

平成26年3月14日

一般国道16号（八王子バイパス）に係る業務実施計画の変更

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	11百万円
H 1 9	53百万円
H 2 0	8百万円
H 2 1	132百万円
H 2 2	43百万円
H 2 3	35百万円
H 2 4	32百万円
H 2 5	9百万円
H 2 6	110百万円
H 2 7	32百万円

(注1) 平成18年度から平成24年度までは実績値、平成25年度は実績見込み値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙3を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

債務引受限度額	21百万円
---------	-------

別紙4を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
H18	(2,737百万円) 2,737百万円	(1,166百万円) 990百万円	(1,385百万円) 1,385百万円	(873百万円) 778百万円	(512百万円) 607百万円
H19	(2,745百万円) 2,754百万円	(1,217百万円) 1,037百万円	(1,445百万円) 1,450百万円	(911百万円) 815百万円	(534百万円) 635百万円
H20	(2,709百万円) 2,657百万円	(1,202百万円) 1,001百万円	(1,427百万円) 1,400百万円	(900百万円) 787百万円	(527百万円) 613百万円
H21	(1,819百万円) 1,745百万円	(804百万円) 654百万円	(955百万円) 915百万円	(602百万円) 514百万円	(353百万円) 401百万円
H22	(2,437百万円) 2,437百万円	(1,087百万円) 920百万円	(1,291百万円) 1,287百万円	(814百万円) 723百万円	(477百万円) 564百万円
H23	(2,163百万円) 1,821百万円	(815百万円) 683百万円	(1,139百万円) 955百万円	(640百万円) 537百万円	(499百万円) 418百万円
H24	(1,846百万円) 1,779百万円	(690百万円) 664百万円	(964百万円) 928百万円	(542百万円) 522百万円	(422百万円) 406百万円
H25	(1,798百万円) 1,779百万円	(671百万円) 712百万円	(939百万円) 995百万円	(528百万円) 559百万円	(411百万円) 436百万円
H26	1,676百万円	603百万円	843百万円	474百万円	369百万円
H27	630百万円	230百万円	322百万円	181百万円	141百万円

(注1) 平成18年度から平成24年度までの上段()内は、計画値、下段は実績値を、平成25年度の上段()内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙5を次のとおり改める。

計画料金収入の額

中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(3, 251百万円) 3, 265百万円
H 1 9	(3, 235百万円) 3, 276百万円
H 2 0	(3, 197百万円) 3, 113百万円
H 2 1	(2, 333百万円) 2, 236百万円
H 2 2	(2, 925百万円) 2, 902百万円
H 2 3	(2, 637百万円) 2, 268百万円
H 2 4	(2, 255百万円) 2, 165百万円
H 2 5	(2, 207百万円) 2, 166百万円
H 2 6	2, 097百万円
H 2 7	1, 116百万円

(注1) 平成18年度から平成24年度までの上段()内は、計画値、下段は実績値を、平成25年度の上段()内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

一の路線・一般国道16号(八王子バイパス)

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務 ^(注1)			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^(注1)		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	20,147	0	0	11	0	0	2,737	1	0	134	319	0	2,285
2007年度	平成19年度	17,872	0	0	53	0	0	2,754	1	0	131	279	0	2,345
2008年度	平成20年度	15,580	0	0	8	0	0	2,657	1	0	129	233	0	2,296
2009年度	平成21年度	9,554	0	0	132	0	0	1,745	2	0	79	149	0	1,519
2010年度	平成22年度	8,166	0	0	43	0	0	2,437	1	0	116	116	0	2,206
2011年度	平成23年度	7,138	0	0	35	0	0	1,821	1	0	143	98	0	1,580
2012年度	平成24年度	5,583	0	0	32	0	0	1,779	1	0	85	77	0	1,617
2013年度	平成25年度	3,998	0	0	30	0	0	1,779	21	0	84	48	0	1,668
2014年度	平成26年度	2,256	0	0	110	0	0	1,676	1	0	118	24	0	1,535
2015年度	平成27年度	831	0	0	32	0	0	630	284	0	45	7	0	862
2016年度	平成28年度	0	0	0										
計					486	0	0	20,015	312	0	1,065	1,349	0	17,914

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度、平成23年度及び平成25年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成24年度までは実績値を、平成25年度は実績見込値を記載している。

添付書類

- 別添 1 一般国道 16 号（八王子バイパス）に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類