

平成25年 3月26日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

別紙1を次のとおり改める。

## 大阪府道高速大和川線

(大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府堺市堺区築港八幡町 から  
大阪府松原市三宅西七丁目 まで

(ロ) 延 長 9. 1キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

#### (ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで	60	0. 6	
大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	80	8. 5	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル (土工部)  
2.25メートル (橋梁部)  
2.70メートル (掘割部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速湾岸線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝ジャンクション（仮称）
都市計画道路築港天美線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝出入路（仮称）
一般国道26号	堺市堺区南島町一丁付近	立体接続	鉄砲西出入路（仮称）
一般国道26号	堺市堺区鉄砲町付近	立体接続	鉄砲東出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区北花田町三丁付近	立体接続	常磐西出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区常磐町三丁付近	立体接続	常磐東出入路（仮称）
都市計画道路堺松原線	松原市天美北一丁目付近	立体接続	天美出入路（仮称）

(4) 工事予算 270,388百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで  
平成11年10月15日

ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで  
平成25年4月1日

・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成27年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

238,613百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 231,895百万円) (消費税込み)

## 大阪府道高速大和川線

(大阪府松原市三宅西七丁目から大阪府松原市三宅中八丁目まで) に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府松原市三宅西七丁目 から  
大阪府松原市三宅中八丁目 まで

(ロ) 延 長 0.6キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

#### (ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	80	0.6	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都市計画道路堺松原線	松原市三宅西七丁目付近	立体接続	三宅西出入路
大阪府道高速大阪松原線	松原市三宅中八丁目付近	平面接続	松原線・大和川線分岐

(4) 工事予算 1, 674百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成24年 7月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成25年 3月21日 (供用開始)

平成26年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 729 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 722 百万円) (消費税込み)

## 大阪市道高速道路淀川左岸線

(大阪府大阪市此花区島屋二丁目から大阪府大阪市此花区高見一丁目まで) に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から  
大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで

(ロ) 延長 4. 3キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	60	4. 3	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3. 25メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	4車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
トンネル部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
此花大橋	大阪市此花区北港二丁目付近	立体接続	淀川左岸舞洲出入路
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区島屋二丁目付近	平面接続	本線
大阪市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区島屋一丁目付近	立体接続	正蓮寺川出入路
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	大開出入路
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション

(4) 工事予算 276,186百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日  
昭和63年 2月10日

②工事の完成予定年月日  
平成25年 5月25日 (供用開始)  
平成28年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

138,797百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 137,532百万円) (消費税込み)

**大阪市道高速道路淀川左岸線**  
(大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで) に関する  
**工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

## 1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区高見一丁目 から  
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長 4. 4 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

#### (ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	60	4. 4	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 25メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	海老江北出路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区海老江六丁目付近	立体接続	海老江北入路(仮称)
大阪都市計画道路西野田中津線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀出路(仮称)
大阪府道堂島十三線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道176号(十三ハイパス)	大阪市北区中津七丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎七丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路(仮称)

(4) 工事予算 9, 077百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで  
昭和63年 2月10日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで  
平成31年 4月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成33年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

8, 943 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 529 百万円) (消費税込み)

## 神戸市道高速道路 2 号線

(兵庫県神戸市長田区南駒栄町から兵庫県神戸市長田区蓮池町まで) に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名 神戸市道高速道路2号線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県神戸市長田区南駒栄町 から  
兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで

(ロ) 延 長 2.2キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
兵庫県神戸市長田区南駒栄町 から 兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで	60	2.2	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3.25メートル

(木) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県神戸市長田区南駒栄町 から 兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで	4車線	4車線	

(へ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市長田区西尻池町付近	立体接続	湊川ジャンクション
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町付近	平面接続	本線

(4) 工事予算 143,238百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成 3年12月13日

②工事の完成予定年月日

平成22年12月18日 (神戸長田～湊川ジャンクション 供用開始)

