

平成21年 3月31日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

別紙6を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構造物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H 1 8	147,723	19,829	111,997	4,206	107,791
H 1 9	146,986	19,718	111,371	4,182	107,189
H 2 0	146,498	19,644	110,956	4,167	106,790
H 2 1	131,661	17,413	98,352	3,693	94,659
H 2 2	135,455	17,983	101,575	3,814	97,761
H 2 3	125,603	16,502	93,206	3,500	89,706
H 2 4	131,164	17,338	97,930	3,677	94,253
H 2 5	137,825	18,340	103,589	3,890	99,699
H 2 6	144,799	19,389	109,513	4,112	105,401
H 2 7	153,958	20,766	117,294	4,405	112,889
H 2 8	157,741	21,335	120,507	4,525	115,982
H 2 9	161,614	21,918	123,797	4,649	119,149
H 3 0	209,373	29,101	164,369	6,172	158,196
H 3 1	216,596	30,187	170,505	6,403	164,102
H 3 2	222,043	31,006	175,132	6,576	168,555
H 3 3	221,812	30,972	174,936	6,569	168,367
H 3 4	222,139	31,021	175,213	6,580	168,634
H 3 5	223,112	31,167	176,040	6,611	169,429
H 3 6	222,202	31,030	175,267	6,582	168,685
H 3 7	221,835	30,975	174,955	6,570	168,385
H 3 8	221,434	30,915	174,615	6,557	168,058
H 3 9	221,847	30,977	174,965	6,570	168,395
H 4 0	220,962	30,844	174,214	6,542	167,672
H 4 1	220,615	30,792	173,919	6,531	167,388
H 4 2	220,075	30,710	173,460	6,514	166,946
H 4 3	219,841	30,675	173,261	6,506	166,755
H 4 4	218,099	30,413	171,781	6,451	165,331
H 4 5	217,011	30,249	170,857	6,416	164,441
H 4 6	216,340	30,149	170,287	6,395	163,893
H 4 7	215,854	30,075	169,874	6,379	163,495
H 4 8	214,160	29,821	168,435	6,325	162,110
H 4 9	213,165	29,671	167,590	6,293	161,297
H 5 0	211,941	29,487	166,550	6,254	160,296
H 5 1	211,763	29,460	166,399	6,249	160,151
H 5 2	210,158	29,219	165,036	6,197	158,838
H 5 3	209,091	29,058	164,129	6,163	157,966
H 5 4	208,095	28,909	163,283	6,132	157,152
H 5 5	207,913	28,881	163,128	6,126	157,003
H 5 6	206,308	28,640	161,765	6,075	155,690
H 5 7	205,106	28,459	160,744	6,036	154,708
H 5 8	204,284	28,335	160,046	6,010	154,036
H 5 9	204,066	28,303	159,860	6,003	153,857
H 6 0	202,518	28,070	158,545	5,954	152,592
H 6 1	201,758	27,955	157,900	5,929	151,970
H 6 2	81,361	11,042	62,370	2,342	60,027

別紙 7 を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

## 阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	189,911
H 1 9	190,640
H 2 0	191,065
H 2 1	177,337
H 2 2	181,344
H 2 3	170,939
H 2 4	175,056
H 2 5	181,044
H 2 6	187,241
H 2 7	197,517
H 2 8	200,400
H 2 9	204,113
H 3 0	252,175
H 3 1	258,643
H 3 2	264,381
H 3 3	264,981
H 3 4	265,148
H 3 5	266,041
H 3 6	265,049
H 3 7	264,784
H 3 8	264,519
H 3 9	264,979
H 4 0	263,990
H 4 1	263,726
H 4 2	263,463
H 4 3	263,128
H 4 4	261,359
H 4 5	260,314
H 4 6	259,272
H 4 7	258,943
H 4 8	257,202
H 4 9	256,174
H 5 0	255,149
H 5 1	254,825
H 5 2	253,112
H 5 3	252,099
H 5 4	251,091
H 5 5	250,772
H 5 6	249,086
H 5 7	248,090
H 5 8	247,098
H 5 9	246,783
H 6 0	245,125
H 6 1	244,144
H 6 2	121,581

別紙 8 を次のとおり改める。

## 【機構の収支予算の明細】

地域路線網(阪神高速道路(阪神圏))

