

平成24年 6月29日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

1 中、(19) の次に次のとおり加える。

(20) 神戸市道生田川箕谷線

2 (1)、3 (1) 及び8 (2) 中、「別紙1-10」を「別紙1-11」に改める。

別紙1 を次のとおり改める。

大阪府道高速大和川線

(大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府堺市堺区築港八幡町 から
大阪府松原市三宅西七丁目 まで

(ロ) 延 長 9. 1キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで | 60 | 0. 6 | |
| 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで | 80 | 8. 5 | |

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 50メートル

(へ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|------------------------------------|------|------|----|
| 大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで | 4車線 | 4車線 | |

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|----------|-----------|---|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | — | — | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |
| トンネル部分 | — | — | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |
| 橋梁高架部分 | — | — | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル (土工部)
 2.25メートル (橋梁部)
 2.70メートル (掘割部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------|---------------|-------|---------------|
| 大阪府道高速湾岸線 | 堺市堺区築港八幡町付近 | 立体接続 | 三宝ジャンクション（仮称） |
| 都市計画道路築港天美線 | 堺市堺区築港八幡町付近 | 立体接続 | 三宝出入路（仮称） |
| 一般国道26号 | 堺市堺区南島町一丁目付近 | 立体接続 | 鉄砲西出入路（仮称） |
| 一般国道26号 | 堺市堺区鉄砲町付近 | 立体接続 | 鉄砲東出入路（仮称） |
| 大阪府道大阪高石線 | 堺市北区北花田町三丁目付近 | 立体接続 | 常磐西出入路（仮称） |
| 大阪府道大阪高石線 | 堺市北区常磐町三丁目付近 | 立体接続 | 常磐東出入路（仮称） |
| 都市計画道路堺松原線 | 松原市天美北一丁目付近 | 立体接続 | 天美出入路（仮称） |

(4) 工事予算 270,388百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで
平成11年10月15日

ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで
平成25年4月1日

・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が
公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成27年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

240,428百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 232,954百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大和川線

(大阪府松原市三宅西七丁目から大阪府松原市三宅中八丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府松原市三宅西七丁目 から
大阪府松原市三宅中八丁目 まで

(ロ) 延 長 0.6キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|------------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで | 80 | 0.6 | |

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|------------------------------------|------|------|----|
| 大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで | 4車線 | 4車線 | |

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|----------|-----------|---|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | — | — | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 | — | — | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------|-------------|-------|---------------|
| 都市計画道路堺松原線 | 松原市三宅西七丁目付近 | 立体接続 | 三宅西出入路（仮称） |
| 大阪府道高速大阪松原線 | 松原市三宅中八丁目付近 | 平面接続 | 三宅ジャンクション（仮称） |

(4) 工事予算 1, 674 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

平成24年 4月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成25年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 731 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 646 百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線

(大阪府大阪市此花区島屋二丁目から大阪府大阪市此花区高見一丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から
大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで

(ロ) 延長 4. 3キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで | 60 | 4. 3 | |

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3. 25メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで | 4車線 | 4車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|----------|-----------|---|--------------------|------|--------------------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | — | — | 1.25 又は 1.75 | 0.75 | 2.00 又は 2.50 | |
| トンネル部分 | — | — | 1.25 又は 1.75 | 0.75 | 2.00 又は 2.50 | |
| 橋梁高架部分 | — | — | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|---------------|---------------|-------|----------------|
| 此花大橋 | 大阪市此花区北港二丁目付近 | 立体接続 | 北港東出入路(仮称) |
| 大阪市道高速道路淀川左岸線 | 大阪市此花区島屋二丁目付近 | 平面接続 | 本線 |
| 大阪市道恩貴島尼崎線 | 大阪市此花区島屋一丁目付近 | 立体接続 | 正蓮寺川出入路(仮称) |
| 大阪都市計画道路淀川南岸線 | 大阪市福島区大開四丁目付近 | 立体接続 | 大開出入路(仮称) |
| 大阪府道高速大阪西宮線 | 大阪市此花区高見一丁目付近 | 立体接続 | 海老江ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算 276,186百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
昭和63年 2月10日

②工事の完成予定年月日
平成25年 3月31日 (供用開始)
平成28年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

138,898百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 135,424百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線
(大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区高見一丁目 から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長 4. 4キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで | 60 | 4. 4 | |

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 25メートル

(へ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---------------------------------------|------|------|----|
| 大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで | 4車線 | 4車線 | |