平成25年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

67,606 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 67,606百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪守口線（改築）（守口 J C T（仮称））に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪守口線

(2) 工事の箇所 大阪府守口市大日町付近

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	守口市大日町付近	立体接続	守口ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算 9, 161 百万円 (消費税込み)  
※超過相当額を含む

### (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日  
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日  
平成26年 3月31日

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 230 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9, 091 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪松原線（改築）（松原 J C T 改良）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪松原線

(2) 工事の箇所 大阪府松原市大堀付近

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	松原市大堀付近	立体接続	松原ジャンクション (北西方向連絡路追加)

(4) 工事予算 7, 9 1 7 百万円 (消費税込み)

#### (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日  
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日  
平成27年 3月31日

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

8, 9 4 8 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 6 9 5 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
大阪府道高速大阪池田線	大阪市西成区山王一丁目	池田市木部町	30.2
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島一丁目	守口市大日町四丁目	10.8
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴二丁目	東大阪市西石切町五丁目	19.7
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王一丁目	松原市大堀五丁目	11.2
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津一丁目	堺市翁橋町一丁	13.4
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町三丁目	大阪市西淀川区佃七丁目	7.0
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島二丁目	泉佐野市りんくう往来北	41.5
大阪市道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮一丁目	大阪市旭区新森一丁目	1.3
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開二丁目	大阪市港区弁天五丁目	3.8
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区北港二丁目	大阪市此花区島屋二丁目	1.3
合 計			140.2

### (2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> <li>兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。</li> <li>鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。</li> <li>適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速対応の整備を行う。</li> <li>高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。</li> </ul>

(3) 工事予算 34,320百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成26年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

38,944 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 38,679 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路兵庫地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
兵庫県道高速大阪池田線	尼崎市戸ノ内	川西市小戸三丁目	2.6
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町三丁目	西宮市今津水波町	25.3
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町一丁目	西宮市今津水波町	7.3
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目	尼崎市東海岸町	14.3
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口	32.3
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町	神戸市須磨区白川	7.3
神戸市道高速道路北神戸線	神戸市北区有野町唐櫃	神戸市北区有野町有野	3.3
神戸市道高速道路湾岸線	神戸市垂水区名谷町	神戸市垂水区下畑町	1.2
合 計			93.6

### (2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。</li> <li>・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。</li> <li>・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。</li> <li>・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。</li> </ul>

(3) 工事予算 17,297百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成26年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,684 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,539 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線(仮称)）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪池田線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ロ) 延長 1.7キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市西区西本町3丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	60	0.8	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	40	0.2	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目まで	60	0.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.25メートル 大阪府大阪市西区西本町から  
大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市西区西本町から 大阪府大阪市西区江戸堀まで	—	—	付加車線事業

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

(ト) 付加車線の標準幅員

3.25メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市西区西本町付近	立体接続	信濃橋渡り線（仮称）

(4) 工事予算 13,531 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日  
平成23年11月21日

②工事の完成予定年月日  
平成29年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

15,310 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 14,666 百万円 (消費税込み))

神戸市道生田川箕谷線に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

神戸市道生田川箕谷線

### (2) 工事の区間

#### (イ) 工事の区間

北行：	兵庫県神戸市中央区雲井通一丁目	から
	兵庫県神戸市北区山田町下谷上	まで
南行：	兵庫県神戸市中央区吾妻通六丁目	から
	兵庫県神戸市北区山田町下谷上	まで

