

平成 2 1 年 3 月 3 1 日

首都高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

別紙 6 を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

首都高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(単位：百万円)
(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋 分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構造物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H 1 8	202,470	43,766	158,704	8,856	149,848
H 1 9	203,138	43,910	159,227	8,885	150,343
H 2 0	207,313	44,813	162,500	9,068	153,432
H 2 1	203,625	44,016	159,609	8,906	150,703
H 2 2	207,072	44,761	162,311	9,057	153,254
H 2 3	191,596	41,415	150,180	8,380	141,800
H 2 4	197,157	42,618	154,539	8,623	145,916
H 2 5	202,811	43,840	158,971	8,871	150,101
H 2 6	218,809	47,298	171,511	9,570	161,941
H 2 7	230,098	49,738	180,360	10,064	170,296
H 2 8	235,228	50,847	184,381	10,289	174,092
H 2 9	237,031	51,237	185,794	10,367	175,427
H 3 0	302,892	65,473	237,419	13,248	224,170
H 3 1	306,024	66,150	239,874	13,385	226,488
H 3 2	308,998	66,793	242,205	13,515	228,690
H 3 3	308,782	66,746	242,035	13,506	228,530
H 3 4	308,575	66,702	241,873	13,497	228,376
H 3 5	308,439	66,672	241,767	13,491	228,276
H 3 6	308,359	66,655	241,704	13,487	228,217
H 3 7	308,300	66,642	241,658	13,485	228,173
H 3 8	308,498	66,685	241,813	13,493	228,319
H 3 9	309,077	66,810	242,267	13,519	228,748
H 4 0	308,934	66,779	242,155	13,512	228,642
H 4 1	308,776	66,745	242,031	13,505	228,525
H 4 2	308,617	66,711	241,906	13,498	228,408
H 4 3	307,184	66,401	240,783	13,436	227,347
H 4 4	305,700	66,080	239,620	13,371	226,249
H 4 5	304,244	65,765	238,478	13,307	225,171
H 4 6	302,773	65,447	237,325	13,243	224,082
H 4 7	301,300	65,129	236,171	13,178	222,992
H 4 8	299,830	64,811	235,018	13,114	221,904
H 4 9	298,348	64,491	233,857	13,049	220,807
H 5 0	296,903	64,179	232,724	12,986	219,738
H 5 1	295,439	63,862	231,577	12,922	218,655
H 5 2	293,996	63,550	230,446	12,859	217,587
H 5 3	292,558	63,239	229,318	12,796	216,522
H 5 4	291,107	62,926	228,181	12,733	215,448
H 5 5	289,677	62,617	227,060	12,670	214,390
H 5 6	288,321	62,324	225,997	12,611	213,386
H 5 7	286,983	62,034	224,948	12,552	212,396
H 5 8	285,558	61,726	223,832	12,490	211,342
H 5 9	284,142	61,420	222,722	12,428	210,294
H 6 0	282,751	61,120	221,631	12,367	209,264
H 6 1	281,365	60,820	220,545	12,307	208,238
H 6 2	122,915	26,569	96,346	5,376	90,969

別紙 7 を次のとおり改める。

計画料金収入の額

首都高速道路株式会社における計画料金収入

(単位：百万円)
(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	263,101
H 1 9	268,946
H 2 0	276,377
H 2 1	271,335
H 2 2	276,337
H 2 3	260,446
H 2 4	266,095
H 2 5	274,059
H 2 6	291,501
H 2 7	302,565
H 2 8	307,762
H 2 9	309,730
H 3 0	375,775
H 3 1	378,870
H 3 2	381,965
H 3 3	381,820
H 3 4	381,675
H 3 5	381,531
H 3 6	381,386
H 3 7	381,242
H 3 8	381,097
H 3 9	380,952
H 4 0	380,808
H 4 1	380,663
H 4 2	380,518
H 4 3	379,014
H 4 4	377,510
H 4 5	376,035
H 4 6	374,560
H 4 7	373,085
H 4 8	371,610
H 4 9	370,135
H 5 0	368,689
H 5 1	367,243
H 5 2	365,796
H 5 3	364,350
H 5 4	362,904
H 5 5	361,487
H 5 6	360,069
H 5 7	358,652
H 5 8	357,235
H 5 9	355,818
H 6 0	354,429
H 6 1	353,041
H 6 2	175,722

別紙 8 を次のとおり改める。

別紙8

【機構の収支予算の明細】

地域路線網(首都高速道路)