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|----------|-----------|---|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | — | — | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |
| トンネル部分 | — | — | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |
| 橋梁高架部分 | — | — | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------------|----------------|-------|----------------|
| 大阪府道高速大阪西宮線 | 大阪市此花区高見一丁目付近 | 立体接続 | 海老江ジャンクション(仮称) |
| 大阪都市計画道路淀川南岸線 | 大阪市福島区大開四丁目付近 | 立体接続 | 海老江北出路(仮称) |
| 大阪都市計画道路淀川南岸線 | 大阪市福島区海老江六丁目付近 | 立体接続 | 海老江北入路(仮称) |
| 大阪都市計画道路西野田中津線 | 大阪市北区大淀北一丁目付近 | 立体接続 | 大淀出路(仮称) |
| 大阪府道堂島十三線 | 大阪市北区大淀北一丁目付近 | 立体接続 | 大淀入路(仮称) |
| 一般国道176号(十三ハイパス) | 大阪市北区中津七丁目付近 | 立体接続 | 大淀入路(仮称) |
| 一般国道423号(新御堂筋) | 大阪市北区豊崎七丁目付近 | 立体接続 | 豊崎第1出入路(仮称) |
| 大阪都市計画道路淀川南岸線 | 大阪市北区豊崎六丁目付近 | 立体接続 | 豊崎第1入路(仮称) |
| 大阪都市計画道路淀川南岸線 | 大阪市北区豊崎六丁目付近 | 立体接続 | 豊崎第2出入路(仮称) |

(4) 工事予算 9, 077百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで
昭和63年 2月10日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
平成31年 4月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成33年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

8, 943 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 529 百万円) (消費税込み)

神戸市道高速道路 2 号線

(兵庫県神戸市長田区南駒栄町から兵庫県神戸市長田区蓮池町まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 神戸市道高速道路2号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県神戸市長田区南駒栄町 から
兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで

(ロ) 延 長 2. 2キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 兵庫県神戸市長田区南駒栄町 から 兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで | 60 | 2. 2 | |

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3. 25メートル

(木) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|-------------------------------------|------|------|----|
| 兵庫県神戸市長田区南駒栄町 から 兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで | 4車線 | 4車線 | |

(へ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|----------|-----------|---|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | — | — | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |
| 橋梁高架部分 | — | — | — | — | — | |

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------|--------------|-------|-----------|
| 兵庫県道高速神戸西宮線 | 神戸市長田区西尻池町付近 | 立体接続 | 湊川ジャンクション |
| 神戸市道高速道路2号線 | 神戸市長田区蓮池町付近 | 平面接続 | 本線 |

(4) 工事予算 143,238百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成 3年12月13日

②工事の完成予定年月日

平成22年12月18日 (神戸長田～湊川ジャンクション 供用開始)

平成25年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

67,720 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 67,614百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪守口線（改築）（守口 J C T（仮称））に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪守口線

(2) 工事の箇所 大阪府守口市大日町付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------|----------|-------|---------------|
| 近畿自動車道天理吹田線 | 守口市大日町付近 | 立体接続 | 守口ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算 7, 9 1 7 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日
平成26年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 2 3 0 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9, 0 3 0 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪松原線（改築）（松原 J C T 改良）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪松原線

(2) 工事の箇所 大阪府松原市大堀付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------|---------|-------|--------------------------|
| 近畿自動車道天理吹田線 | 松原市大堀付近 | 立体接続 | 松原ジャンクション (北西方向連絡路追加) |

(4) 工事予算 7, 9 1 7 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日
平成27年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 0 6 1 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 7 2 5 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の区間 | | (ハ) 延長 (キロメートル) |
|---------------|--------------|-------------|--------------------|
| | 起点 | 終点 | |
| 大阪府道高速大阪池田線 | 大阪市西成区山王一丁目 | 池田市木部町 | 30.2 |
| 大阪府道高速大阪守口線 | 大阪市北区中之島一丁目 | 守口市大日町四丁目 | 10.8 |
| 大阪府道高速大阪東大阪線 | 大阪市港区港晴二丁目 | 東大阪市西石切町五丁目 | 19.7 |
| 大阪府道高速大阪松原線 | 大阪市西成区山王一丁目 | 松原市大堀五丁目 | 11.2 |
| 大阪府道高速大阪堺線 | 大阪市中央区高津一丁目 | 堺市翁橋町一丁 | 13.4 |
| 大阪府道高速大阪西宮線 | 大阪市西区西本町三丁目 | 大阪市西淀川区佃七丁目 | 7.0 |
| 大阪府道高速湾岸線 | 大阪市西淀川区中島二丁目 | 泉佐野市りんくう往来北 | 41.5 |
| 大阪市道高速道路森小路線 | 大阪市旭区中宮一丁目 | 大阪市旭区新森一丁目 | 1.3 |
| 大阪市道高速道路西大阪線 | 大阪市西成区南開二丁目 | 大阪市港区弁天五丁目 | 3.8 |
| 大阪市道高速道路淀川左岸線 | 大阪市此花区北港二丁目 | 大阪市此花区島屋二丁目 | 1.3 |
| 合 計 | | | 140.2 |

