

推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

第 1. 推定交通量

一般国道 201 号（八木山バイパス）の年度別推定交通量は、別表 1 のとおりである。

第 2. 推定交通量算出の基礎

1. 推定方法の概要

当該路線の実績交通量の推移及び国土交通省が算出した将来交通需要推計値を用いて、推定交通量を算出した。

2. 推定交通量の算定

過年度の実績及び「将来交通需要推計手法（道路）平成 22 年 11 月」に基づき国土交通省が推計した全国自動車総走行台キロの伸び率を乗じて算定。料金割引による誘発交通量について、割引の有無による交通動向の変化を過去の傾向などから推定し算出された推定交通量に加算。

第 3. 推定交通量算出のための設定条件

1. 基礎データ

（1）将来自動車交通需要

「将来交通需要推計手法（道路）平成 22 年 11 月」に基づき国土交通省にて算定された値を用いた。

年度	H17	H42
走行台キロ（全車） （10 億台 ^{* ㍿} /年）	769	720

別表 1 年度別推定交通量

年度	交通量 (百万台キロ)
平成 2 6 年度	28