

平成21年 3月12日

本州四国連絡高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

2中、「修繕に係る工事（機構が会社からその費用に係る債務を引き受けるものに限る。）の内容は、別紙1のとおりとする。」を「修繕に係る工事（機構が会社からその費用に係る債務を引き受けるものに限る。）の内容は、別紙2のとおりとする。」に改め、これを（2）とし、（1）として次を加える。

（1）改築に係る工事の内容は、別紙1のとおりとする。

3中、「修繕に係る工事に要する費用に係る債務であって、機構が会社から引き受けることとなるものの限度額は、別紙2のとおりとする。」を「修繕に係る工事に要する費用に係る債務であって、機構が会社から引き受けることとなるものの限度額は、別紙3のとおりとする。」に改め、これを（2）とし、（1）として次を加える。

（1）改築に係る工事に要する費用に係る債務であって、機構が会社から引き受けることとなるものの限度額は、別紙1のとおりとする。

4中、「別紙3」を「別紙4」に改める。

6（2）中、「別紙5」を「別紙6」に改め、「別紙4」を「別紙5」に改める。

7中、「別紙6」を「別紙7」に改める。

別紙 6 を別紙 7 とし、同別紙を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

地域路線網(本州四国連絡道路)

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			出資金	会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^(注1)				有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金											
2006年度	平成18年度	1,932,159	0	260,505	1,136,625	17,573	0	0	58,545	179	80,000	2,122	37,952	0	98,650
2007年度	平成19年度	1,851,129	0	260,458	1,216,625	4,619	0	0	57,759	179	80,000	2,696	37,427	0	97,815
2008年度	平成20年度	1,766,314	0	252,077	1,296,625	3,922	0	0	54,980	179	80,000	2,598	38,580	0	93,981
2009年度	平成21年度	1,614,465	0	234,696	1,376,625	6,986	0	0	37,795	179	80,000	1,631	38,060	0	78,283
2010年度	平成22年度	1,560,549	0	217,315	1,456,625	4,392	0	0	37,196	179	80,000	1,759	38,445	0	77,171
2011年度	平成23年度	1,505,149	0	199,935	1,536,625	8,191	0	0	51,445	179	80,000	2,173	38,307	0	91,144
2012年度	平成24年度	1,439,579	0	182,553	1,616,625	7,977	0	0	51,221	179	80,000	2,172	38,558	0	90,670
2013年度	平成25年度	1,374,265	0	165,173	1,696,625	8,564	0	0	50,756	179	80,000	2,123	39,675	0	89,137
2014年度	平成26年度	1,311,072	0	147,793	1,776,625	9,634	0	0	50,676	179	80,000	2,097	40,625	0	88,133
2015年度	平成27年度	1,249,954	0	130,411	1,856,625	10,466	0	0	50,232	180	80,000	2,019	41,291	0	87,102
2016年度	平成28年度	1,190,698	0	113,031	1,936,625	10,245	0	0	50,199	179	80,000	2,015	40,756	0	87,607
2017年度	平成29年度	1,130,695	0	95,671	2,016,625	10,591	0	0	49,918	179	80,000	1,986	40,878	0	87,233
2018年度	平成30年度	1,071,392	0	78,333	2,096,625	12,870	0	0	56,041	179	80,000	2,168	40,231	0	93,821
2019年度	平成31年度	1,007,774	0	61,000	2,176,625	10,201	0	0	55,809	179	80,000	2,285	38,902	0	94,801
2020年度	平成32年度	940,507	0	43,667	2,256,625	9,875	0	0	55,778	179	80,000	2,298	36,162	0	97,497
2021年度	平成33年度	870,219	0	26,333	2,336,625	8,569	0	0	55,665	179	80,000	2,356	33,299	0	100,189
2022年度	平成34年度	795,931	0	9,000	2,416,625	9,068	0	0	55,412	179	80,000	2,319	30,123	0	103,149
2023年度	平成35年度	710,851	0	0	2,496,625	10,360	0	0	55,531	179	0	2,264	27,978	0	25,468
2024年度	平成36年度	695,743	0	0	2,496,625	9,780	0	0	55,427	179	0	2,286	27,366	0	25,954
2025年度	平成37年度	679,569	0	0	2,496,625	9,954	0	0	55,223	180	0	2,270	26,709	0	26,424
2026年度	平成38年度	663,099	0	0	2,496,625	6,133	0	0	55,148	179	0	2,446	26,039	0	26,842
