

別添 3

推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

## 第 1. 推定交通量

一般国道 16 号（八王子バイパス）の年度別推定交通量は別表 1 のとおりである。

## 第 2. 推定交通量算出の基礎

### 1. 推定方法の概要

当該路線の実績交通量の推移を用いて、推定交通量を算出した。

### 2. 推定交通量の算定

平成 26 年度および平成 27 年度の交通量については、実績交通量及び当該路線の交通量に大きく影響を与えることが予測される新規供用路線の影響を考慮して算出した。

## 第 3. 推定交通量算出のための設定条件

### 1. 基礎データ

#### (1) 道路整備状況

当該路線の交通量に大きく影響を与えることが予測される新規供用路線の完成予定時期を以下のとおり設定した。

イ 会社が新設又は改築を行う高速道路

別表 2 のとおり。

別表1 一般国道16号(八王子バイパス)の年度別推定交通量

年 度	交通量 (百万台キロ)
平成26年度	34.5
平成27年度	18.8

別表2 会社が新設又は改築を行う高速道路

《新設区間》【一般有料道路】

路線名	区 間	延長 (km)	完成予定 年度	備 考
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	相模原愛川IC～高尾山IC	14.8	H26.6	相模原ICはH26末完成予定
	計	14.8		

※完成予定年度は、現時点での工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後変更の可能性がある。