

平成23年 6月 8日

本州四国連絡高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

別紙5を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり 面構造物等分	うち橋梁・トンネル 等分
H18	(58,545 百万円) 60,704 百万円	(2,489 百万円) 2,597 百万円	(47,289 百万円) 49,340 百万円	(4,629 百万円) 4,830 百万円	(42,660 百万円) 44,510 百万円
H19	(57,759 百万円) 60,308 百万円	(2,450 百万円) 2,577 百万円	(46,542 百万円) 48,964 百万円	(4,556 百万円) 4,793 百万円	(41,986 百万円) 44,171 百万円
H20	(54,980 百万円) 56,415 百万円	(2,311 百万円) 2,382 百万円	(43,902 百万円) 45,266 百万円	(4,298 百万円) 4,431 百万円	(39,604 百万円) 40,835 百万円
H21	(37,795 百万円) 37,631 百万円	(1,451 百万円) 1,443 百万円	(27,577 百万円) 27,421 百万円	(2,700 百万円) 2,685 百万円	(24,877 百万円) 24,736 百万円
H22	(37,196 百万円) 38,217 百万円	(1,421 百万円) 1,473 百万円	(27,008 百万円) 27,978 百万円	(2,644 百万円) 2,739 百万円	(24,364 百万円) 25,239 百万円
H23	37,523 百万円	1,572 百万円	27,087 百万円	2,093 百万円	24,994 百万円
H24	56,011 百万円	2,587 百万円	44,560 百万円	3,444 百万円	41,116 百万円
H25	54,955 百万円	2,529 百万円	43,562 百万円	3,367 百万円	40,195 百万円
H26	54,319 百万円	2,494 百万円	42,961 百万円	3,320 百万円	39,641 百万円
H27	53,384 百万円	2,442 百万円	42,078 百万円	3,252 百万円	38,826 百万円
H28	52,358 百万円	2,386 百万円	41,108 百万円	3,177 百万円	37,931 百万円
H29	51,509 百万円	2,340 百万円	40,305 百万円	3,115 百万円	37,190 百万円
H30	50,824 百万円	2,302 百万円	39,658 百万円	3,065 百万円	36,593 百万円
H31	49,946 百万円	2,254 百万円	38,828 百万円	3,001 百万円	35,827 百万円
H32	49,377 百万円	2,223 百万円	38,290 百万円	2,959 百万円	35,331 百万円
H33	49,123 百万円	2,209 百万円	38,050 百万円	2,941 百万円	35,109 百万円
H34	48,757 百万円	2,189 百万円	37,704 百万円	2,914 百万円	34,790 百万円
H35	49,137 百万円	2,209 百万円	38,064 百万円	2,942 百万円	35,122 百万円
H36	49,077 百万円	2,206 百万円	38,007 百万円	2,937 百万円	35,070 百万円
H37	48,809 百万円	2,191 百万円	37,754 百万円	2,918 百万円	34,836 百万円
H38	48,702 百万円	2,186 百万円	37,652 百万円	2,910 百万円	34,742 百万円
H39	48,519 百万円	2,175 百万円	37,480 百万円	2,897 百万円	34,583 百万円
H40	48,242 百万円	2,160 百万円	37,218 百万円	2,876 百万円	34,342 百万円
H41	48,098 百万円	2,152 百万円	37,082 百万円	2,866 百万円	34,216 百万円
H42	47,907 百万円	2,142 百万円	36,901 百万円	2,852 百万円	34,049 百万円
H43	46,807 百万円	2,082 百万円	35,861 百万円	2,772 百万円	33,089 百万円
H44	45,954 百万円	2,035 百万円	35,055 百万円	2,709 百万円	32,346 百万円
H45	45,085 百万円	1,987 百万円	34,234 百万円	2,646 百万円	31,588 百万円
H46	44,031 百万円	1,929 百万円	33,238 百万円	2,569 百万円	30,669 百万円
H47	43,211 百万円	1,884 百万円	32,463 百万円	2,509 百万円	29,954 百万円
H48	42,383 百万円	1,839 百万円	31,680 百万円	2,449 百万円	29,231 百万円
H49	41,477 百万円	1,789 百万円	30,824 百万円	2,382 百万円	28,442 百万円
H50	40,513 百万円	1,736 百万円	29,913 百万円	2,312 百万円	27,601 百万円
H51	39,835 百万円	1,699 百万円	29,272 百万円	2,262 百万円	27,010 百万円
H52	38,850 百万円	1,645 百万円	28,341 百万円	2,190 百万円	26,151 百万円
H53	38,155 百万円	1,607 百万円	27,684 百万円	2,140 百万円	25,544 百万円
H54	37,517 百万円	1,572 百万円	27,081 百万円	2,093 百万円	24,988 百万円
H55	36,920 百万円	1,539 百万円	26,517 百万円	2,049 百万円	24,468 百万円
H56	36,260 百万円	1,503 百万円	25,893 百万円	2,001 百万円	23,892 百万円
H57	35,498 百万円	1,461 百万円	25,173 百万円	1,946 百万円	23,227 百万円
H58	34,967 百万円	1,432 百万円	24,671 百万円	1,907 百万円	22,764 百万円
H59	34,320 百万円	1,397 百万円	24,059 百万円	1,860 百万円	22,199 百万円
H60	33,779 百万円	1,367 百万円	23,548 百万円	1,820 百万円	21,728 百万円
H61	29,005 百万円	1,105 百万円	19,036 百万円	1,471 百万円	17,565 百万円