2027年度	平成39年度	642,390	0	0	2,496,625	8,022	0	0	55,106	179	0	2,355	25,196	0	27,734
2028年度	平成40年度	622,678	0	0	2,496,625	8,528	0	0	54,955	179	0	2,323	24,396	0	28,415
2029年度	平成41年度	602,791	0	0	2,496,625	7,548	0	0	54,933	179	0	2,368	23,586	0	29,158
2030年度	平成42年度	581,181	0	0	2,496,625	6,768	0	0	54,808	179	0	2,399	22,707	0	29,881
2031年度	平成43年度	558,068	0	0	2,496,625	9,162	0	0	54,494	179	0	2,271	21,771	0	30,631
2032年度	平成44年度	536,599	0	0	2,496,625	8,482	0	0	54,304	179	0	2,293	20,901	0	31,289
2033年度	平成45年度	513,792	0	0	2,496,625	11,314	0	0	54,077	179	0	2,148	19,975	0	32,133
2034年度	平成46年度	492,974	0	0	2,496,625	9,065	0	0	53,629	179	0	2,233	19,136	0	32,439
2035年度	平成47年度	469,600	0	0	2,496,625	10,208	0	0	53,352	180	0	2,167	18,188	0	33,177
2036年度	平成48年度	446,631	0	0	2,496,625	8,596	0	0	53,196	179	0	2,235	17,255	0	33,885
2037年度	平成49年度	421,341	0	0	2,496,625	8,647	0	0	52,894	179	0	2,219	16,229	0	34,625
2038年度	平成50年度	395,363	0	0	2,496,625	7,923	0	0	52,516	179	0	2,235	15,177	0	35,283
2039年度	平成51年度	368,003	0	0	2,496,625	9,653	0	0	52,400	179	0	2,147	14,067	0	36,365
2040年度	平成52年度	341,291	0	0	2,496,625	7,712	0	0	51,926	179	0	2,217	12,984	0	36,904
2041年度	平成53年度	312,098	0	0	2,496,625	6,056	0	0	51,879	179	0	2,294	11,796	0	37,968
2042年度	平成54年度	280,186	0	0	2,496,625	6,108	0	0	51,798	179	0	2,287	10,496	0	39,194
2043年度	平成55年度	247,100	0	0	2,496,625	8,298	0	0	51,749	179	0	2,181	9,149	0	40,598
2044年度	平成56年度	214,800	0	0	2,496,625	8,675	0	0	51,607	179	0	2,156	7,835	0	41,795
2045年度	平成57年度	181,681	0	0	2,496,625	7,388	0	0	51,291	180	0	2,204	6,491	0	42,776
2046年度	平成58年度	146,292	0	0	2,496,625	9,157	0	0	51,342	179	0	2,120	5,050	0	44,351
2047年度	平成59年度	111,098	0	0	2,496,625	8,100	0	0	51,186	179	0	2,163	3,618	0	45,584
2048年度	平成60年度	73,615	0	0	2,496,625	10,986	0	0	51,144	179	0	2,024	2,092	0	47,207
2049年度	平成61年度	37,394	0	0	2,496,625	7,802	0	0	47,674	179	0	2,011	646	0	45,196
2050年度	平成62年度	0	0	0	2,496,625 ^(注2)										
計						384,168	0	0	2,313,016	7,880	1,360,000	97,133	1,086,104	0	2,497,659

(注1) 上表の債務残高は、「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業に伴い、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映している

(注2) 出資金の残高の取り扱いについては、機構の解散までに検討

別紙 5 を別紙 6 とし、同別紙を次のとおり改める。

計画料金収入の額

本州四国連絡高速道路株式会社における計画料金収入

[百万円 (消費税込み)]

年度	計画料金収入
H18	75,422
H19	75,021
H20	72,084
H21	54,982
H22	54,506
H23	68,482
H24	68,218
H25	67,955
H26	67,688
H27	67,423
H28	67,156
H29	66,976
H30	73,145
H31	72,968
H32	72,883
H33	72,777
H34	72,674
H35	72,568
H36	72,464
H37	72,359
H38	72,255
H39	72,150
H40	72,046
H41	71,944
H42	71,838
H43	71,560
H44	71,280
H45	71,002
H46	70,724
H47	70,450
H48	70,175
H49	69,900
H50	69,628
H51	69,356
H52	69,086
H53	68,836
H54	68,586
H55	68,337
H56	68,087
H57	67,841
H58	67,594
H59	67,348
H60	67,104
H61	63,962

