

平成23年 6月 8日

一般国道201号（八木山バイパス）に係る業務実施計画の変更

別紙4を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

## 西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
H 1 8	(1,385百万円) 1,385百万円	(77百万円) 81百万円	(1,089百万円) 1,143百万円	(528百万円) 554百万円	(561百万円) 589百万円
H 1 9	(1,311百万円) 1,311百万円	(73百万円) 76百万円	(1,031百万円) 1,083百万円	(500百万円) 525百万円	(531百万円) 558百万円
H 2 0	(1,227百万円) 1,227百万円	(64百万円) 67百万円	(903百万円) 948百万円	(438百万円) 460百万円	(465百万円) 488百万円
H 2 1	(1,071百万円) 1,168百万円	(46百万円) 54百万円	(650百万円) 771百万円	(315百万円) 374百万円	(335百万円) 397百万円
H 2 2	(1,159百万円) 1,320百万円	(72百万円) 82百万円	(1,016百万円) 1,160百万円	(493百万円) 563百万円	(523百万円) 597百万円
H 2 3	1,117百万円	59百万円	840百万円	407百万円	433百万円
H 2 4	1,145百万円	0百万円	0百万円	0百万円	0百万円
H 2 5	1,152百万円	0百万円	0百万円	0百万円	0百万円
H 2 6	1,016百万円	47百万円	662百万円	321百万円	341百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙5を次のとおり改める。

計画料金収入の額

## 西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(1,744百万円) 1,716百万円
H 1 9	(1,689百万円) 1,697百万円
H 2 0	(1,624百万円) 1,585百万円
H 2 1	(1,364百万円) 1,502百万円
H 2 2	(1,442百万円) 1,647百万円
H 2 3	1,451百万円
H 2 4	1,438百万円
H 2 5	1,432百万円
H 2 6	1,467百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙6に下記の別紙6（追加分）を加える。

## 【機構の収支予算の明細】（追加分）

一般国道201号(八木山バイパス)

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首)		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	-18
2012年度	平成24年度	18	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
2013年度	平成25年度	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年度	平成27年度	0	0	0										
計					0	0	0	19	0	0	19	0	0	0



## 添付書類

### 別添1 一般国道201号（八木山バイパス）に関する協定

※「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」及び「推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類」は、平成23年3月28日付け国道高管第78号で認可された一般国道201号（八木山バイパス）に係る業務実施計画の別添2及び別添3のとおり。