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)(注2)</sup>		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	3,592,826	54,110	545,892	7,762	0	0	147,723	26,695	15,572	7,023	65,060	15,572	102,334
2007年度	平成19年度	3,517,330	35,033	561,464	4,399	0	0	146,986	320	20,139	7,150	63,696	20,139	76,461
2008年度	平成20年度	3,433,630	27,743	581,603	7,605	0	0	146,498	320	21,536	6,971	67,500	21,536	72,347
2009年度	平成21年度	3,120,906	20,433	603,139	7,868	0	0	131,661	320	23,318	6,250	70,386	23,318	55,344
2010年度	平成22年度	3,079,566	14,297	626,457	53,974	0	22,814	135,455	320	28,216	3,163	76,233	28,216	56,379
2011年度	平成23年度	3,081,828	9,629	654,673	48,307	0	11,776	125,603	323	25,000	3,329	79,946	25,000	42,651
2012年度	平成24年度	3,090,006	7,108	679,673	91,591	0	67,939	131,164	323	23,900	-998	86,613	23,900	45,872
2013年度	平成25年度	3,136,861	5,972	703,573	21,353	0	2,378	137,825	329	15,000	5,884	99,928	15,000	32,342
2014年度	平成26年度	3,126,753	5,091	718,573	185,463	0	86,217	144,799	329	9,200	-2,422	108,486	9,200	39,065
2015年度	平成27年度	3,274,033	4,210	727,773	15,178	0	0	153,958	341	0	6,987	116,769	0	30,543
2016年度	平成28年度	3,259,549	3,329	727,773	15,172	0	0	157,741	341	0	7,135	120,872	0	30,074
2017年度	平成29年度	3,245,452	2,524	727,773	15,174	0	0	161,614	341	0	7,321	124,675	0	29,959
2018年度	平成30年度	3,231,186	2,005	727,773	15,175	0	0	209,373	341	0	9,594	125,908	0	74,212
2019年度	平成31年度	3,172,667	1,487	727,773	15,047	0	0	216,596	341	1,400	9,945	124,532	1,400	82,460
2020年度	平成32年度	3,105,773	968	729,173	20,819	0	3,200	222,043	341	1,800	9,776	121,885	1,800	90,723
2021年度	平成33年度	3,036,381	457	730,973	16,055	0	0	221,812	347	0	10,149	119,254	0	92,756
2022年度	平成34年度	2,960,117	20	730,973	16,061	0	0	222,139	347	0	10,160	116,341	0	95,985
2023年度	平成35年度	2,880,212	0	730,973	16,092	0	0	223,112	347	0	10,206	113,198	0	100,055
2024年度	平成36年度	2,796,249	0	730,973	16,098	0	0	222,202	347	0	10,161	109,988	0	102,400
2025年度	平成37年度	2,709,947	0	730,973	16,166	0	0	221,835	347	0	10,143	106,504	0	105,535
2026年度	平成38年度	2,620,578	0	730,973	16,172	0	0	221,434	347	0	10,121	102,871	0	108,789
2027年度	平成39年度	2,527,961	0	730,973	16,329	0	0	221,847	347	0	10,134	99,091	0	112,969
2028年度	平成40年度	2,431,322	0	730,973	16,331	0	0	220,962	347	0	10,091	95,170	0	116,048
2029年度	平成41年度	2,331,604	0	730,973	16,335	0	0	220,615	347	0	10,076	91,114	0	119,772
2030年度	平成42年度	2,228,168	0	730,973	16,352	0	0	220,075	347	0	10,048	86,910	0	123,464
2031年度	平成43年度	2,121,056	0	730,973	17,565	0	0	219,841	347	0	9,980	82,550	0	127,658
2032年度	平成44年度	2,010,962	0	730,973	17,567	0	0	218,099	347	0	9,896	78,096	0	130,454
2033年度	平成45年度	1,898,075	0	730,973	17,640	0	0	217,011	347	0	9,842	73,517	0	133,999
2034年度	平成46年度	1,781,716	0	730,973	17,644	0	0	216,340	347	0	9,808	68,789	0	138,090
2035年度	平成47年度	1,661,270	0	730,973	17,647	0	0	215,854	347	0	9,787	63,891	0	142,523
2036年度	平成48年度	1,536,394	0	730,973	17,653	0	0	214,160	347	0	9,704	58,834	0	145,969
2037年度	平成49年度	1,408,079	0	730,973	17,653	0	0	213,165	347	0	9,658	53,625	0	150,229
2038年度	平成50年度	1,275,503	0	730,973	17,695	0	0	211,941	347	0	9,596	48,246	0	154,446
2039年度	平成51年度	1,138,752	0	730,973	17,934	0	0	211,763	347	0	9,578	42,678	0	159,854
2040年度	平成52年度	996,832	0	730,973	17,930	0	0	210,158	347	0	9,500	36,926	0	164,079
2041年度	平成53年度	850,682	0	730,973	17,935	0	0	209,091	347	0	9,451	30,991	0	168,996
2042年度	平成54年度	699,621	0	730,973	17,942	0	0	208,095	347	0	9,402	24,855	0	174,185
2043年度	平成55年度	543,378	0	730,973	17,940	0	0	207,913	347	0	9,394	18,494	0	180,372
2044年度	平成56年度	380,946	0	730,973	17,940	0	0	206,308	347	0	9,317	11,906	0	185,433
2045年度	平成57年度	213,453	0	730,973	17,940	0	0	205,106	347	0	9,262	5,104	0	191,087
2046年度	平成58年度	40,307	0	730,973	17,940	0	0	204,284	347	0	9,220	0	0	195,411
2047年度	平成59年度	0	0	593,809	17,940	0	0	204,066	347	0	9,211	0	0	195,202
2048年度	平成60年度	0	0	416,547	17,952	0	0	202,518	347	0	9,136	0	0	193,729
2049年度	平成61年度	0	0	240,769	17,951	0	0	201,758	347	0	9,101	0	0	193,004
2050年度	平成62年度	0	0	65,716	12,199	0	0	81,361	173	0	3,620	0	0	77,914
2051年度	平成63年度	0	0	0										
計					1,037,485	0	194,324	8,663,904	41,561	185,081	372,858	3,191,432	185,081	5,141,175

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業に伴い、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映している。

(注2) 均一料金の継続による料金収入の減(約230億円)が見込まれるため、平成17年度から平成19年度の調達金利の計画と実績の差の範囲内において、平成20年度期首の有利子借入金から、所要の額を減額している。



添付書類

- 別添 1 大阪府道高速大阪池田線等に関する協定の一部を変更する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類