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^{(注1)(注2)}		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	4,411,163	414,291	769,594	34,341	0	2,775	202,470	589	30,300	8,551	75,278	30,300	119,230
2007年度	平成19年度	4,360,092	380,473	799,894	97,164	80,861	35,948	203,138	592	32,764	129	76,235	32,764	127,366
2008年度	平成20年度	4,300,382	423,778	832,658	64,449	0	32,162	207,313	604	51,766	5,991	82,299	51,766	119,627
2009年度	平成21年度	3,904,994	383,759	884,424	168,064	95,752	29,895	203,625	611	50,497	-3,025	86,787	50,497	120,474
2010年度	平成22年度	3,993,822	438,273	934,921	9,690	0	0	207,072	619	50,440	10,040	99,750	50,440	97,901
2011年度	平成23年度	3,949,767	394,117	985,361	9,871	0	0	191,596	619	49,297	9,292	104,666	49,297	78,257
2012年度	平成24年度	3,924,921	350,577	1,034,658	384,969	0	160,547	197,157	619	48,513	-14,320	110,156	48,513	101,940
2013年度	平成25年度	4,250,714	307,813	1,083,171	168,264	0	78,594	202,811	636	18,630	-1,454	133,721	18,630	71,180
2014年度	平成26年度	4,387,004	268,607	1,101,801	48,206	382	10,912	218,809	654	1,409	8,292	151,951	1,409	59,220
2015年度	平成27年度	4,412,206	232,773	1,103,210	20,091	0	0	230,098	662	0	10,680	160,765	0	59,315
2016年度	平成28年度	4,406,208	199,547	1,103,210	20,088	0	0	235,228	654	0	10,882	164,646	0	60,354
2017年度	平成29年度	4,397,116	168,373	1,103,210	20,083	0	0	237,031	654	0	10,971	168,454	0	58,260
2018年度	平成30年度	4,388,389	138,923	1,103,210	20,082	0	0	302,892	654	0	14,105	170,830	0	118,611
2019年度	平成31年度	4,317,083	111,700	1,103,210	20,083	0	0	306,024	654	0	14,256	170,087	0	122,335
2020年度	平成32年度	4,240,309	86,222	1,103,210	21,130	0	0	308,998	654	0	14,347	167,105	0	128,200
2021年度	平成33年度	4,156,001	63,460	1,103,210	21,687	0	0	308,782	654	0	14,311	163,850	0	131,275
2022年度	平成34年度	4,065,701	44,172	1,103,210	21,878	0	0	308,575	654	0	14,290	160,337	0	134,602
2023年度	平成35年度	3,968,526	28,623	1,103,210	21,911	0	0	308,439	654	0	14,283	156,483	0	138,327
2024年度	平成36年度	3,865,197	15,536	1,103,210	22,090	0	0	308,359	654	0	14,271	152,212	0	142,530
2025年度	平成37年度	3,754,176	6,117	1,103,210	22,184	0	0	308,300	662	0	14,273	147,596	0	147,093
2026年度	平成38年度	3,633,541	1,843	1,103,210	22,341	0	0	308,498	654	0	14,264	142,634	0	152,254
2027年度	平成39年度	3,505,471	0	1,103,210	22,642	0	0	309,077	654	0	14,279	137,373	0	158,079
2028年度	平成40年度	3,370,034	0	1,103,210	22,944	0	0	308,934	654	0	14,256	131,858	0	163,474
2029年度	平成41年度	3,229,504	0	1,103,210	23,390	0	0	308,776	654	0	14,230	126,136	0	169,064
2030年度	平成42年度	3,083,830	0	1,103,210	23,653	0	0	308,617	654	0	14,208	120,205	0	174,858
2031年度	平成43年度	2,932,625	0	1,103,210	23,790	0	0	307,184	654	0	14,134	114,071	0	179,633
2032年度	平成44年度	2,776,782	0	1,103,210	23,790	0	0	305,700	654	0	14,063	107,749	0	184,542
2033年度	平成45年度	2,616,030	0	1,103,210	24,566	0	0	304,244	654	0	13,958	101,226	0	189,714
2034年度	平成46年度	2,450,882	0	1,103,210	24,680	0	0	302,773	654	0	13,881	94,524	0	195,022
2035年度	平成47年度	2,280,540	0	1,103,210	24,680	0	0	301,300	662	0	13,819	87,612	0	200,531
2036年度	平成48年度	2,104,689	0	1,103,210	24,680	0	0	299,830	654	0	13,741	80,474	0	206,269
2037年度	平成49年度	1,923,100	0	1,103,210	24,680	0	0	298,348	654	0	13,672	73,103	0	212,227
2038年度	平成50年度	1,735,553	0	1,103,210	24,680	0	0	296,903	654	0	13,600	65,489	0	218,468
2039年度	平成51年度	1,541,765	0	1,103,210	24,680	0	0	295,439	654	0	13,533	57,621	0	224,939
2040年度	平成52年度	1,341,506	0	1,103,210	24,681	0	0	293,996	654	0	13,463	49,489	0	231,698
2041年度	平成53年度	1,134,489	0	1,103,210	24,678	0	0	292,558	654	0	13,396	41,082	0	238,734
2042年度	平成54年度	920,433	0	1,103,210	24,677	0	0	291,107	654	0	13,324	32,387	0	246,050
2043年度	平成55年度	699,060	0	1,103,210	24,675	0	0	289,677	654	0	13,258	23,395	0	253,678
2044年度	平成56年度	470,057	0	1,103,210	24,675	0	0	288,321	654	0	13,193	14,091	0	261,691
2045年度	平成57年度	233,041	0	1,103,210	24,676	0	0	286,983	662	0	13,139	4,460	0	270,046
2046年度	平成58年度	0	0	1,090,881	24,267	0	0	285,558	654	0	13,080	0	0	273,132
2047年度	平成59年度	0	0	842,016	24,267	0	0	284,142	654	0	13,014	0	0	271,782
2048年度	平成60年度	0	0	594,501	24,266	0	0	282,751	654	0	12,946	0	0	270,459
2049年度	平成61年度	0	0	348,308	24,267	0	0	281,365	654	0	12,882	0	0	269,137
2050年度	平成62年度	0	0	103,438	14,190	0	0	122,915	327	0	5,614	0	0	117,628
2051年度	平成63年度	0	0	0										
	計				1,810,840	176,995	350,833	12,251,713	28,792	333,616	503,112	4,308,187	333,616	7,469,206

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業に伴い、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映している。

(注2) 均一料金の継続による料金収入の減(約832億円)が見込まれるため、平成17年度から平成19年度の調達金利の計画と実績の差の範囲内において、平成20年度期首の有利子借入金から、所要の額を減額している。

添付書類

- 別添 1 都道首都高速 1 号線等に関する協定の一部を変更する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類