(2) 工事方法

| 工事名 | 工事概要 |
|-----------|--|
| 防災・安全対策工等 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。 |

(3) 工事予算 34,320百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成26年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

39,292 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 38,957 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路兵庫地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の区間 | | (ハ) 延長 (キロメートル) |
|--------------|---------------|------------|--------------------|
| | 起点 | 終点 | |
| 兵庫県道高速大阪池田線 | 尼崎市戸ノ内 | 川西市小戸三丁目 | 2.6 |
| 兵庫県道高速神戸西宮線 | 神戸市須磨区月見山町三丁目 | 西宮市今津水波町 | 25.3 |
| 兵庫県道高速大阪西宮線 | 尼崎市東本町一丁目 | 西宮市今津水波町 | 7.3 |
| 兵庫県道高速湾岸線 | 神戸市東灘区向洋町東一丁目 | 尼崎市東海岸町 | 14.3 |
| 兵庫県道高速北神戸線 | 神戸市西区伊川谷町潤和 | 西宮市山口町下山口 | 32.3 |
| 神戸市道高速道路2号線 | 神戸市長田区蓮池町 | 神戸市須磨区白川 | 7.3 |
| 神戸市道高速道路北神戸線 | 神戸市北区有野町唐櫃 | 神戸市北区有野町有野 | 3.3 |
| 神戸市道高速道路湾岸線 | 神戸市垂水区名谷町 | 神戸市垂水区下畑町 | 1.2 |
| 合 計 | | | 93.6 |

(2) 工事方法

| 工事名 | 工事概要 |
|-----------|---|
| 防災・安全対策工等 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。 |

(3) 工事予算 17,297百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成26年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,897 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,700 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線(仮称)）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪池田線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ロ) 延長 1.7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 大阪府大阪市西区西本町3丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで | 60 | 0.8 | |
| 大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで | 40 | 0.2 | |
| 大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目まで | 60 | 0.7 | |

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.25メートル 大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--------------------------------|------|------|--------|
| 大阪府大阪市西区西本町から 大阪府大阪市西区江戸堀まで | — | — | 付加車線事業 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|----------|-----------|---|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | — | — | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 | — | — | 1.75 | 0.75 | 2.50 | |

(ト) 付加車線の標準幅員

3.25メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|------------|-------|------------|
| 大阪府道高速大阪東大阪線 | 大阪市西区西本町付近 | 立体接続 | 信濃橋渡り線（仮称） |

(4) 工事予算 13,531 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日
平成23年11月 1日

②工事の完成予定年月日
平成29年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

15,335 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 14,637 百万円 (消費税込み))

神戸市道生田川箕谷線に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

神戸市道生田川箕谷線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

| | | |
|-----|-----------------|----|
| 北行： | 兵庫県神戸市中央区雲井通一丁目 | から |
| | 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 | まで |
| 南行： | 兵庫県神戸市中央区吾妻通六丁目 | から |
| | 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 | まで |

(ロ) 延 長

| | |
|-----|------------|
| 北行： | 8. 5キロメートル |
| 南行： | 8. 6キロメートル |

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分

第3種第2級

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|------|---|--------------------|----------------|----|
| （北行） | 兵庫県神戸市中央区雲井通一丁目 から 兵庫県神戸市中央区旭通一丁目 まで | 40 | 0.2 | |
| | 兵庫県神戸市中央区旭通一丁目 から 兵庫県神戸市中央区生田町二丁目 まで | 60 | 0.4 | |
| | 兵庫県神戸市中央区生田町二丁目 から 兵庫県神戸市中央区生田町一丁目 まで | 50 | 0.1 | |
| | 兵庫県神戸市中央区生田町一丁目 から 兵庫県神戸市中央区神戸港地方布引 まで | 40 | 0.4 | |
| | 兵庫県神戸市中央区神戸港地方布引 から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで | 60 | 7.1 | |
| | 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで | 40 | 0.3 | |
| | 兵庫県神戸市中央区吾妻通六丁目 から 兵庫県神戸市中央区八雲通六丁目 まで | 40 | 0.2 | |
| | 兵庫県神戸市中央区八雲通六丁目 から 兵庫県神戸市中央区葺合町布引山 まで | 60 | 1.4 | |
| （南行） | 兵庫県神戸市中央区葺合町布引山 から 兵庫県神戸市中央区葺合町馬止 まで | 40 | 0.3 | |
| | 兵庫県神戸市中央区葺合町馬止 から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで | 60 | 6.4 | |
| | 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで | 40 | 0.3 | |
| | | | | |