#### (ロ) 延 長

北行：	8. 5キロメートル
南行：	8. 6キロメートル

### (3) 工事方法

#### (イ) 道路の区分

第3種第2級

(ロ) 設計速度

設計区間		設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
（北行）	兵庫県神戸市中央区雲井通一丁目 から 兵庫県神戸市中央区旭通一丁目 まで	40	0.2	
	兵庫県神戸市中央区旭通一丁目 から 兵庫県神戸市中央区生田町二丁目 まで	60	0.4	
	兵庫県神戸市中央区生田町二丁目 から 兵庫県神戸市中央区生田町一丁目 まで	50	0.1	
	兵庫県神戸市中央区生田町一丁目 から 兵庫県神戸市中央区神戸港地方布引 まで	40	0.4	
	兵庫県神戸市中央区神戸港地方布引 から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで	60	7.1	
	兵庫県神戸市北区山田町下谷上 から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで	40	0.3	
	兵庫県神戸市中央区吾妻通六丁目 から 兵庫県神戸市中央区八雲通六丁目 まで	40	0.2	
	兵庫県神戸市中央区八雲通六丁目 から 兵庫県神戸市中央区葺合町布引山 まで	60	1.4	
（南行）	兵庫県神戸市中央区葺合町布引山 から 兵庫県神戸市中央区葺合町馬止 まで	40	0.3	
	兵庫県神戸市中央区葺合町馬止 から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで	60	6.4	
	兵庫県神戸市北区山田町下谷上 から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで	40	0.3	

(ハ) 設計自動車荷重 200kN

(ニ) 車線の幅員 3.25メートル

(木) 車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
(北行)	兵庫県神戸市中央区雲井通一丁目 から	2車線	2車線	
	兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで			
(南行)	兵庫県神戸市中央区吾妻通六丁目 から	2車線	2車線	
	兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで			

(へ) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	0.75	0.75	1.50	
トンネル部分	—	—	0.75	0.75	1.50	
橋梁高架部分	—	—	0.50	0.50	1.00	

(ト) 付加車線の標準幅員 —

(チ) 中央帯の標準幅員 —

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
神戸市道生田川右岸線	神戸市中央区旭通一丁目付近	立体接続	国道2号入路
一般国道2号	神戸市中央区吾妻通六丁目付近	立体接続	国道2号出路
神戸市道生田川右岸線	神戸市中央区二宮町一丁目付近	立体接続	二宮入路
神戸市道神若線	神戸市中央区旗塚通七丁目付近	立体接続	神若出路
兵庫県道新神戸停車場線	神戸市中央区熊内町七丁目付近	立体接続	新神戸駅出路
一般国道428号	神戸市北区山田町下谷上付近	立体接続	箕谷出入路
兵庫県道高速北神戸線	神戸市北区山田町下谷上付近	立体接続	箕谷ジャンクション



別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	3,743
H19	2,992
H20	6,361
H21	7,254
H22	12,144
H23	7,500
H24	15,799
H25	28,371
H26	14,577
H27	15,461
H28	15,568
H29	15,659
H30	15,717
H31	15,734
H32	15,745
H33	15,917
H34	15,919
H35	16,370
H36	16,371
H37	16,499
H38	16,590
H39	16,978
H40	16,976
H41	16,978
H42	16,975
H43	17,027
H44	17,028
H45	17,397
H46	17,389
H47	18,049
H48	18,083
H49	18,084
H50	18,083
H51	18,085
H52	18,079
H53	18,216
H54	18,216
H55	18,224
H56	18,220
H57	18,237
H58	18,254
H59	18,251
H60	18,251
H61	18,248
H62	8,930

(注1) 平成18年度から平成23年度までは実績値を、平成24年度は実績見込額を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

債務引受限度額	3,445
---------	-------

別紙5を次のとおり改める。

## 無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

(百万円、消費税込み)

年度	無利子貸付計画額
H18	15,572
H19	20,158
H20	18,418
H21	15,105
H22	16,916
H23	18,536
H24	20,500
H25	20,444
H26	24,336
H27	6,390
H28	1,194
H29	0
H30	0
H31	1,332
H32	1,758
H33	0
H34	0
H35	0
H36	0
H37	0
H38	0
H39	0
H40	0
H41	0
H42	0
H43	0
H44	0
H45	0
H46	0
H47	0
H48	0
H49	0
H50	0
H51	0
H52	0
H53	0
H54	0
H55	0
H56	0
H57	0
H58	0
H59	0
H60	0
H61	0
H62	0