別紙 4 を別紙 5 とし、同別紙を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

[百万円(消費税込み)]

年度	貸付料				
	うち土地・家屋分	うち構築物等分			
		うち盛土・切土の り面構造物等分	うち橋梁・トンネル 等分		
H18	58,545	2,489	47,289	4,629	42,660
H19	57,759	2,450	46,542	4,556	41,986
H20	54,980	2,311	43,902	4,298	39,604
H21	37,795	1,451	27,577	2,700	24,877
H22	37,196	1,421	27,008	2,644	24,364
H23	51,445	2,134	40,544	3,969	36,575
H24	51,221	2,123	40,331	3,948	36,383
H25	50,756	2,099	39,890	3,905	35,985
H26	50,676	2,095	39,814	3,898	35,916
H27	50,232	2,073	39,392	3,856	35,536
H28	50,199	2,072	39,360	3,853	35,507
H29	49,918	2,058	39,093	3,827	35,266
H30	56,041	2,364	44,910	4,396	40,514
H31	55,809	2,352	44,690	4,375	40,315
H32	55,778	2,351	44,660	4,372	40,288
H33	55,665	2,345	44,553	4,362	40,191
H34	55,412	2,332	44,313	4,338	39,975
H35	55,531	2,338	44,426	4,349	40,077
H36	55,427	2,333	44,327	4,339	39,988
H37	55,223	2,323	44,133	4,320	39,813
H38	55,148	2,319	44,062	4,313	39,749
H39	55,106	2,317	44,022	4,310	39,712
H40	54,955	2,309	43,879	4,295	39,584
H41	54,933	2,308	43,858	4,293	39,565
H42	54,808	2,302	43,739	4,282	39,457
H43	54,494	2,286	43,441	4,253	39,188
H44	54,304	2,277	43,260	4,235	39,025
H45	54,077	2,266	43,044	4,214	38,830
H46	53,629	2,243	42,619	4,172	38,447
H47	53,352	2,229	42,356	4,146	38,210
H48	53,196	2,221	42,208	4,132	38,076
H49	52,894	2,206	41,921	4,104	37,817
H50	52,516	2,187	41,562	4,069	37,493
H51	52,400	2,182	41,451	4,058	37,393
H52	51,926	2,158	41,001	4,014	36,987
H53	51,879	2,156	40,956	4,009	36,947
H54	51,798	2,152	40,879	4,002	36,877
H55	51,749	2,149	40,833	3,997	36,836
H56	51,607	2,142	40,698	3,984	36,714
H57	51,291	2,126	40,398	3,955	36,443
H58	51,342	2,129	40,446	3,959	36,487
H59	51,186	2,121	40,298	3,945	36,353
H60	51,144	2,119	40,258	3,941	36,317
H61	47,674	1,945	36,962	3,618	33,344

別紙 3 を別紙 4 に改める。

別紙 2 を別紙 3 とし、同別紙を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る
債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

[百万円(消費税込み)]

年度	債務引受限度額
H18	3,982
H19	4,619
H20	3,922
H21	4,260
H22	4,392
H23	8,191
H24	7,977
H25	8,564
H26	9,634
H27	10,466
H28	10,245
H29	10,591
H30	12,870
H31	10,201
H32	9,875
H33	8,569
H34	9,068
H35	10,360
H36	9,780
H37	9,954
H38	6,133
H39	8,022
H40	8,528
H41	7,548
H42	6,768
H43	9,162
H44	8,482
H45	11,314
H46	9,065
H47	10,208
H48	8,596
H49	8,647
H50	7,923
H51	9,653
H52	7,712
H53	6,056
H54	6,108
H55	8,298
H56	8,675
H57	7,388
H58	9,157
H59	8,100
H60	10,986
H61	7,802

上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五カ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 1 を別紙 2 に改める。

別紙 1 として次の別紙を加える。

本州四国連絡高速道路株式会社が管理する高速道路に係る
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

添付書類

別添 1 一般国道 28 号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定の一部を変更する協定

別添 2 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」は、平成 18 年 3 月 31 日付け国道高管第 73 号で認可された本州四国連絡高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の別添 2 のとおり。