(ハ) 設計自動車荷重 200kN

(ニ) 車線の幅員 3.25メートル

(木) 車線数

| 設計区間 | | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|------|--------------------|------|------|----|
| (北行) | 兵庫県神戸市中央区雲井通一丁目 から | 2車線 | 2車線 | |
| | 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで | | | |
| (南行) | 兵庫県神戸市中央区吾妻通六丁目 から | 2車線 | 2車線 | |
| | 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで | | | |

(へ) 路肩の標準幅員

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|----------|-----------|---|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 | — | — | 0.50 | 0.50 | 1.00 | |

(ト) 付加車線の標準幅員 —

(チ) 中央帯の標準幅員 —

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------|----------------|-------|------------------|
| 神戸市道生田川右岸線 | 神戸市中央区旭通一丁目付近 | 立体接続 | 国道2号入路（仮称） |
| 一般国道2号 | 神戸市中央区吾妻通六丁目付近 | 立体接続 | 国道2号出路（仮称） |
| 神戸市道生田川右岸線 | 神戸市中央区二宮町一丁目付近 | 立体接続 | 二宮入路（仮称） |
| 神戸市道神若線 | 神戸市中央区旗塚通七丁目付近 | 立体接続 | 神若出路（仮称） |
| 兵庫県道新神戸停車場線 | 神戸市中央区熊内町七丁目付近 | 立体接続 | 新神戸駅出路（仮称） |
| 一般国道428号 | 神戸市北区山田町下谷上付近 | 立体接続 | 新神戸トンネル箕谷出入路（仮称） |
| 兵庫県道高速北神戸線 | 神戸市北区山田町下谷上付近 | 立体接続 | 箕谷ジャンクション（仮称） |

(4) 工事予算 36,778 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

① 工事の着手 (予定) 年月日
平成 24 年 9 月 30 日

② 工事の完成予定年月日
平成 24 年 9 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

36,841 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 - 百万円) (消費税込み)

別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

| 年度 | 債務引受限度額 |
|-----|---------|
| H18 | 3,743 |
| H19 | 2,992 |
| H20 | 6,361 |
| H21 | 7,254 |
| H22 | 12,144 |
| H23 | 10,389 |
| H24 | 12,909 |
| H25 | 14,466 |
| H26 | 14,577 |
| H27 | 15,461 |
| H28 | 15,568 |
| H29 | 15,659 |
| H30 | 15,717 |
| H31 | 15,734 |
| H32 | 15,745 |
| H33 | 15,917 |
| H34 | 15,919 |
| H35 | 16,370 |
| H36 | 16,371 |
| H37 | 16,499 |
| H38 | 16,590 |
| H39 | 16,978 |
| H40 | 16,976 |
| H41 | 16,978 |
| H42 | 16,975 |
| H43 | 17,027 |
| H44 | 17,028 |
| H45 | 17,397 |
| H46 | 17,389 |
| H47 | 18,049 |
| H48 | 18,083 |
| H49 | 18,084 |
| H50 | 18,083 |
| H51 | 18,085 |
| H52 | 18,079 |
| H53 | 18,216 |
| H54 | 18,216 |
| H55 | 18,224 |
| H56 | 18,220 |
| H57 | 18,237 |
| H58 | 18,254 |
| H59 | 18,251 |
| H60 | 18,251 |
| H61 | 18,248 |
| H62 | 8,930 |

(注1) 平成18年度から平成22年度までは実績値を、平成23年度は実績見込額を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

| | |
|---------|-------|
| 債務引受限度額 | 3,450 |
|---------|-------|

別紙5を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

(百万円、消費税込み)

| 年度 | 無利子貸付計画額 |
|-----|----------|
| H18 | 15,572 |
| H19 | 20,158 |
| H20 | 18,418 |
| H21 | 15,105 |
| H22 | 16,916 |
| H23 | 18,536 |
| H24 | 20,500 |
| H25 | 20,444 |
| H26 | 24,390 |
| H27 | 6,391 |
| H28 | 1,196 |
| H29 | 0 |
| H30 | 0 |
| H31 | 1,332 |
| H32 | 1,757 |
| H33 | 0 |
| H34 | 0 |
| H35 | 0 |
| H36 | 0 |
| H37 | 0 |
| H38 | 0 |
| H39 | 0 |
| H40 | 0 |
| H41 | 0 |
| H42 | 0 |
| H43 | 0 |
| H44 | 0 |
| H45 | 0 |
| H46 | 0 |
| H47 | 0 |
| H48 | 0 |
| H49 | 0 |
| H50 | 0 |
| H51 | 0 |
| H52 | 0 |
| H53 | 0 |
| H54 | 0 |
| H55 | 0 |
| H56 | 0 |
| H57 | 0 |
| H58 | 0 |
| H59 | 0 |
| H60 | 0 |
| H61 | 0 |
| H62 | 0 |