注) 平成18年度から平成23年度は実績値を、平成24年度は実績見込み額を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構築物等分	うち橋梁・トンネル等分
H18	(147,723)	(19,829)	(111,997)	(4,206)	(107,791)
	147,723	10,732	121,107	3,599	117,508
H19	(146,986)	(19,718)	(111,371)	(4,182)	(107,189)
	146,986	10,672	134,633	4,001	130,632
H20	(146,498)	(19,644)	(110,956)	(4,167)	(106,790)
	137,970	9,938	126,415	3,757	122,658
H21	(131,661)	(17,413)	(98,352)	(3,693)	(94,659)
	119,397	8,426	109,678	3,260	106,418
H22	(135,455)	(17,983)	(101,575)	(3,814)	(97,761)
	121,332	8,583	96,865	2,879	93,986
H23	(127,152)	(9,024)	(101,835)	(3,026)	(98,809)
	127,152	9,024	101,835	3,026	98,809
H24	(130,237)	(9,193)	(103,743)	(3,083)	(100,659)
	132,931	9,412	106,217	3,157	103,061
H25	135,875	9,652	108,922	3,237	105,685
H26	157,331	11,398	128,631	3,823	124,808
H27	163,920	11,935	134,684	4,003	130,681
H28	169,590	12,396	139,892	4,157	135,735
H29	171,781	12,575	141,905	4,217	137,688
H30	173,036	12,677	143,058	4,252	138,806
H31	174,591	12,803	144,486	4,294	140,192
H32	175,792	12,901	145,589	4,327	141,263
H33	177,534	13,043	147,190	4,374	142,815
H34	179,300	13,187	148,812	4,423	144,389
H35	181,690	13,381	151,007	4,488	146,519
H36	181,726	13,384	151,040	4,489	146,552
H37	181,877	13,396	151,179	4,493	146,686
H38	181,580	13,372	150,906	4,485	146,421
H39	181,672	13,380	150,991	4,487	146,503
H40	181,659	13,379	150,979	4,487	146,492
H41	181,678	13,380	150,996	4,487	146,509
H42	181,894	13,398	151,195	4,493	146,701
H43	180,758	13,305	150,151	4,462	145,689
H44	179,517	13,204	149,011	4,428	144,583
H45	178,113	13,090	147,721	4,390	143,331
H46	176,554	12,963	146,289	4,348	141,942
H47	174,865	12,826	144,738	4,301	140,436
H48	173,292	12,698	143,293	4,259	139,034
H49	171,874	12,582	141,990	4,220	137,770
H50	170,805	12,495	141,008	4,191	136,818
H51	169,441	12,384	139,755	4,153	135,602
H52	168,039	12,270	138,467	4,115	134,352
H53	166,480	12,143	137,035	4,073	132,963
H54	164,915	12,016	135,598	4,030	131,568
H55	163,270	11,882	134,087	3,985	130,102
H56	162,028	11,781	132,946	3,951	128,995
H57	160,808	11,681	131,825	3,918	127,907
H58	159,633	11,586	130,746	3,886	126,860
H59	158,289	11,476	129,511	3,849	125,662
H60	156,790	11,354	128,134	3,808	124,326
H61	155,341	11,236	126,803	3,768	123,035
H62	53,098	2,914	32,883	977	31,905

