年度 | 24,286,818 | 0 | 1,954,865 | 133,240 | 0 | 0 | 1,796,179 | 3,075 | 0 | 81,929 | 948,765 | 0 | 768,560 |
| 2025年度 | 平成37年度 | 23,651,498 | 0 | 1,954,865 | 135,155 | 0 | 0 | 1,792,189 | 3,174 | 0 | 81,766 | 925,360 | 0 | 788,237 |
| 2026年度 | 平成38年度 | 22,998,416 | 0 | 1,954,865 | 134,344 | 0 | 0 | 1,793,569 | 3,075 | 0 | 81,754 | 899,925 | 0 | 814,965 |
| 2027年度 | 平成39年度 | 22,317,795 | 0 | 1,954,865 | 134,883 | 0 | 0 | 1,799,567 | 3,075 | 0 | 82,024 | 872,357 | 0 | 848,261 |
| 2028年度 | 平成40年度 | 21,604,417 | 0 | 1,954,865 | 135,471 | 0 | 0 | 1,792,397 | 3,075 | 0 | 81,642 | 843,429 | 0 | 870,401 |
| 2029年度 | 平成41年度 | 20,869,487 | 0 | 1,954,865 | 136,962 | 0 | 0 | 1,791,950 | 3,075 | 0 | 81,568 | 813,510 | 0 | 899,947 |
| 2030年度 | 平成42年度 | 20,106,502 | 0 | 1,954,865 | 139,206 | 0 | 0 | 1,788,390 | 3,075 | 0 | 81,274 | 782,485 | 0 | 927,706 |
| 2031年度 | 平成43年度 | 19,318,002 | 0 | 1,954,865 | 138,041 | 0 | 0 | 1,786,564 | 3,075 | 0 | 81,255 | 750,403 | 0 | 957,981 |
| 2032年度 | 平成44年度 | 18,498,062 | 0 | 1,954,865 | 140,580 | 0 | 0 | 1,771,101 | 3,075 | 0 | 80,384 | 717,978 | 0 | 975,814 |
| 2033年度 | 平成45年度 | 17,662,828 | 0 | 1,954,865 | 137,554 | 0 | 0 | 1,763,343 | 3,075 | 0 | 80,176 | 684,132 | 0 | 1,002,110 |
| 2034年度 | 平成46年度 | 16,798,272 | 0 | 1,954,865 | 137,848 | 0 | 0 | 1,755,718 | 3,075 | 0 | 79,784 | 649,750 | 0 | 1,029,259 |
| 2035年度 | 平成47年度 | 15,906,861 | 0 | 1,954,865 | 137,943 | 0 | 0 | 1,752,632 | 3,174 | 0 | 79,741 | 613,511 | 0 | 1,062,554 |
| 2036年度 | 平成48年度 | 14,982,250 | 0 | 1,954,865 | 138,693 | 0 | 0 | 1,740,214 | 3,075 | 0 | 79,006 | 576,064 | 0 | 1,088,219 |
| 2037年度 | 平成49年度 | 14,032,725 | 0 | 1,954,865 | 139,531 | 0 | 0 | 1,731,249 | 3,075 | 0 | 78,554 | 537,543 | 0 | 1,118,228 |
| 2038年度 | 平成50年度 | 13,054,028 | 0 | 1,954,865 | 138,644 | 0 | 0 | 1,722,926 | 3,075 | 0 | 78,185 | 497,824 | 0 | 1,149,992 |
| 2039年度 | 平成51年度 | 12,042,680 | 0 | 1,954,865 | 138,762 | 0 | 0 | 1,720,256 | 3,075 | 0 | 78,062 | 456,881 | 0 | 1,188,387 |
| 2040年度 | 平成52年度 | 10,993,055 | 0 | 1,954,865 | 138,884 | 0 | 0 | 1,704,486 | 3,075 | 0 | 77,295 | 414,860 | 0 | 1,215,406 |
| 2041年度 | 平成53年度 | 9,916,533 | 0 | 1,954,865 | 138,823 | 0 | 0 | 1,699,746 | 3,075 | 0 | 77,087 | 371,551 | 0 | 1,254,183 |
| 2042年度 | 平成54年度 | 8,801,173 | 0 | 1,954,865 | 139,273 | 0 | 0 | 1,692,355 | 3,075 | 0 | 76,699 | 326,705 | 0 | 1,292,026 |
| 2043年度 | 平成55年度 | 7,648,421 | 0 | 1,954,865 | 140,007 | 0 | 0 | 1,690,258 | 3,075 | 0 | 76,574 | 280,244 | 0 | 1,336,515 |
| 2044年度 | 平成56年度 | 6,451,912 | 0 | 1,954,865 | 138,486 | 0 | 0 | 1,676,728 | 3,075 | 0 | 75,991 | 232,202 | 0 | 1,371,610 |
| 2045年度 | 平成57年度 | 5,218,789 | 0 | 1,954,865 | 138,489 | 0 | 0 | 1,666,966 | 3,174 | 0 | 75,642 | 182,602 | 0 | 1,411,896 |
| 2046年度 | 平成58年度 | 3,945,382 | 0 | 1,954,865 | 138,519 | 0 | 0 | 1,661,145 | 3,075 | 0 | 75,248 | 131,291 | 0 | 1,457,681 |
| 2047年度 | 平成59年度 | 2,626,220 | 0 | 1,954,865 | 138,384 | 0 | 0 | 1,661,434 | 3,075 | 0 | 75,279 | 77,805 | 0 | 1,511,425 |
| 2048年度 | 平成60年度 | 1,253,179 | 0 | 1,954,865 | 138,303 | 0 | 0 | 1,649,468 | 3,075 | 0 | 74,703 | 22,085 | 0 | 1,555,755 |
| 2049年度 | 平成61年度 | 187,274 | 0 | 1,603,318 | 138,181 | 0 | 0 | 1,642,653 | 3,075 | 0 | 74,400 | 300 | 0 | 1,571,028 |
| 2050年度 | 平成62年度 | 0 | 0 | 357,745 | 92,390 | 0 | 0 | 473,665 | 1,158 | 0 | 24,688 | 0 | 0 | 450,135 |
| 2051年度 | 平成63年度 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 17,988,031 | 0 | 0 | 76,056,519 | 134,390 | 0 | 2,951,669 | 26,962,949 | 0 | 46,276,291 |

(注1) 第二名神の「抜本的見直し区間」は、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。
なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の残事業費も含めて算出している。

添付書類

- 別添 1 高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び東日本高速道路株式会社）
- 別添 2 高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び中日本高速道路株式会社）
- 別添 3 高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び西日本高速道路株式会社）
- 別添 4 高速自動車国道及び高速自動車国道と交通上密接な関連を有する高速自動車国道以外の高速道路ごとの収支予算の明細を記載した書類

「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」及び「推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類」は、平成 18 年 3 月 31 日付け国道高管第 73 号で認可された全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の別添 4 及び別添 5 のとおり。