注) 平成18年度から平成23年度は実績値を、平成24年度は実績見込み額を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|-----|-----------|----------|-----------|----------------------|-----------------|
| | | うち土地・家屋分 | うち構築物等分 | | |
| | | | | うち盛土・切土・ のり面構造物等分 | うち橋梁・ トンネル等分 |
| H18 | (147,723) | (19,829) | (111,997) | (4,206) | (107,791) |
| | 147,723 | 10,732 | 121,107 | 3,599 | 117,508 |
| H19 | (146,986) | (19,718) | (111,371) | (4,182) | (107,189) |
| | 146,986 | 10,672 | 134,633 | 4,001 | 130,632 |
| H20 | (146,498) | (19,644) | (110,956) | (4,167) | (106,790) |
| | 137,970 | 9,938 | 126,415 | 3,757 | 122,658 |
| H21 | (131,661) | (17,413) | (98,352) | (3,693) | (94,659) |
| | 119,397 | 8,426 | 109,678 | 3,260 | 106,418 |
| H22 | (135,455) | (17,983) | (101,575) | (3,814) | (97,761) |
| | 121,332 | 8,583 | 96,865 | 2,879 | 93,986 |
| H23 | (127,152) | (9,024) | (101,835) | (3,026) | (98,809) |
| | 127,152 | 9,024 | 101,835 | 3,026 | 98,809 |
| H24 | 130,237 | 9,193 | 103,743 | 3,083 | 100,659 |
| H25 | 135,875 | 9,652 | 108,922 | 3,237 | 105,685 |
| H26 | 157,331 | 11,398 | 128,631 | 3,823 | 124,808 |
| H27 | 163,920 | 11,935 | 134,684 | 4,003 | 130,681 |
| H28 | 169,590 | 12,396 | 139,892 | 4,157 | 135,735 |
| H29 | 171,781 | 12,575 | 141,905 | 4,217 | 137,688 |
| H30 | 173,036 | 12,677 | 143,058 | 4,252 | 138,806 |
| H31 | 174,591 | 12,803 | 144,486 | 4,294 | 140,192 |
| H32 | 175,792 | 12,901 | 145,589 | 4,327 | 141,263 |
| H33 | 177,534 | 13,043 | 147,190 | 4,374 | 142,815 |
| H34 | 179,300 | 13,187 | 148,812 | 4,423 | 144,389 |
| H35 | 181,690 | 13,381 | 151,007 | 4,488 | 146,519 |
| H36 | 181,726 | 13,384 | 151,040 | 4,489 | 146,552 |
| H37 | 181,877 | 13,396 | 151,179 | 4,493 | 146,686 |
| H38 | 181,580 | 13,372 | 150,906 | 4,485 | 146,421 |
| H39 | 181,672 | 13,380 | 150,991 | 4,487 | 146,503 |
| H40 | 181,659 | 13,379 | 150,979 | 4,487 | 146,492 |
| H41 | 181,678 | 13,380 | 150,996 | 4,487 | 146,509 |
| H42 | 181,894 | 13,398 | 151,195 | 4,493 | 146,701 |
| H43 | 180,758 | 13,305 | 150,151 | 4,462 | 145,689 |
| H44 | 179,517 | 13,204 | 149,011 | 4,428 | 144,583 |
| H45 | 178,113 | 13,090 | 147,721 | 4,390 | 143,331 |
| H46 | 176,554 | 12,963 | 146,289 | 4,348 | 141,942 |
| H47 | 174,865 | 12,826 | 144,738 | 4,301 | 140,436 |
| H48 | 173,292 | 12,698 | 143,293 | 4,259 | 139,034 |
| H49 | 171,874 | 12,582 | 141,990 | 4,220 | 137,770 |
| H50 | 170,805 | 12,495 | 141,008 | 4,191 | 136,818 |
| H51 | 169,441 | 12,384 | 139,755 | 4,153 | 135,602 |
| H52 | 168,039 | 12,270 | 138,467 | 4,115 | 134,352 |
| H53 | 166,480 | 12,143 | 137,035 | 4,073 | 132,963 |
| H54 | 164,915 | 12,016 | 135,598 | 4,030 | 131,568 |
| H55 | 163,270 | 11,882 | 134,087 | 3,985 | 130,102 |
| H56 | 162,028 | 11,781 | 132,946 | 3,951 | 128,995 |
| H57 | 160,808 | 11,681 | 131,825 | 3,918 | 127,907 |
| H58 | 159,633 | 11,586 | 130,746 | 3,886 | 126,860 |
| H59 | 158,289 | 11,476 | 129,511 | 3,849 | 125,662 |
| H60 | 156,790 | 11,354 | 128,134 | 3,808 | 124,326 |
| H61 | 155,341 | 11,236 | 126,803 | 3,768 | 123,035 |
| H62 | 53,098 | 2,914 | 32,883 | 977 | 31,905 |

