

平成23年 3月28日

一般国道16号（八王子バイパス）に係る業務実施計画の変更

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る  
債務引受限度額

## 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	11百万円
H 1 9	53百万円
H 2 0	8百万円
H 2 1	132百万円
H 2 2	45百万円
H 2 3	45百万円
H 2 4	53百万円
H 2 5	53百万円
H 2 6	53百万円
H 2 7	31百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
H 1 8	(2,737百万円) 2,737百万円	(1,166百万円) 990百万円	(1,385百万円) 1,385百万円	(873百万円) 778百万円	(512百万円) 607百万円
H 1 9	(2,745百万円) 2,754百万円	(1,217百万円) 1,037百万円	(1,445百万円) 1,450百万円	(911百万円) 815百万円	(534百万円) 635百万円
H 2 0	(2,709百万円) 2,657百万円	(1,202百万円) 1,001百万円	(1,427百万円) 1,400百万円	(900百万円) 787百万円	(527百万円) 613百万円
H 2 1	(1,819百万円) 1,745百万円	(804百万円) 654百万円	(955百万円) 915百万円	(602百万円) 514百万円	(353百万円) 401百万円
H 2 2	(2,437百万円) 2,458百万円	(1,087百万円) 890百万円	(1,291百万円) 1,244百万円	(814百万円) 699百万円	(477百万円) 545百万円
H 2 3	2,163百万円	815百万円	1,139百万円	640百万円	499百万円
H 2 4	2,129百万円	799百万円	1,117百万円	628百万円	489百万円
H 2 5	1,142百万円	419百万円	585百万円	329百万円	256百万円
H 2 6	1,849百万円	691百万円	966百万円	543百万円	423百万円
H 2 7	857百万円	318百万円	444百万円	250百万円	194百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段( )内は、計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙5を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額



## 中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(3, 251百万円) 3, 265百万円
H 1 9	(3, 235百万円) 3, 276百万円
H 2 0	(3, 197百万円) 3, 113百万円
H 2 1	(2, 333百万円) 2, 236百万円
H 2 2	(2, 925百万円) 2, 975百万円
H 2 3	2, 637百万円
H 2 4	2, 618百万円
H 2 5	1, 581百万円
H 2 6	2, 290百万円
H 2 7	1, 358百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段( )内は、計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

(注2) 本協定における計画料金収入の算定においては、平成24年度および平成25年度のマイレージ割引を計上していない。

別紙6を次のとおり改める。

## 【機構の収支予算の明細】

一般国道16号(八王子バイパス)

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	20,147	0	0	11	0	0	2,737	1	0	134	319	0	2,285
2007年度	平成19年度	17,872	0	0	53	0	0	2,754	1	0	131	279	0	2,345
2008年度	平成20年度	15,580	0	0	8	0	0	2,657	1	0	129	233	0	2,296
2009年度	平成21年度	9,554	0	0	132	0	0	1,745	2	0	79	149	0	1,519
2010年度	平成22年度	8,166	0	0	146	0	0	2,458	1	0	113	117	0	2,229
2011年度	平成23年度	7,218	0	0	45	0	0	2,163	1	0	104	110	0	1,950
2012年度	平成24年度	5,313	0	0	53	0	0	2,129	1	0	102	82	0	1,946
2013年度	平成25年度	3,420	0	0	53	0	0	1,142	1	0	54	61	0	1,028
2014年度	平成26年度	2,445	0	0	53	0	0	1,849	1	0	88	39	0	1,723
2015年度	平成27年度	775	0	0	31	0	0	857	1	0	41	10	0	806
2016年度	平成28年度	0	0	0										
計					584	0	0	20,491	8	0	973	1,399	0	18,127

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映し、平成22年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成21年度までは実績値を、平成22年度は実績見込値を記載している。ただし、会社からの引受け債務には、平成23年度以降の災害復旧費を一括計上している。

添付書類

- 別添 1 一般国道 16 号（八王子バイパス）に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類