

連結予定者の決定について

1. 連結概要

(1) 申出者

東日本高速道路株式会社

(2) 申出年月日

平成29年4月21日

(3) 連結位置

- ・高速自動車国道北関東自動車道 太田PA（集約）
群馬県太田市成塚町499-7の一部

(4) 連結形態

閉鎖型

(5) 連結予定施設

休憩所及び給油所

2. 選定結果

東日本高速道路株式会社を連結予定者とする。

3. 選定理由

申出者及び申出の内容について審査した結果、以下のとおり、審査基準に適合しているため。

- ・申出者は欠格事由に該当せず、また、資力、信用ともに問題がないこと。
- ・周辺の景観に配慮されているなど、地域との調和が図られていること。
- ・休憩施設等を設置することにより、高速道路利用者の利便性の向上に資するとともに、高速道路事業への収益還元及び高速道路全体の安全性・快適性の向上にも資するものであること。

なお、選定にあたっては、関係地方公共団体及び高速道路会社への意見照会並びに高架下利用計画等検討会における審議を経たものである。

連結予定者の決定について

1. 連結概要

(1) 申出者

東日本高速道路株式会社

(2) 申出年月日

平成29年4月24日

(3) 連結位置

- ・高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線 新蓮田SA（上り線）
埼玉県蓮田市大字川島字押出417番1他

(4) 連結形態

閉鎖型

(5) 連結予定施設

休憩所及び給油所

2. 選定結果

東日本高速道路株式会社を連結予定者とする。

3. 選定理由

申出者及び申出の内容について審査した結果、以下のとおり、審査基準に適合しているため。

- ・申出者は欠格事由に該当せず、また、資力、信用ともに問題がないこと。
- ・周辺の景観に配慮されているなど、地域との調和が図られていること。
- ・休憩施設等を設置することにより、高速道路利用者の利便性の向上に資するとともに、高速道路事業への収益還元及び高速道路全体の安全性・快適性の向上にも資するものであること。

なお、選定にあたっては、関係地方公共団体及び高速道路会社への意見照会並びに高架下利用計画等検討会における審議を経たものである。