注1)平成18年度から平成22年度の上段 () 内は計画値、下段は実績値を、平成23年度の上段 () 内は計画値、下段は実績見込額を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

| 年度 | 計画料金収入 |
|-------|------------------------|
| H 1 8 | (189, 911) 189, 740 |
| H 1 9 | (190, 640) 189, 834 |
| H 2 0 | (191, 065) 180, 626 |
| H 2 1 | (177, 337) 163, 300 |
| H 2 2 | (181, 344) 165, 408 |
| H 2 3 | (168, 254) 168, 933 |
| H 2 4 | 171, 685 |
| H 2 5 | 178, 476 |
| H 2 6 | 199, 052 |
| H 2 7 | 206, 790 |
| H 2 8 | 212, 621 |
| H 2 9 | 215, 196 |
| H 3 0 | 216, 496 |
| H 3 1 | 217, 771 |
| H 3 2 | 218, 993 |
| H 3 3 | 221, 177 |
| H 3 4 | 222, 894 |
| H 3 5 | 224, 544 |
| H 3 6 | 224, 570 |
| H 3 7 | 224, 622 |
| H 3 8 | 224, 674 |
| H 3 9 | 224, 700 |
| H 4 0 | 224, 752 |
| H 4 1 | 224, 804 |
| H 4 2 | 224, 830 |
| H 4 3 | 223, 244 |
| H 4 4 | 221, 684 |
| H 4 5 | 220, 098 |
| H 4 6 | 218, 564 |
| H 4 7 | 217, 005 |
| H 4 8 | 215, 471 |
| H 4 9 | 213, 963 |
| H 5 0 | 212, 455 |
| H 5 1 | 210, 947 |
| H 5 2 | 209, 465 |
| H 5 3 | 207, 983 |
| H 5 4 | 206, 501 |
| H 5 5 | 205, 046 |
| H 5 6 | 203, 590 |
| H 5 7 | 202, 160 |
| H 5 8 | 200, 730 |
| H 5 9 | 199, 326 |
| H 6 0 | 197, 896 |
| H 6 1 | 196, 518 |
| H 6 2 | 87, 574 |

(注1) 平成18年度から平成22年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成23年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

地域路線網(阪神高速道路(阪神圏))

[百万円(消費税込み)]

