

◎ SA・PAにおける確実な休憩機会の確保

【駐車容量・駐車効率の向上】

- ①: 高速道路SA・PAの拡張には限界がある中で、どのように駐車容量・効率を上げていくべきか
- ②: さまざまな利用者の駐車機会の確保のため、どのような仕組みや制度が必要か

【休憩施設の空白区間の解消】

- ③: 高速道路の休憩施設間隔が25km以上ある区間をいかに解消していくべきか。
- ④: 道の駅における一時退出の社会実験はどのように進めていくべきか。

【大型車長時間駐車への対応】

- ⑤: SA・PAにおける大型車長時間駐車にいかに対応していくべきか。
- ⑥: トラックドライバーのニーズにいかに対応していくべきか。

◎ カーボンニュートラルの実現に向けたEV充電器や水素ステーション等の設置促進

【EV充電器や水素ステーション等の戦略的な設置支援】

- ⑦: EV充電器や水素ステーション等の設置をいかに戦略的に進めていくべきか。

◎ 将来の社会的要請への対応

【高速トラック輸送の効率化】

- ⑧: 高速道路に直結する物流の中継拠点・ハブの整備はどのように進めるべきか。

【新たな物流システムや自動車の技術革新、MaaSなどの社会的要請への対応】

- ⑨: 新たな物流システムや自動車の技術革新等を見据えて、今後の施策に配慮しておくべきことは何か