(注1)平成18年度から平成21年度の上段()内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

計画料金収入の額

本州四国連絡高速道路株式会社における計画料金収入

[百万円（消費税込み）]

年度	計画料金収入
H18	(75,422) 78,335
H19	(75,021) 78,320
H20	(72,084) 74,240
H21	(54,982) 54,268
H22	(54,506) 56,072
H23	53,810
H24	72,260
H25	71,443
H26	70,630
H27	69,818
H28	69,008
H29	68,288
H30	67,485
H31	66,688
H32	65,891
H33	65,663
H34	65,436
H35	65,534
H36	65,306
H37	65,080
H38	64,854
H39	64,632
H40	64,409
H41	64,184
H42	63,963
H43	63,011
H44	62,071
H45	61,144
H46	60,233
H47	59,335
H48	58,452
H49	57,579
H50	56,722
H51	55,875
H52	55,043
H53	54,220
H54	53,417
H55	52,618
H56	51,834
H57	51,061
H58	50,301
H59	49,552
H60	48,813
H61	45,976

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成22年度上段の()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙7に次ぎの別紙7（追加分）を加える。

【機構の収支予算の明細】(追加分)

本州四国連絡高速道路に係る地域路線網

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			出資金	会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首)				有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金											
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2006年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2007年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	7,014	0	0	7,014	0	0	0
2011年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年度	平成27年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年度	平成28年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016年度	平成29年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017年度	平成30年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018年度	平成31年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019年度	平成32年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020年度	平成33年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021年度	平成34年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2022年度	平成35年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023年度	平成36年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024年度	平成37年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025年度	平成38年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026年度	平成39年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2027年度	平成40年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2028年度	平成41年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2029年度	平成42年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2030年度	平成43年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2031年度	平成44年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2032年度	平成45年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2033年度	平成46年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2034年度	平成47年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2035年度	平成48年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2036年度	平成49年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2037年度	平成50年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2038年度	平成51年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2039年度	平成52年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2040年度	平成53年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2041年度	平成54年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2042年度	平成55年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2043年度	平成56年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2044年度	平成57年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2045年度	平成58年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2046年度	平成59年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2047年度	平成60年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2048年度	平成61年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2049年度	平成62年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2050年度	平成63年度	0	0	0	0										
計						0	0	0	7,014	0	0	7,014	0	0	0

添付書類

別添1 一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定

別添2 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

※「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」は、平成23年3月28日付け国道高管第78号で認可された本州四国連絡高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の別添2のとおり。