| | | 未償還残高(期首) | | | 会社からの引受け債務 | | | 収入 | | | 支出 | | | 収支差 |
|--------|--------|--------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|-----------|--------|---------|---------|-----------|---------|-----------|
| | | 債務残高(期首) ^(注1) | | 出資金 | 有利子借入金 | 社会資本借入金 | 無利子借入金 | 貸付料 | 占用料等 | 出資金等 | 管理費等 | 支払利息 | 無利子貸付金 | |
| | | 有利子借入金 | 社会資本借入金 | | | | | | | | | | | |
| 2006年度 | 平成18年度 | 3,586,108 | 54,110 | 545,892 | 3,743 | 0 | 0 | 147,723 | 2,474 | 15,572 | 7,132 | 62,125 | 15,572 | 80,940 |
| 2007年度 | 平成19年度 | 3,520,321 | 42,699 | 561,464 | 2,992 | 0 | 0 | 146,986 | 4,994 | 20,158 | 7,135 | 55,373 | 20,158 | 89,472 |
| 2008年度 | 平成20年度 | 3,446,641 | 29,899 | 581,622 | 6,361 | 0 | 0 | 137,970 | 12,440 | 18,418 | 6,543 | 55,420 | 18,418 | 88,447 |
| 2009年度 | 平成21年度 | 3,117,205 | 21,957 | 600,040 | 7,343 | 0 | 0 | 119,397 | 8,045 | 15,105 | 5,611 | 55,659 | 15,105 | 66,172 |
| 2010年度 | 平成22年度 | 3,065,825 | 14,508 | 615,145 | 48,760 | 0 | 21,971 | 121,332 | 1,408 | 16,916 | 2,691 | 50,791 | 16,916 | 69,259 |
| 2011年度 | 平成23年度 | 2,965,869 | 9,666 | 632,061 | 42,679 | 0 | 11,034 | 127,152 | 352 | 18,536 | 3,822 | 46,378 | 18,536 | 77,304 |
| 2012年度 | 平成24年度 | 2,933,760 | 7,149 | 650,597 | 121,606 | 0 | 56,743 | 130,237 | 10,849 | 20,500 | -1,966 | 47,278 | 20,500 | 95,775 |
| 2013年度 | 平成25年度 | 2,960,723 | 6,018 | 671,097 | 34,704 | 0 | 4,856 | 135,875 | 310 | 20,444 | 5,155 | 50,516 | 20,444 | 80,514 |
| 2014年度 | 平成26年度 | 2,915,790 | 5,142 | 691,541 | 184,153 | 0 | 79,912 | 157,331 | 314 | 24,390 | -2,038 | 51,181 | 24,390 | 108,503 |
| 2015年度 | 平成27年度 | 2,992,316 | 4,265 | 715,931 | 31,417 | 0 | 8,567 | 163,920 | 318 | 6,391 | 6,210 | 53,285 | 6,391 | 104,743 |
| 2016年度 | 平成28年度 | 2,919,866 | 3,389 | 722,322 | 27,117 | 0 | 3,785 | 169,590 | 318 | 1,196 | 7,192 | 54,443 | 1,196 | 108,273 |
| 2017年度 | 平成29年度 | 2,839,511 | 2,589 | 723,518 | 15,659 | 0 | 0 | 171,781 | 318 | 0 | 7,713 | 55,885 | 0 | 108,501 |
| 2018年度 | 平成30年度 | 2,747,182 | 2,075 | 723,518 | 15,717 | 0 | 0 | 173,036 | 318 | 0 | 7,769 | 57,617 | 0 | 107,968 |
| 2019年度 | 平成31年度 | 2,655,444 | 1,562 | 723,518 | 15,734 | 0 | 0 | 174,591 | 318 | 1,332 | 7,851 | 60,065 | 1,332 | 106,993 |
| 2020年度 | 平成32年度 | 2,564,699 | 1,048 | 724,850 | 21,597 | 0 | 3,089 | 175,792 | 318 | 1,757 | 7,476 | 62,640 | 1,757 | 105,994 |
| 2021年度 | 平成33年度 | 2,480,815 | 536 | 726,607 | 15,917 | 0 | 0 | 177,534 | 318 | 0 | 7,977 | 62,932 | 0 | 106,944 |
| 2022年度 | 平成34年度 | 2,390,232 | 92 | 726,607 | 15,919 | 0 | 0 | 179,300 | 318 | 0 | 8,057 | 62,831 | 0 | 108,730 |
| 2023年度 | 平成35年度 | 2,297,513 | 0 | 726,607 | 16,370 | 0 | 0 | 181,690 | 318 | 0 | 8,152 | 65,212 | 0 | 108,645 |
| 2024年度 | 平成36年度 | 2,205,238 | 0 | 726,607 | 16,371 | 0 | 0 | 181,726 | 318 | 0 | 8,160 | 68,737 | 0 | 105,147 |
| 2025年度 | 平成37年度 | 2,116,462 | 0 | 726,607 | 16,499 | 0 | 0 | 181,877 | 318 | 0 | 8,158 | 69,068 | 0 | 104,970 |
| 2026年度 | 平成38年度 | 2,027,991 | 0 | 726,607 | 16,590 | 0 | 0 | 181,580 | 318 | 0 | 8,136 | 68,851 | 0 | 104,911 |