注1)平成18年度から平成23年度の上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成24年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込額を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(189, 911) 189, 740
H 1 9	(190, 640) 189, 834
H 2 0	(191, 065) 180, 626
H 2 1	(177, 337) 163, 300
H 2 2	(181, 344) 165, 408
H 2 3	(168, 933) 169, 546
H 2 4	(171, 685) 176, 095
H 2 5	178, 428
H 2 6	199, 052
H 2 7	206, 790
H 2 8	212, 621
H 2 9	215, 196
H 3 0	216, 496
H 3 1	217, 771
H 3 2	218, 993
H 3 3	221, 177
H 3 4	222, 894
H 3 5	224, 544
H 3 6	224, 570
H 3 7	224, 622
H 3 8	224, 674
H 3 9	224, 700
H 4 0	224, 752
H 4 1	224, 804
H 4 2	224, 830
H 4 3	223, 244
H 4 4	221, 684
H 4 5	220, 098
H 4 6	218, 564
H 4 7	217, 005
H 4 8	215, 471
H 4 9	213, 963
H 5 0	212, 455
H 5 1	210, 947
H 5 2	209, 465
H 5 3	207, 983
H 5 4	206, 501
H 5 5	205, 046
H 5 6	203, 590
H 5 7	202, 160
H 5 8	200, 730
H 5 9	199, 326
H 6 0	197, 896
H 6 1	196, 518
H 6 2	87, 574

(注1) 平成18年度から平成23年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成24年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

## 【機構の収支予算の明細】

地域路線網(阪神高速道路(阪神圏))

[ 百万円(消費税込み) ]