| 2027年度 | 平成39年度 | 1,939,670 | 0 | 726,607 | 16,978 | 0 | 0 | 181,672 | 318 | 0 | 8,121 | 68,453 | 0 | 105,416 |
| 2028年度 | 平成40年度 | 1,851,232 | 0 | 726,607 | 16,976 | 0 | 0 | 181,659 | 318 | 0 | 8,120 | 67,367 | 0 | 106,490 |
| 2029年度 | 平成41年度 | 1,761,718 | 0 | 726,607 | 16,978 | 0 | 0 | 181,678 | 318 | 0 | 8,130 | 65,469 | 0 | 108,396 |
| 2030年度 | 平成42年度 | 1,670,299 | 0 | 726,607 | 16,975 | 0 | 0 | 181,894 | 318 | 0 | 8,134 | 63,075 | 0 | 111,002 |
| 2031年度 | 平成43年度 | 1,576,271 | 0 | 726,607 | 17,027 | 0 | 0 | 180,758 | 318 | 0 | 8,077 | 59,729 | 0 | 113,271 |
| 2032年度 | 平成44年度 | 1,480,028 | 0 | 726,607 | 17,028 | 0 | 0 | 179,517 | 318 | 0 | 8,015 | 55,914 | 0 | 115,906 |
| 2033年度 | 平成45年度 | 1,381,149 | 0 | 726,607 | 17,397 | 0 | 0 | 178,113 | 318 | 0 | 7,933 | 51,996 | 0 | 118,502 |
| 2034年度 | 平成46年度 | 1,280,044 | 0 | 726,607 | 17,389 | 0 | 0 | 176,554 | 318 | 0 | 7,865 | 47,993 | 0 | 121,013 |
| 2035年度 | 平成47年度 | 1,176,420 | 0 | 726,607 | 18,049 | 0 | 0 | 174,865 | 318 | 0 | 7,749 | 43,920 | 0 | 123,513 |
| 2036年度 | 平成48年度 | 1,070,956 | 0 | 726,607 | 18,083 | 0 | 0 | 173,292 | 318 | 0 | 7,670 | 39,793 | 0 | 126,147 |
| 2037年度 | 平成49年度 | 962,891 | 0 | 726,607 | 18,084 | 0 | 0 | 171,874 | 318 | 0 | 7,602 | 35,533 | 0 | 129,057 |
| 2038年度 | 平成50年度 | 851,919 | 0 | 726,607 | 18,083 | 0 | 0 | 170,805 | 318 | 0 | 7,551 | 31,181 | 0 | 132,392 |
| 2039年度 | 平成51年度 | 737,610 | 0 | 726,607 | 18,085 | 0 | 0 | 169,441 | 318 | 0 | 7,494 | 26,739 | 0 | 135,526 |
| 2040年度 | 平成52年度 | 620,169 | 0 | 726,607 | 18,079 | 0 | 0 | 168,039 | 318 | 0 | 7,422 | 22,120 | 0 | 138,815 |
| 2041年度 | 平成53年度 | 499,433 | 0 | 726,607 | 18,216 | 0 | 0 | 166,480 | 318 | 0 | 7,341 | 17,290 | 0 | 142,167 |
| 2042年度 | 平成54年度 | 375,482 | 0 | 726,607 | 18,216 | 0 | 0 | 164,915 | 318 | 0 | 7,263 | 12,308 | 0 | 145,663 |
| 2043年度 | 平成55年度 | 248,035 | 0 | 726,607 | 18,224 | 0 | 0 | 163,270 | 318 | 0 | 7,186 | 7,185 | 0 | 149,217 |
| 2044年度 | 平成56年度 | 117,042 | 0 | 726,607 | 18,220 | 0 | 0 | 162,028 | 318 | 0 | 7,134 | 1,912 | 0 | 153,300 |
| 2045年度 | 平成57年度 | 0 | 0 | 708,570 | 18,237 | 0 | 0 | 160,808 | 318 | 0 | 7,072 | 0 | 0 | 154,055 |
| 2046年度 | 平成58年度 | 0 | 0 | 572,752 | 18,254 | 0 | 0 | 159,633 | 318 | 0 | 7,011 | 0 | 0 | 152,940 |
| 2047年度 | 平成59年度 | 0 | 0 | 438,066 | 18,251 | 0 | 0 | 158,289 | 318 | 0 | 6,947 | 0 | 0 | 151,660 |
| 2048年度 | 平成60年度 | 0 | 0 | 304,657 | 18,251 | 0 | 0 | 156,790 | 318 | 0 | 6,875 | 0 | 0 | 150,232 |
| 2049年度 | 平成61年度 | 0 | 0 | 172,676 | 18,248 | 0 | 0 | 155,341 | 318 | 0 | 6,815 | 0 | 0 | 148,843 |
| 2050年度 | 平成62年度 | 0 | 0 | 42,081 | 8,930 | 0 | 0 | 53,098 | 144 | 0 | 2,230 | 0 | 0 | 51,011 |
| 2051年度 | 平成63年度 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 1,095,505 | 0 | 189,957 | 7,307,233 | 52,460 | 180,715 | 302,691 | 1,934,264 | 180,715 | 5,122,737 |

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成22年度までは実績値を、平成23年度は実績見込値を記載している。

添付書類

- 別添 1 大阪府道高速大阪池田線等に関する協定の一部を変更する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類