	未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差	
	債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息	無利子貸付金		
	有利子借入金	社会資本借入金												
2006年度	平成18年度	3,586,108	54,110	545,892	3,743	0	0	147,723	2,474	15,572	7,132	62,125	15,572	80,940
2007年度	平成19年度	3,520,321	42,699	561,464	2,992	0	0	146,986	4,994	20,158	7,135	55,373	20,158	89,472
2008年度	平成20年度	3,446,641	29,899	581,622	6,361	0	0	137,970	12,440	18,418	6,543	55,420	18,418	88,447
2009年度	平成21年度	3,117,205	21,957	600,040	7,343	0	0	119,397	8,045	15,105	5,611	55,659	15,105	66,172
2010年度	平成22年度	3,065,825	14,508	615,145	48,760	0	21,971	121,332	1,408	16,916	2,691	50,791	16,916	69,259
2011年度	平成23年度	2,965,869	9,666	632,061	39,827	0	11,034	127,152	375	18,536	4,007	46,730	18,536	76,789
2012年度	平成24年度	2,931,423	7,149	650,597	65,994	0	603	132,931	10,849	20,500	3,549	46,748	20,500	93,484
2013年度	平成25年度	2,905,064	6,018	671,097	106,292	0	60,995	135,875	310	20,444	-995	49,438	20,444	87,743
2014年度	平成26年度	2,924,489	5,142	691,541	182,278	0	79,859	157,331	314	24,336	-2,000	50,343	24,336	109,301
2015年度	平成27年度	2,998,342	4,265	715,877	31,417	0	8,567	163,920	318	6,390	6,210	52,409	6,390	105,619
2016年度	平成28年度	2,925,017	3,389	722,267	27,097	0	3,781	169,590	318	1,194	7,193	53,672	1,194	109,044
2017年度	平成29年度	2,843,869	2,589	723,461	15,659	0	0	171,781	318	0	7,713	55,191	0	109,195
2018年度	平成30年度	2,750,846	2,075	723,461	15,717	0	0	173,036	318	0	7,769	56,968	0	108,617
2019年度	平成31年度	2,658,460	1,562	723,461	15,734	0	0	174,591	318	1,332	7,851	59,469	1,332	107,589
2020年度	平成32年度	2,567,119	1,048	724,793	21,597	0	3,090	175,792	318	1,758	7,476	62,029	1,758	106,605
2021年度	平成33年度	2,482,622	536	726,551	15,917	0	0	177,534	318	0	7,977	62,384	0	107,491
2022年度	平成34年度	2,391,492	92	726,551	15,919	0	0	179,300	318	0	8,057	62,700	0	108,861
2023年度	平成35年度	2,298,642	0	726,551	16,370	0	0	181,690	318	0	8,152	65,190	0	108,667
2024年度	平成36年度	2,206,346	0	726,551	16,371	0	0	181,726	318	0	8,160	68,466	0	105,418
2025年度	平成37年度	2,117,299	0	726,551	16,499	0	0	181,877	318	0	8,158	68,851	0	105,186
2026年度	平成38年度	2,028,611	0	726,551	16,590	0	0	181,580	318	0	8,136	68,703	0	105,059
2027年度	平成39年度	1,940,142	0	726,551	16,978	0	0	181,672	318	0	8,121	68,350	0	105,519
2028年度	平成40年度	1,851,600	0	726,551	16,976	0	0	181,659	318	0	8,120	67,286	0	106,570
2029年度	平成41年度	1,762,006	0	726,551	16,978	0	0	181,678	318	0	8,130	65,405	0	108,461
2030年度	平成42年度	1,670,523	0	726,551	16,975	0	0	181,894	318	0	8,134	63,009	0	111,069
2031年度	平成43年度	1,576,429	0	726,551	17,027	0	0	180,758	318	0	8,077	59,676	0	113,323
2032年度	平成44年度	1,480,133	0	726,551	17,028	0	0	179,517	318	0	8,015	55,904	0	115,916
2033年度	平成45年度	1,381,244	0	726,551	17,397	0	0	178,113	318	0	7,933	51,987	0	118,511
2034年度	平成46年度	1,280,130	0	726,551	17,389	0	0	176,554	318	0	7,865	47,984	0	121,022
2035年度	平成47年度	1,176,497	0	726,551	18,049	0	0	174,865	318	0	7,749	43,912	0	123,521
2036年度	平成48年度	1,071,025	0	726,551	18,083	0	0	173,292	318	0	7,670	39,786	0	126,154
2037年度	平成49年度	962,954	0	726,551	18,084	0	0	171,874	318	0	7,602	35,528	0	129,062
2038年度	平成50年度	851,976	0	726,551	18,083	0	0	170,805	318	0	7,551	31,176	0	132,396
2039年度	平成51年度	737,663	0	726,551	18,085	0	0	169,441	318	0	7,494	26,736	0	135,528
2040年度	平成52年度	620,219	0	726,551	18,079	0	0	168,039	318	0	7,422	22,118	0	138,817
2041年度	平成53年度	499,482	0	726,551	18,216	0	0	166,480	318	0	7,341	17,291	0	142,167
2042年度	平成54年度	375,530	0	726,551	18,216	0	0	164,915	318	0	7,263	12,311	0	145,660
2043年度	平成55年度	248,086	0	726,551	18,224	0	0	163,270	318	0	7,186	7,188	0	149,214
2044年度	平成56年度	117,096	0	726,551	18,220	0	0	162,028	318	0	7,134	1,915	0	153,298
2045年度	平成57年度	0	0	708,570	18,237	0	0	160,808	318	0	7,072	0	0	154,055
2046年度	平成58年度	0	0	572,752	18,254	0	0	159,633	318	0	7,011	0	0	152,940
2047年度	平成59年度	0	0	438,066	18,251	0	0	158,289	318	0	6,947	0	0	151,660
2048年度	平成60年度	0	0	304,657	18,251	0	0	156,790	318	0	6,875	0	0	150,232
2049年度	平成61年度	0	0	172,676	18,248	0	0	155,341	318	0	6,815	0	0	148,843
2050年度	平成62年度	0	0	42,081	8,930	0	0	53,098	144	0	2,230	0	0	51,011
2051年度	平成63年度	0	0	0										
計					1,106,733	0	189,901	7,309,927	52,483	180,659	302,280	1,926,221	180,659	5,133,908

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成23年度までは実績値を、平成24年度は実績見込値を記載している。

添付書類

- 別添 1 大阪府道高速大阪池田線等に関する協定の一部を変更する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類